

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
006/23	Kommunestyret	PS	16.02.2023

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Anne Hildegunn Færøy	FA-F11	23/207

Prinsippvedtak om skyss til Aufera

Vedlegg

Svar Arbeidssenter - kjøring

Innspel TV og VO teknisk drift og Vestlia

Framlegg til vedtak:

- Kommunestyret avviklar ordninga med at personar som har innvilga varig tilrettelagt arbeid ved Aufera får tilrettelagt transport til og frå arbeid på eit generelt grunnlag, slik det har vore tradisjon for dei siste åra. Ordninga skal opphøre når anna løysing er godkjent av kommunestyret
- Kommunestyret ber kommunedirektøren utarbeida forslag til ei løysing som sikrar at brukarar med behov for tilrettelagt transport til og frå Aufera vert vurderte ut i frå individuelle behov. Transport er ei teneste som kan søkjast om på lik line med andre kommunale tenester.

Austrheim kommune opprettheld skysstilbod for personar med varig tilrettelagt arbeid ved Aufera. Kommunedirektøren får i oppdrag å utarbeide organiseringa av transporten. Inntil offentlig kollektivtilbod vert tilfredstillande for våre ansatte ved Aufera må kommunen ta ansvar for transporten.

Saka vert utsett og skal sendast til RMNF for handsaming der først.

Kommunestyret - 006/23 - 16.02.2023

KS - behandling:

Kommunalsjef helse og velferd, Anne Hildegunn Færøy orienterte om saka, jamfør saksutgreiinga.

Anne Dahle Austrheim (KrF) sa at det er mange moment i denne saka. Austrheim viste til at dei som bur ved Mastrevik Torg som skal reisa med buss til Manger må starta klokka 06.50 frå Mastrevik, er på Nordanger 07.05, på Marås 07.30 for skifte av buss, der det er 24 minuttar å venta utan busskur i

all slags ver, og er så framme på Manger 08.00. Arbeidsdag til 14.30, men bussen går ti på halv. På returen er det 42 minutt å venta på Marås, og etter ein runde på Nordanger er ein framme på Mastrevik 15.55. (Ordførar Per Lerøy (Ap) skaut inn at det var busstur på Marås, men det er på feil side av vegen).

Helge Dyrkolbotn (KrF) sa at saka bør utsetjast og sendast til RMNF for handsaming der, og viste til at saker som angår denne gruppa skal handsamast i dette rådet.

Kommunedirektør Bjørnar Fjellhaug sa at ein er klar over status for busstilbodet. Om vedtaksframlegget viste Fjellhaug til at tilbodet ikkje skal opphøyra før ein har eit anna tilbod på plass. Ba om at kommunestyret gjer vedtak slik at kommunedirektøren kan starta arbeidet med å sjå på andre løysingar. Vil ta runden med saka via råda før ein gjer endeleg vedtak om ei ny løysing.

Ordførar Per Lerøy (Ap) sa at det er sagt i vedtaksframlegget at ordninga skal vara til ny løysing er på plass. Om busstilbodet viste Lerøy at det er spelt inn til Skyss at ein ønskjer seg endringar i det eksisterande tilbodet.

Helge Dyrkolbotn (KrF) ba om at det vart stemt over utsetjingsframlegget, og at om det fell så har KrF eit anna framlegg til vedtak.

Avrøysting om utsetjingsframlegget:

KRF (3), SP (2) og Bygdelista (1) røysta for utsetting, dette framlegget fall med 6 mot 10 røyster (Høgre og Ap røysta samla for). (16 representantar møtte i kommunestyret, mot normalt 17, Sp mangla ein av sine 3 representantar)

Helge Dyrkolbotn (KrF) la fram framlegg til vedtak som alternativ til kommunedirektøren:

Austrheim kommune opprettheld skysstilbod for personar med varig tilrettelagt arbeid ved Aufera. Kommunedirektøren får i oppdrag å utarbeide organiseringa av transporten.

Inntil offentleg kollektivtilbod vert tilfredsstillande for våre ansatte ved Aufera må kommunen ta ansvar for transporten.

