

- TEKNIFORKLARING
- Bygninger og anlegg
- I 1340 Industri
  - T 1590 Teknisk anlegg
- Samferdsel og teknisk infrastruktur
- Veg 2011 Kjørveg
  - 2016 Gangveg, fortau
  - 2019 Anna vegareal
- Grøne strukturer
- FL 3020 Naturområde
  - Pb 3060 Vegetasjonsskjerm
- Omsynssoner
- Fråkt (140)
- - - - - Flangrense  
 - - - - - Formålgrense  
 - - - - - Omsynsgrense  
 - - - - - Byggelinse  
 - - - - - Sentraline veg  
 - - - - - Regulert kant kjørebane  
 - - - - - Planlagt tomtegrense  
 - - - - - Fråktlinse

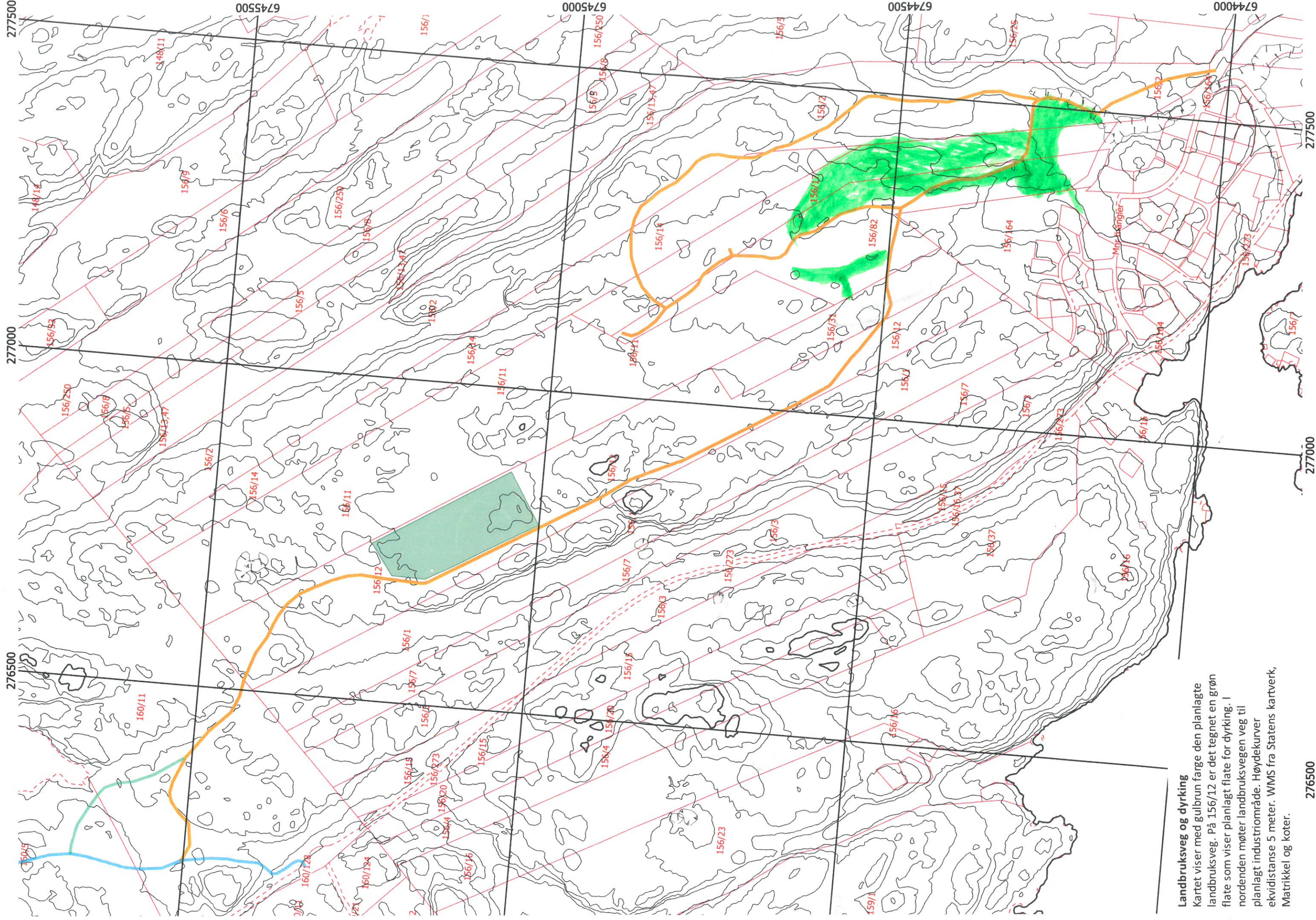


REVISJONSKLADD 28. 08. 2012

PLANKART 2012

AUSTRHEIM KOMMUNE		Mål
Reguleringsplan for		A0 : 1 : 1000
Gnr. 128 Leirvåg, bnr. 8 m. fl.		A2 : 1 : 2000
Leirvågkrysset næringsområde		A4 : 1 : 4000
SAKSHANDSAMING		Dato - sign.
1. gangs handsaming i planutvalet		
Offenleg ettersyn		
2. gangs handsaming i planutvalet		
Kommunestyret		
REVISJONAR		
Odd Haugen	Dato	Sist revidert
Siv. ing. Vidar Mjøes	11. 04. 2006	12. 03. 2012
Fabulåggaten 78, 5018 BERGEN	Prosjekt nr. 422	Tekning nr. 11





**Landbrugsvej og dyrking**

Kartet viser med gulbrun farve den planlagte landbrugsvej. På 156/12 er det tegnet en grøn flade som viser planlagt flade for dyrking. I nordenden møder landbrugsvejen vej til planlagt industriområde. Højdekurver ekvidistans 5 meter. WMS fra Statens kartverk, Matrikel og koter.



Austyrheim 12/12-2022

Alver landbruk  
V/Laila Bjørge

Odd Haugen  
Hoplandssjøen 59  
5943 Austrheim

Søknad om bakkeplanering for Gnr.156 Bnr 17-12-82-4  
Første del 17-82 som karte viser.

Første del vist massen tilgjengelig må ein rekna 2 år.  
Felte skår ned mot ein flate som har vert slåtteland. Felte er grunnlent og knausete som blir fint slåtteland når det blir ferdig.  
Leire og morenemasse blir planert ut føst for å få stabilt underlag.  
Massen blir planert ut etter som den blir tilført med tippmaskin.  
Jordmassen blir planert over til slutt

Bruker mangen tipper slik att ein har full kontroll på avgraving og utgliding.

Driftsveien er ferdig planert. Drenering blir utført etter att planering er ferdig.  
Massen blir mesteparten kjørt fra Storemyra på Mongstad og leiren-morene blir kjørt fra Lervåg.

Det blir tatt prøve fra massen som blir kjørt ut.  
Det er viktig å holde tiplassen rein slik att jord ikkje får festa seg på hjula til lastebilen.

Vidare blir det gode muligheter for bakkeplanering langs den nye vegen som kjem på Gnr.156 Bnr. 12

I Lervågen har vi ein tipp ved neringsområde Gnr. 128 Bnr. 2 som blir ferdig planert når utfylling fra neringsområde blir ferdig utfylt

Mvh  
Odd Haugen

