



Statens vegvesen

TROND ERIKSEN
REBNORSVÅGEN 10
5943 AUSTRHEIM

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Kari Elster Moen / 55516115

Vår referanse:
17/34729-4

Deres referanse:

Vår dato:
20.03.2017

Uttale til søknad om utvida bruk av avkjørsle/dispensasjon frå byggegrense – Nybygg – Fv. 568 – Gnr. 160 bnr. 10 – Austrheim kommune

Statens vegvesen viser til søknad om dispensasjon fra byggegrense langs fylkesveg 568 og utvida bruk av avkjørsel. Søknaden ble mottatt hos oss 09.03.2017. Den 20.03.2017 mottok vi opplysninger om planstatus fra Austrheim kommune.

Opplysninger om saksgang:

Ettersom tiltaket det er søkt om omfattes av reguleringsplan for campingplass på Rebnor, så er det Austrheim kommune som skal behandle søknaden som en dispensasjon fra reguleringsplanen. I følge plan- og bygningslova § 19-1 har Statens vegvesen som berørt part rett til å uttale seg til søknaden. Derfor gir vi i dette brevet en uttale til dispensasjonsspørsmålet.

Uttale til behandling etter plan- og bygningslova:

Omsøkt tiltak ligger innenfor et område som er regulert til campingplass. I første omgang har du søkt om å ta området i bruk som lagerplass og helårsparkering for bobiler. Du ønsker å sette opp en port ca. 20 meter fra vegkant. På sikt ønsker du å sette opp et bygg inntil vollen som er av massivt fjell. Vollen grenser mot vegen. Slik vi forstår det så ønsker du å plassere bygget ca. 8 meter fra vegmidte.

Slik vi tolker plankartet så er det regulert en byggegrense i formålsgrensen mellom formålet «campingplass (caravan – camping) langtidsparkering» og formålet «buffersone mot veg». Det står ikke hvor bred buffersonen er. I områder som er regulert gjennom reguleringsplanen er det planens byggegrenser som gjelder. Det kommer ikke klart fram hva som er byggegrensen i denne reguleringsplanen i antall meter fra vegmidte, derfor må kommunen vurdere om tiltaket krever dispensasjon fra byggegrensen i reguleringsplanen.

Statens vegvesen viser til at fylkesveg 568 i *Rammeplan for avkjørsler og byggegrenser på riks- og fylkesvegar i region vest 2013–2016* er klassifisert med holdningsklasse 3. Det vil si at vi skal legge til grunn en byggegrense på 30 meter når vi vurderer saken.

Formålet med byggegrense langs veg er blant annet å ikke båndlegge areal langs veg som gjør at det blir vanskelig å utvide vegen i framtiden. Det er søkt om å få bygge et bygg 8 meter fra vegmidte. Dette er ikke i samsvar med føringene i rammeplanen. Etter det vi kan se av reguleringsplanen, er det heller ikke i samsvar med byggegrensen i denne. Vi anbefaler at du trekker bygget lengre bort fra vegen før du sender søknaden til kommunen.

Vi har ikke merknad til at det blir satt opp port ca. 20 meter fra vegkant.

Vi har ikke merknad til lagring av bobiler innenfor området.

Når det gjelder utvida bruk av avkjørsel, så har vi ingen merknader til det under forutsetning av at avkjørselen blir opparbeidet i samsvar med tekniske krav til sikt, kurvatur og helling. Ettersom fartsgrensen er 80 km/t her, så er siktkravet 100 meter i begge retninger. Hvis det er begrenset trafikk i første fase er siktpunktet 4 meter inn i avkjørselen. Kravet øker til 6 meter hvis trafikken øker over det som tilsvarer 10 boenheter.

Fordi det skal inn vogntog til området slik du skriver, må radius i avkjørselen være 12,5 meter.

Vedlagt følger prinsippskisse som viser kravene til utforming avkjørsel. Slik vi kan se på vegbilder så vil det være nødvendig å sprengte bort steinmasser og fjerne vegetasjon for å få tilstrekkelig sikt. Bestemmelsene til reguleringsplanen er formulert slik at det er uklart om det er ment at avkjørselen skal behandles etter veglova av Statens vegvesen eller om det er en sak som er håndtert i reguleringsplanen som kommunen skal saksbehandle. Kommunen må ta stilling til hvem som skal behandle avkjørselen. Slik vi ser det, så vil avkjørselen måtte ha en annen utforming enn det som er regulert, blant annet fordi det skal inn vogntog. Hvis utformingen medfører behov for dispensasjon fra reguleringsplanen, vil det være naturlig at Statens vegvesen behandler avkjørselen etter veglova etter kommunens dispensasjonsvurdering.



