

Kan det være aktuelt for kommunen å ekspropriere deler av noen eiendommer dersom det ikke oppnås enighet om trasevalg med grunneierne?

Spm 3

Når ser man for seg at kaianlegget er på plass slik at viktigheten av å ha et sjønært næringsareal kan bli en realitet?

Spm 4

N18 har en høydeforskjell på ca 60 meter.

Hvordan er utformingen av næringsarealet tenkt? Ei stor flate eller forskjellige nivåer?

Spm 5

N18 krever store tekniske installasjoner, som veg, vatn, elektrisitet og avløp. Vi har lest i avisene om at vi må spare på vannet, sjekke lekkasjer, ikke vanne plenen og la bilvasken være inntil videre.

Hvordan og når er vannforsyningen tenkt løst til N18, inklusiv slukkevatn?

Hvem skal stå for de tekniske anleggene og for finansiering?

Spm 6

Tilrettelegging av N18 krever massetransport. Det vil bli mange tonn stein som må transporteres ut av området, samt jordmasser, i tillegg til den transportaktivitet et anleggsområde fører med seg.

Mener man at dagens FV 568 er egnet til slik transport som vi her ser for oss?

Spm 7

N18 har vært i de kommunale planer siden 70-tallet uten at det har skjedd noe.

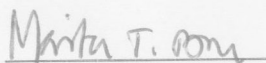
Hva for signaler er tilkommet kommunestyret slik at de vil forlenge dette også inn i neste planperiode?

Vil kommunestyret sette vilkår ovenfor en utbygger tidsmessig?

Vil kommunestyret sette vilkår for hvor utplaneringen skal starte og prioritering videre?

Aksjonsgruppa tar det for gitt at disse sakene er vurdert før flertallet fattet sitt vedtak om å endre høringsforslaget fra LNF område til næringsareal.

Vi ønsker snarlig svar.



Marita Terese Bru
talsperson