

INNSPILL TIL AMU 27/10-22.

Vi vil be om at HVO og HTV tar opp dette med kjøring til Aufera. Det er mange som kjenner på en veldig stor belastning i forhold til ansvar med tanke på dette med persontransport. Dette er en problemstilling som er særlig gjeldende i vinterhalvåret, da med tanke på sikt og føreforhold. Ruten som blir kjørt er også ganske trafikkert, og det er mange skolebarn som ferdes her. Det er mange som gruer seg til å gå på jobb, nettopp fordi de skal starte arbeidsdagen med denne kjøringen. Dette er en arbeidsoppgave som er påtvunget, og det er ingen/veldig få som ønsker akkurat denne type arbeidsoppgaver. Det er mange som kjenner på at en skulle vært på andre arbeidssted, enn bak rattet på en bil. Man mister faktisk de hendene hos andre, og arbeidsdagen blir veldig oppstykket når man kommer "for sent" på den arbeidsplassen man faktisk er ansatt på.

Dette er i aller høyeste grad en oppgave som virker negativt på det psykososiale arbeidsmiljøet, og vi ønsker at dette blir tatt opp til vurdering.

Mvh

Bjørn-Helge Olsen (Verneombud og Tillitsvalgt Teknisk Drift, Fagforbundet)

Anita Kommedal (Verneombud i Vestlia, Fagforbundet)

Wenke Tolleshaug (Tillitsvalgt i Vestlia, Fagforbundet)