Vegbildet fra stedet viser at vegetasjon og noe terreng må bort for å få 100 meter sikt. Bildet er tatt 23.08.2016. Avkjørselspunktet er på venstre side av vegen.

Videre saksgang for behandling av saken etter veglova:

Statens vegvesen avventer eventuell videre behandling av søknad om utvida bruk av avkjørsel til kommunen har behandlet saken etter plan- og bygningslova. Det må da sendes melding til oss om kommunens vedtak der dere ber oss ta saken opp til behandling.

Dette brevet kan du sende med som vedlegg til søknad om dispensasjon til Austrheim kommune. Det vil være nyttig for kommunen om du merker av på kartet en 100 meter siktzone i begge retninger fra avkjørselspunktet. Siktpunktet i avkjørselen er 4 meter inn fra vegkant.

Plan- og forvaltningsseksjon Bergen
Med hilsen

Sindre Lillebø
seksjonssjef

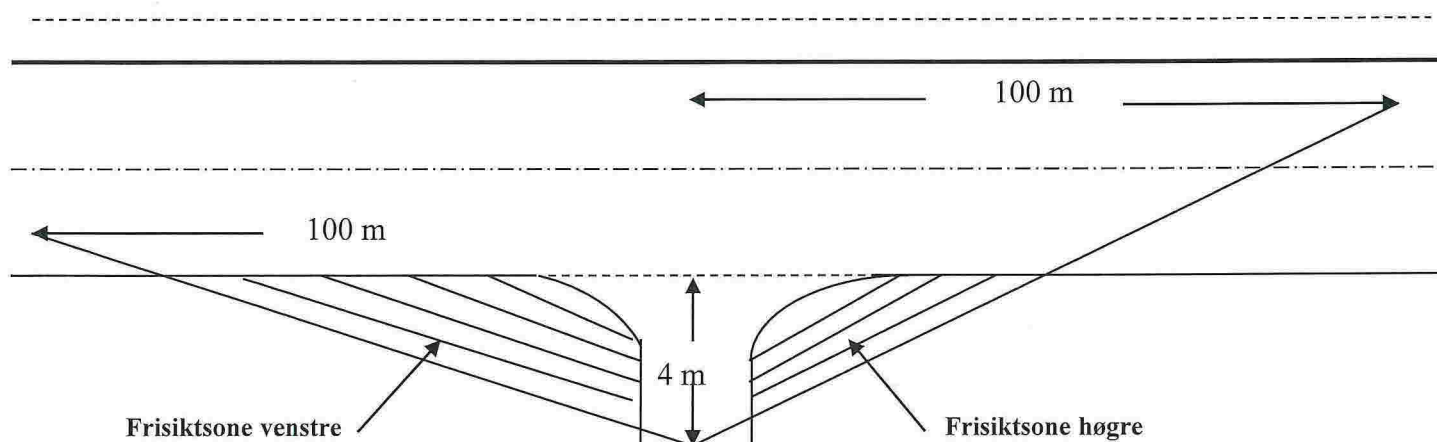
Kari Elster Moen
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Vedlegg: 1

Kopi
Austrheim kommune, Sætremarka 2, 5943 AUSTRHEIM

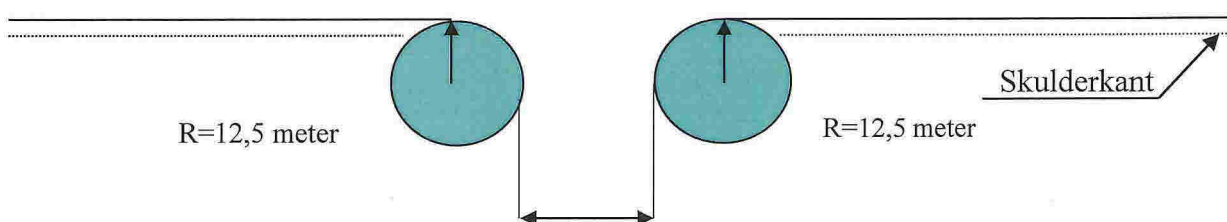
PRINSIPPSKISSE



Tilsvarende siktlengder som vist på tegningen må også gjerast gjeldande for trafikken som kjem på hovedvegen og skal inn i avkjørsla (sikt bakover og framover langs hovedvegen)

Av hensyn til snø og vegetasjon skal det i frisiktsonen vera fritt for sikthinder høgare enn 0,5 m. over hovedvegens nivå

Krav til svingradius for avkjørsla :



Krav til lengdeprofil for avkjørsla/tilkomstveg:

