



*Fig. 6. Skjeringane skal flatast ut noko og fyllast på med jord. Dette for å dempe skjeringane. Vegen skal halde fram inn på naboeigedom (gnr. 156, bnr. 17) og samtykkje frå eigar må vere på plass før vegbygginga startar opp.*



*Fig. 7. I dette området vil det verte lagt eit tynnare lag med masse i dei våte søkka.*



*Fig. 8. Nordaust for området ser beitet slik ut i dag.*



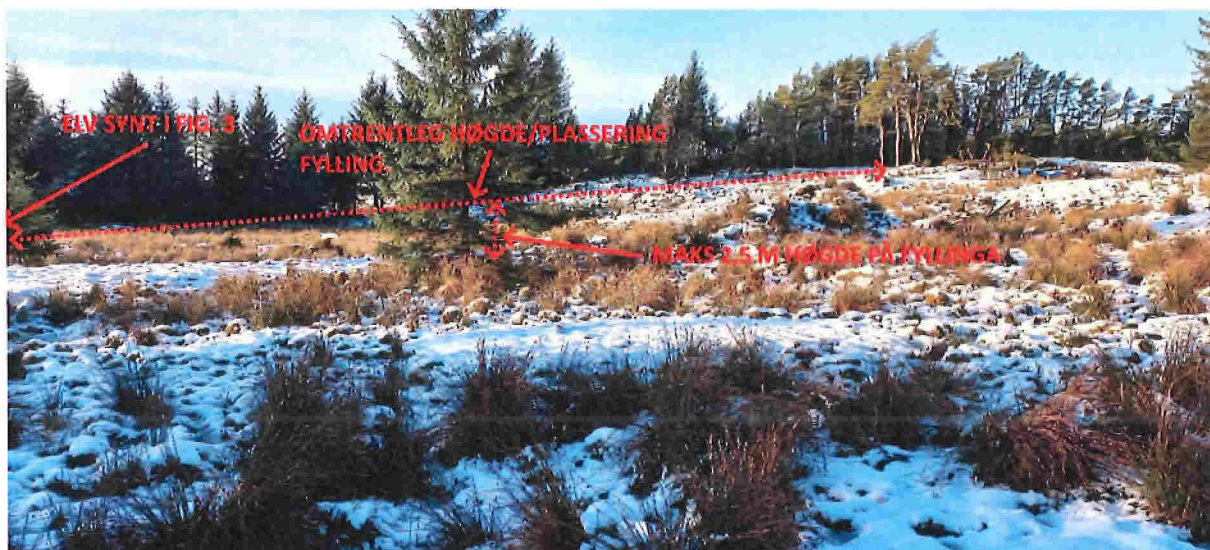


Fig. 4. I dette området skal det køyrast til masse og arealet planerast frå øvste kanten til høgge i biletet og om lag ned til området som er markert med raud stripla line dvs ikkje nærare enn 6 meter frå elva synt i fig. 3. Nivået vil elles gå i 0 i høve dagens høgde der vegen går. Dette vil gje ein samanhengande skråning mot sør. Frå om lag frå der det er flatt i dag, skal arealet fulldyrkast vidare sørover (mot venstre i biletet). Den flate myra er grunn myr med leire under.



Fig. 5. Her er matjordlaget teke vare på. Det skal planerast ut med tilkøyrtte massar og der matjordlaget vert lagt oppå. Dette vil gje eit godt beite.