

LARS ALVÆR HAGESÆTER
APALEN 16
5915 HJELMÅS

Dato	27.06.2022
Vår referanse	2022/59629-2
Dykkar referanse	
Sakshandsamar	Kari Louise Elster Moen
E-post	Kari.Elster.Moen@vlfk.no
Telefon	

Vedtak avkøyrsløse - gnr. 165 bnr. 52 - Baløyvegen 264 - Austrheim kommune

Vi viser til søknad av 24.05.2022.

Saka gjeld

Det er søkt om justering av avkøyrsløse for å oppfylle vilkår i vedtak frå Austrheim kommune datert 21.03.2022 om løyve til frådeling av hyttetomt.

Vedtak

Med heimel i veglova § 40 og § 43 gir vi løyve til endra bruk av avkøyrsløse frå fylkesveg 5512 til den frådelte parsell av gnr. 165 bnr. 52 i Austrheim kommune.

Avkøyrsløse er ikkje lovleg før den er endeleg godkjent av Vestland fylkeskommune.

Løyvet blir gitt i samsvar med forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg frå Vegdirektoratet 16.7.1964 og forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselssaker for riksveg frå Samferdselsdepartementet 26.2.1982.

Vilkår for løyvet

1. Avkøyrsløse skal vera plassert i samsvar med situasjonsplan, datert 20.05.2022. I tillegg skal ein følgje krav til utforming av avkøyrsløse.
2. Løyvet gjeld frådeling av tomt til ein fritidsbustad.
3. Det må vere opparbeidd snuplass på eigen grunn, slik at det ikkje blir nødvendig å snu på offentlig veg.
4. Løyvet gjeld berre tilknytingspunktet til fylkesvegen. Søkar må sjølv avklare eigedomstilhøva og innhente dei nødvendige rettane som gjeld bruk og opparbeiding av avkøyrsløse, frisisiktsoner og tilkomstveg. Desse rettane bør ein tinglyse.
5. Dersom avkøyrsløse går over ei vegggrøft, må det leggjast eit røyr. Røyrret må vera tilstrekkeleg langt og leggjast slik at grøfta ikkje blir skadd, og slik at grøftevatnet får renne unna. Røyrret må ha ein dimensjon som er tilstrekkeleg for å handtere venta vassmengder på staden.
6. Arbeidet må være starta opp innan tre - 3 - år etter at løyvet er gitt, om ikkje fell løyvet bort.
7. Så snart avkøyrsløse er ferdig bygd, må det vedlagde skjemaet *Melding om opparbeidd/nybygd/endra avkøyrsløse* underskrivast og sendast i retur for endeleg godkjenning.

Eigaren eller brukaren av avkøyrsla har sjølv ansvaret for at krav til utforming av avkøyrsla til kvar tid er oppfylt, mellom anna krav til friskt (jf. veglova § 43). Dersom krava ikkje er oppfylte, kan Vestland fylkeskommune trekkje tilbake løyvet.

Vi gjer merksam på at arbeidet med avkøyrsla kan krevje arbeidsvarsling og/eller graveløyve. For meir informasjon, sjå:

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

<https://www.vestlandfylke.no/fylkesveg/loyve-og-dispensasjonar/grave-og-framforingsloyve/>

Bakgrunnen for vedtaket

Vestland fylkeskommune skal i vurderinga leggje vekt på framkomst og trafikktryggleik på vegen det er søkt om avkøyrsla frå.

I følgje kart til rammeplan for avkøyrsla og byggegrenser langs fylkesveg ligg vegstrekninga innanfor haldningsklasse 4. Fylkesveg 5512 har her ein lokalvegfunksjon som endar i ei snusløyfe ca 200 meter nord for omsøkt avkøyrlepunkt. Årleg døgntrafikk (ÅDT) er 30. Vegen er smal og har relativt låg hastigheit. Vi vurderer det slik at tiltaka som er skissert i situasjonsplanen vil gjere trafikktryggleiken i avkøyrlepunktet betre enn i dag. Vi kan derfor gi utvida bruk av avkøyrsla på vilkåra som er sett i dette brevet.

Når tiltaka er utført og de skal sende oss melding for godkjenning av avkøyrsla er det fint om de sender bilde frå staden. Ut frå bilda kan vi sjå om det er nødvendig for oss å dra på synfaring, eller om vi kan godkjenne ut frå bilda.

Rett til å klage

Ein kan klage på vedtaket, jf. forvaltningslova § 28. Informasjon om å sette fram klage, går fram av skjemaet «[Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak](#)». Fristen for å klage er tre veker frå vedtaket vart motteke. Klageinstansen er Klagenemnda for Vestland fylkeskommune. Send klagen til Vestland fylkeskommune, post@vlfk.no eller Postboks 7900, 5020 BERGEN. Klagen vil bli sendt vidare til klageinstansen.

Du har rett til å gjere deg kjent med saka sine dokument, jf. forvaltningslova § 18.

Med helsing

Tone Bøyum
senioringeniør
INV - Forvaltning Bergensområdet

Kari Elster Moen
senioringeniør
INV - Forvaltning Bergensområdet

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift

Vedlegg

- 1 situasjonsplan_D04_A3_Snitt_eksisterande_kryss_avkjørsel(fall)_frå_FV_til_hytte_ved_Baløyyegen_264-270_(Åge_Hauge_Hjelmtveit).pdf
- 2 Melding+om+opparbeidd+avkøyrsla (5)

Kopi til:

AUSTRHEIM KOMMUNE

Sætremarka 2