

ABO PLAN & ARKITEKTUR AS
Postboks 291
5203 OS

Dato	27.05.2022
Vår referanse	2022/55020-3
Dykkar referanse	
Sakshandsamar	Kari Elster Moen
E-post	Kari.Elster.Moen@vlfk.no
Telefon	95288829

Att.Tor Arne Olsen

Tilbakemelding - Kryssløysing - Områdeplan Kaland - Fønnes - Austrheim kommune

Vestland fylkeskommune viser til notat sendt oss frå ABO Plan og Arkitektur 27.04.2022. De har laga ei analyse av dagens kryss mellom fylkesveg 565 Austrheimsvegen og kommunal veg Leirvågvegen, og de ber om ei tilbakemelding.

Vurdering:

De har laga ei enkel analyse som vi meiner ikkje har med seg ei god nok vurdering av trafikktala. De har konkludert med at ein må fullkanalisere krysset. Dette er vi einige i. Men utforminga av kanaliseringa må bli annleis enn det tala i analysen dykkar legg grunnlag for.

Det er fleire moment som talar for at trafikkmengdene er høgare enn analysen gir inntrykk av.

- Turproduksjonen er for låg. Grunnen til det er at det ikkje er tatt omsyn til at området ligg slik til at dei aller fleste turane husstandane (med unntak av til skule) produserer vil vere bilturar. Vår vurdering er at gjennomsnittleg tal turar er på 6+ heller enn 5.
- Det ligg ein gravplass og eit bedehus lengre inn på Leirvågvegen som også genererer trafikk. Vi har ikkje erfaringstal på kor mykje trafikk besøkande til gravplass og bedehuset produserer, men talet kan ikkje settast til null.
- Er det slik at det også hytter i området? I så fall, er desse rekna som bustadar, eller er dei utelate frå analysen?
- Framskrivinga med 2% årleg er svært usikker, og ein kan sjå for seg både mindre og større auke enn dette.
- Spesielt kan det nemnast at Austrheim kommune ikkje er omfatta av nullvekstmålet og er i pendlaravstand til delar av Bergen. Det kan føre til eit større trykk på bilbasert utbygging her.
- Det kan skje mykje med arbeidsplassane på Mongstad i framtida, og utviklinga her kan gå begge vegar.
- Talet som er brukt på venstresvingande trafikk inn til området er nok for høgt. At 10% av ÅDT på sidevegen skal vere trafikk inn til området i makstimen, kan nok vere sannsynleg, men denne trafikken vil fordele seg mellom høgresvingande trafikk frå Mongstadsida og venstresvingande trafikk frå Austrheimsida. Vi vurderer det slik at mesteparten av trafikken kjem frå Mongstadsida, pga butikktilbodet, arbeidsplassane på Mongstad og at dette er kortaste veg til Knarvik og Bergen. Det reelle talet på venstresvingande køyretøy er nok ein god del lågare enn dei 108 som er brukt i analysen. Men dersom ein tenker at trafikken på hovudvegen også ligg litt høgare enn tala som vert brukt i analysen, vil det framleis vere behov for venstresvingefelt.

Oppsummering:

Det er bra at de tar kontakt tidleg i ein planprosess når det gjeld utforming av infrastruktur knytt til veg. Det gjer at ein sikrar nok areal til å bygge det ein treng for å få realisert planen om utbygging.

Analysen de har levert er enkel, og manglar konkrete vurderingar knytt til staden. Vi er einige i konklusjonen at det skal byggast fullkanalisert kryss. Men konklusjonen må grunngjevast betre, slik at ein sikrar at utforminga av kanaliseringa blir dimensjonert til trafikkmengda no og framover i tid. Desse vurderingane bør vere ein del av planmaterialet og planskildringa.

Med helsing

Hege Løtveit

leiar

INV - Forvaltning Bergensområdet

Kari Elster Moen

senioringeniør

INV - Forvaltning Bergensområdet

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift

Kopi til:

AUSTRHEIM KOMMUNE

Sætremarka 2