

AUSTRHEIM KOMMUNE
Sætre marka 2
5943 AUSTRHEIM

Dato	30.09.2022
Vår referanse	2022/72185-5
Dykkar referanse	22/916-2/CMS
Sakshandsamar	Andreas Sivertsen Våge
E-post	Andreas.Sivertsen.Vage@vlfk.no
Telefon	45617420

Svar på uttale - dispensasjon frå kommuneplan - veg - gnr. 160 bnr. 22 - Austrheim kommune

Vi viser til brev datert 02.09.2022 med førespurnad om uttale til dispensasjonssøknad.

Om saka

Søknaden gjeld bygging av tilkomstveg og rydding av barskog i eldre lyngheimråde til fritidseigedom på gnr. 160 bnr. 22 i Austrheim kommune.

Uttale

Vestland fylkeskommune, avdeling for infrastruktur og veg, uttalar seg som eigar og forvaltar av fv. 568.

Vi vil vise til at det er krav om eige avkøyrsløyve ved opparbeiding av veg, samt parkeringsplass til hytta. Vi viser til at føresegn §1.6.8 i kommuneplanens arealdel seier at fritidsbustadar skal ha 1 parkeringsplass til bil. Dette tiltaket utløyser krav om avkøyrsløyve. Søknad om avkøyrsløyve til fylkesveg vert handsama av fylkeskommunen. Søknadsskjema finn du her:

<https://www.vestlandfylke.no/fylkesveg/loyve-og-dispensasjonar/avkoyrsløyve/>

Fv. 568 har haldingsklasse «mindre streng» jf. rammeplan 2021-2024 for avkøyrsløyve og byggegrenser. ÅDT på staden er 200 og fartsgrensa er 80 km/t. Det vil si at talet på direkte avkøyrsløyve til vegane skal vere avgrensa. Nye bustadavkøyrsløyve bør avgrensast. Val av plassering av avkøyrsløyve må vurderast med tanke på den framtidige samfunnsutviklinga. Eventuell godkjenning er avhengig av at dei tekniske krava skal vert tilfredsstillt.

Vi kan vera opne for å gi avkøyrsløyve til 1 fritidsbustad. Derimot ser vi at det kan vera utfordringar med å oppnå tilstrekkeleg sikt på staden. Slik det ser ut for oss kan det vera behov for større terrengmessige inngrep for å oppnå siktkrava. Siktkrava på staden er følgjande: 105 meter sikt i kvar retning frå 6 meter inn i avkøyrsløyva, samt ein svingradius på 4 meter. Det vil følgje andre krav om tunge køyretøy skal bruke avkøyrsløyva. Det er også krav til lengdeprofil. Vi vurderer dette som en strekning som kan ha mogleg høg fart grunna den lange flate strekningen og høg fartsgrense.

Vi minner også om at det må opparbeidast eiga snu- og manøvreringsareal på eigedomen slik at det ikkje blir manøvrering på fylkesvegen. Vi presiserer at vi ikkje har vert på staden, og kan ikkje ta stilling til avkøyrsløyvespørsmålet før vi får en eventuell avkøyrsløyvesøknad.

Vi ser at det er opparbeidd ein parkeringsplass på staden, men vi kan ikkje finne tilhøyrande avkøyrsløyve. Ved avkøyrsløyvesøknad ber vi om at søkjar legger ved eventuell avkøyrsløyve til eigedomen.

Konklusjon

Vi kan vere positive til ny avkøyrsløse på staden, men det føresetja at krava til avkøyrsløse er tatt hand om. Vi vil ta stilling til avkøyrsløse spørsmålet når vi mottek søknad om dette.

Med helsing

Tone Bøyum

senioringeniør
INV - Forvaltning Bergensområdet

Andreas Sivertsen Våge

rådgjevar
INV - Forvaltning Bergensområdet

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift