

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
064/22	Kommunestyret	PS	15.09.2022

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Rolf-Henning Myrmel	FA-Q21	22/950

Gangveg Åråsvågen

Framlegg til vedtak:

Finansiering av universell gang og sykkelveg med veglys frå Åråsvågen til Åråsfeltet del 1 vert bygd med tilskott på kr 1 mill frå Vestland fylke og ved låneopptak på kr 2.9 mill. Låneopptak må ein ta i samband med neste tertialjustering.

Kommunestyret - 064/22 - 15.09.2022

KS - behandling:

Einingsleiar teknisk drift Rolf Henning Myrmel orienterte om saka, jamfør saksutgreiinga. Fylket er villige til å la kommunen behalda allereie tildelte midlar, og opnar for at ein kan søka om meir til ein del 2 av arbeidet. Myrmel presiserte at det per no er tale om eit kostnadsoverslag, og at ein ikkje ser dei endelege prisane før tilboda har komme inn.

Ordførar Per Lerøy (Ap) viste til at fylket har vore på synfaring, og der stilt seg positive til å gje midlar til del to, men ein bør komma i gang med eksisterande prosjekt for å visa at ein kan komma i gang.

Lerøy og Myrmel viste til at det også er mogleg å få løyst ut nye tomter i dette arealet, mellom vegen i Åråsfeltet og Åråsvågen.

Myrmel viste vidare til at arbeidet vil gje dobbel vassforsyning fram til høgdebassenget, som er noko som er etterlyst i fleire år.

Anne Dahle Austrheim (KrF) sa at det vert bra å få denne vegen ferdig. Slik den er no, er det farleg på vinterstid. Bør også få på plass veglys, slik at dette vert ein trygg veg. Her viste Myrmel til at kablar og tilrettelegging ligg i del 1 av prosjektet, medan montering ligg i del 2.

Til vedtaksteksten presiserte Myrmel at 7.-800.000 av investeringa kan leggest på VA.

Handsaming i kommunestyret:

Kommunedirektøren sitt framlegg vart samrøystes vedteke

KS - vedtak:

Finansiering av universell gang og sykkelveg med veglys frå Åråsvågen til Åråsfeltet del 1 vert bygd med tilskott på kr 1 mill frå Vestland fylke og ved låneopptak på kr 2.9 mill. Låneopptak må ein ta i samband med neste tertialjustering.

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Austrheim kommune fekk etter søknad sendt i januar 2022 tildelt kr. 1.000.000 av Vestland fylkeskommune til å byggja ein universell gangveg frå Åråsvågen opp til Åråsfeltet. Denne gangvegen skal gå frå eksisterande kommunal veg og koma ned til Åråsvågen, der vil den treffa eksisterande gangveg ved Nordlibrekka. Vedtaket vart gjort i Vestlandfylkeskommune den 10.03.2022 slik:

Vedtak i sak om tilskot til fysiske trafikktryggingstiltak for 2022

Det vert vist til dykkar søknader om tilskot til fysiske trafikktryggingstiltak med frist 1. februar 2022. Trafikktryggingsutvalet i Vestland (FTU) handsama saka i sitt møte 10. mars 2022 og gjorde slikt vedtak:

Saksprotokoll i Trafikktryggingsutvalet - 10.03.2022

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Tilskot frå ordninga for fysiske trafikktryggingstiltak i 2022 vert fordelt til desse tiltaka:

Kommune	Omtale	Tildeling (kr)
Alver	Brurekkverk, Sagstadvegen, kv	700 000
Alver	Fartsdempande tiltak, Nordbøvegen, kv 6054	130 000
Askøy	Betre belysning, Nordre Myrane, kv	300 000
Askøy	Rekkverk, Kjebergvegen, kv	25 000
Askøy	Fortau, Florvågbakken, kv	100 000
Askøy	Rekkverk, Erdal skulekrins, kv	50 000
Askøy	Rekkverk, Nordre Myrane, kv	60 000
Austrheim	Universell gang- og sykkelveg med veglys, Årås	1 000 000
Austrheim	Veglys, Lerøyvegen til kryss, fv 5506	218 250

Vurdering

Med å byggje denne gang- og sykkelvegen så får folk i store deler av Åråsfeltet, det største byggjefeltet i Austrheim kommune om lag 0,65 km å gå/sykle til kommunesenteret med butikkar/bibliotek/kommunehus/helsetenester/helsestudio/barnehage. I dag har folk her omlag 1,2 km å gå/sykle langs Fv. 565 og kommunevegen Åråsvegen til kommunesenteret. Skuleborna får om lag 300 meter kortare skuleveg til Årås skule frå Åråsfeltet med denne g/s. Målet er å få fleire gåande og syklende i kommunesenteret, det vert og tryggare å ferdast langs vegane våre med dette tiltaket. Det vert truleg mindre biltrafikk langs fylkesveg og kommuneveg, mindre småkøyning. Denne nye gang- og sykkelvegen vil binda saman bustadområda i kommunesenteret og vidare til Austrheim

Vidaregåande skule og Årås skule på ein ny og betre måte. Asplan Viak sitt planarbeid for å prosjektera denne gang- og sykkelvegen her fekk økonomisk støtte frå Hordaland fylkeskommune i 2015.