Handsaming i kommunestyret:

Dei to framlegga vart sette opp mot kvarandre. Framlegget frå Helge Dyrkolbotn fekk støtte frå KrF (3), SP (2) og Bygdelista (1). Det fall dermed med 6 mot 10 røyster, der Høgre og Ap støtta kommunedirektøren. (16 representantar møtte i kommunestyret, mot normalt 17, Sp mangla ein av sine 3 representantar)

KS - vedtak:

- Kommunestyret avviklar ordninga med at personar som har innvilga varig tilrettelagt arbeid ved Aufera får tilrettelagt transport til og frå arbeid på eit generelt grunnlag, slik det har vore tradisjon for dei siste åra. Ordninga skal opphøyre når anna løysing er godkjent av kommunestyret
- Kommunestyret ber kommunedirektøren utarbeida forslag til ei løysing som sikrar at brukarar med behov for tilrettelagt transport til og frå Aufera vert vurderte ut i frå individuelle behov. Transport er ei teneste som kan søkjast om på lik line med andre kommunale tenester.

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Kommunestyret fatta i 2019 vedtak om at kommunen framleis skulle ha køyring til AUFERA. Rådmannen hadde den gong lagt inn framlegg om at køyringa skulle avviklast i samband med budsjettprosessen. Kommunestyret gjorde i KS 086/19 slikt vedtak:

«Rådmannen får i oppdrag, i samarbeid med brukarane og Aufera, å organisere eit tilfredsstillande skysstilbod til våre arbeidstakarar på Aufera. I tillegg ber ein om ei vurdering av det generelle transportbehovet i kommunen»

Opplysningar i saka:

- 8 personar i Austrheim kommune har vedtak om tilrettelagt arbeidsplass (VTA) på Aufera.
- Austrheim kommune har sidan før 2019 organisert køyring til og frå Aufera måndag, onsdag og fredag for 6 av desse arbeidstakarane.
- Tysdag og torsdag nyttar nokre av dei same brukane offentleg transport/buss til og frå Aufera.
- Kommunen har organisert køyringa ved at tilsette i eining for Arbeid og inkludering og tidvis ved at tilsette i eining for Plan/bygg har køyrt kommunal bil til og frå Aufera.
- På dagar då det av ulike årsaker ikkje er mogeleg å nytta den kommunale bilen til transport, må kommunen ta kostnadene med å nytte taxi til og frå Aufera. Dette er kostnader som det ikkje er budsjettert for.
- Bilen som vert nytta til å køyra til Aufera er kjøpt inn for å køyra personar med demens sjukdom til dagtilbod ved Dagsenteret, og er soleis ikkje Arbeid og inkludering sin bil. Uforutsette hendingar kan oppstå under transport. Dette har ført at bilen har komme for seint tilbake til Austrheim, slik at dei som skal nytta bilen til å hente brukarar til dagavdelinga må nytta privat bil til henteoppdrag.
- Tilbodet og organisering av køyringa er ikkje gjort på bakgrunn av ei vurdering om individuelt behov for tilpassa transport.
- Verneombod og tillitsvalde har meldt bekymringar knytt til ordninga som sak til AMU 27.10.2022 (sjå vedlegg)

Vurdering

Tilbod om tilrettelagt transport til og frå Aufera bør vere gitt ut i frå ei individuell vurdering og etter nokre fastsette prinsipp for ei slik teneste.

Fleire av brukarane nyttar offentleg transport til og frå Aufera tysdag og torsdag. Det bør vurderast om dei same brukarane kan nytta offentleg transport dei andre dagane i veka.

Austrheim kommune bør vurdere å innføre tilrettelagt transport til og frå Aufera som eit kommunalt servicetilbod som kan søkjast på, og som skal vurderast ut i frå den enkelte brukar sine behov.

For å planlegge for ei slik ordning kan det vere nyttig å sjå løysingar i andre kommunar, t.d. Askøy kommune si Transportordning ved varig tilrettelagt arbeid (VTA) for personar med behov for tilrettelagt transport til og frå arbeidsplassen.

Det må vurderast om eit slikt servicetilbod/transporttilbod skal organiserast som eit tilbod der tilsette i kommunen ivaretar transporten med bruk av kommunal bil, eller om kommunen skal inngå

avtale med privat transportteneste.

Konklusjon

- Kommunestyret avviklar ordninga med at personar som har innvilga varig tilrettelagt arbeid ved Aufera får tilrettelagt transport til og frå arbeid på eit generelt grunnlag, slik det har vore tradisjon for dei siste åra. Ordninga skal opphøyre når anna løysing er godkjent av kommunestyret
- Kommunestyret ber kommunedirektøren utarbeida forslag til ei løysing som sikrar at brukarar med behov for tilrettelagt transport til og frå Aufera vert vurderte ut i frå individuelle behov. Transport er ei teneste som kan søkjast om på lik line med andre kommunale tenester.