Bygging av denne gang- og sykkelvegen vart drøfta på ein synfaringsmøte den 27. juni 2022 mellom Austrheim kommune og Vestland fylkeskommune. Tore Høyland VF, ordførar Per Lerøy og avdelingsleiar Asbjørn Nagell Toft deltok på møte.

Forslag frå Austrheim kommune om å dele det i 2 steg. Austrheim kommune byggjer steg 1, det brattaste partiet først (bratte trapper i dag), slik at denne gangvegen vert universell og held 1:12 stigning, i samsvar med plan laga av Asplan Viak i 2015. Då kan me bruka 1 mill i tilskot frå Vestland fylkeskommune på steg 1, og Austrheim kommune tek restkostnaden her, truleg 1-2 mill. Me legg gangvegen slik at den ikkje kjem i berøring med eksisterande vassleidning, men me legg nye rør ned i den nye traseen. Gangvegen følgjer stort sett Asplan viak sin prosjekterte gangveg, men det vert flytta noko (nokre meter) for å ta omsyn til VA-systemet i området.



Steg 1 og steg 2 er vist på fotokart over

Steg 2 vert ny søknad på opparbeiding av eksisterande gangvegstrekinga vidare som er relativt flatt opp til Åråsvegen. Samstundes vert steg 2 at veglys kjem på plass både på steg 1 og steg 2. Austrheim kommune sender inn ny søknad om tilskot til Vestland fylkeskommune for steg 2 etter at steg 1 er ferdig og godkjent.

Tor Høyland Vestland fylke har gjeve fylgjande svar:

Hei

Det var ei nyttig og triveleg synfaring på mandag. Vi har stor forståing for dei utfordringane som kommunen har med dette prosjektet, og da særleg at kostnadene med å få det gjennomført er auka. De vil no dele bygginga i 2 steg, der fyrste steg blir å bygge/utbetre den dårlegaste delen av dagens turveg slik at denne mellom anna får betre universell utforming. Steg 2, vil innbefatte oppgradering opp til Åråsvegen, samt veglys på heile strekninga.

Ved tildeling av tiltaket har det vore ein forutsetning at kommunen må dekke eventuelle meirkostnader. Utfordringa her blir at vi får eit avvik på det som blir bygd opp mot det som er gjeve i tilskot. Vidare veit vi ikkje om det blir ei liknande tilskotsordning for 2023, eller om søknad til steg 2 vil bli prioritert opp mot andre søknader. Slik sett kan vi risikere at tiltaket ikkje blir slutført.

Vi har ikkje merknader til den konkrete endringa som de foreslår for steg 1. For at vi kan betale ut tilskot for steg 1, må vi ha ein garanti for at Austrheim kommune også bygger steg 2 i løpet av 2023. Vi kan per dags dato ikkje garantere/forskottere at Vestland fylkeskommune vil gje tilskot til finansiering av steg 2.

Helsing
Tor Høyland

Ordførar per Lerøy svarte på denne e-posten frå Vestland Fylkeskommune den 30. juni 2022 slik:

Eg kan med dette garantera at Austrheim kommune skal byggja trinn 2 i 2023. Me vil også søkja om tilskot til dette trinnet, men er klar over at kommunen kanskje må dekke alle kostnadane med dette trinnet.

Med vennleg helsing
Per Lerøy
Ordførar

Tidlegare estimat for turvegen var på ca. 4,5 millionar eks. mva. Dette gjeld då heile strekket på ca. 275 meter. Dette estimatet hadde ikkje med VA i planane.

For opparbeiding av VA grøft og leidningar kan man leggje til ca. 700 000 nok eks. mva. Då er man i 5,2 millionar eks. mva for heile strekket.

Estimat for etappe 1 kjem på 3,9 millionar eks. mva.

Konklusjon

Finansiering av universell gang og sykkelveg med veglys frå Åråsvågen til Åråsfeltet del 1 vert bygd med tilskott på kr 1 mill frå Vestland fylke og ved låneopptak på kr 2.9 mill. Låneopptak må ein ta i samband med neste tertialjustering.

