

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
022/19	Formannskapet	PS	21.03.2019

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Olav Mongstad	FE-110	19/163

Bortfall av bompengefritak for nullutsleppskøyretøy - Nordhordlandspakken

Vedlegg:

Bortfall av bompengefritak for nullutsleppskøyretøy - Nordhordlandspakken

Framlegg til vedtak:

Rådmannen tilrår kommunestyret å vedta dei framlagte takstane frå fylkestinget. Det absolutte fritaket for bompengar for nullsleppsbilar, var heile tida meint å ikkje vare evig.

Formannskapet - 022/19 - 21.03.2019

FS - behandling:

I saksframlegget er konklusjonen lagt inn som vedtakstekst, med ordlyden "Rådmannen tilrår kommunestyret å vedta dei framlagte takstane frå fylkestinget. Det absolutte fritaket for bompengar for nullsleppsbilar, var heile tida meint å ikkje vare evig."

Det som er rett tekst for framlegg til vedtak, og som også kjem fram av saksutgreiinga, er:

"Det vert innført bompengeavgift for nullutsleppskøyretøy i Nordhordlandspakken.

Nullutsleppskøyretøy til og med 3500 kg skal betale 50 pst. av taksten til takstgruppe 1 etter brikkerabatt. Nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 2 skal betale 0 pst. av taksten til takstgruppe 2."

Handsaming:

Samrøystes vedtak for korrigert vedtaksframlegg.

FS vedtak:

Det vert innført bompengeavgift for nullutsleppskøyretøy i Nordhordlandspakken.

Nullutsleppskøyretøy til og med 3500 kg skal betale 50 pst. av taksten til takstgruppe 1 etter brikkerabatt. Nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 2 skal betale 0 pst. av taksten til takstgruppe 2.

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Stortinget vedtok under handsaming av Prop. 87 S (2017-2018), at fritaksordninga for nullutsleppskøyretøy vert avvikla. Etter dette kan eksisterande prosjekt innføre bompengeavgift for

nullutslippskøyretøya som ligg mellom 0 og 50 pst. av den ordinære taksten, dersom det er lokalpolitisk tilslutnad til dette.

Det regionale bompengeselskapet Ferde AS har bede om at det vert innført bompengavgift for nullutslippskøyretøy i dei prosjekta og pakkane i regionen der det er lokalpolitisk tilslutnad om å innføre ein slik avgift.

Statens vegvesen, Region vest har sendt sak om bortfall av bompengefritaket til politisk handsaming i alle kommunar i regionen.

Som grunnlag for saka har Fylkesutvalet i Hordaland 25. oktober 2018 handsama sak 254/18 om bompengavgift for nullutslippskøyretøy, og fatta følgjande vedtak:

- 1. Fylkesutvalet legg til grunn at alle bompengeprojekt og -pakkar i Hordaland skal ha 50 % bompengar for nullutslippskøyretøy.*
- 2. For bomringen i Bergen viser fylkesutvalet til allereie vedtekne avtale i Miljøløftet om at elbilar skal betale ein rabattert takst på ti kroner utanom rushtid, og 20 kroner i rushtida når andelen elbilar når 20 prosent av alle passeringar.*

Vurdering

Det har lenge vore eit sentralt politisk prinsipp frå Stortinget at nullutslippsbilar ikkje skulle betale bompengar. I ein periode har avgifter vore ein måte å auke talet på el-bilar på. Dette har vore eit godt og målretta tiltak som har ført til mindre CO₂-utslepp frå bilkøyning. Når Stortinget har opna opp for å innføre bompengar for nullutslippskøyretøy, skuldast det at talet på el-bilar har nådd eit nivå ein politisk er godt nøgd med. Den bompengavgifta ein gjev høve til å innføre, er 50% av den rabatterte taksten for bensin- og dieslbilar.

Folkehelse

Miljø

Økonomi

Dette er endringane for Nordhordlandspakken

	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Bompengetakst	Kr 19,-	Kr 31,-
Nullutslipp	Kr 7,60	

Definisjonar:

Takstgruppe 1:

Køretøy med tillaten totalvekt til og med 3500 kg, samt køretøy i køretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale.

Takstgruppe 2:

Køretøy med tillaten totalvekt frå 3501 kg, ekskl. køretøy i køretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale.

Konvensjonelle køretøy:

Konvensjonelle køretøy i takstgruppe 1 som passerer med gyldig AutoPASS-avtale og elektronisk brikke får 20 pst. rabatt.

Nullutsleppskøretøy:

Køretøy med elektrisk motor, og som har drivstoffkode 5 i vognkortet eller HY-registreringsskilt. Redusert takst for nullutsleppskøretøy krev gyldig AutoPASS-avtale og elektronisk brikke.

Statens vegvesen tilrår kommunane å fatte følgjande likelydande vedtak, i tråd med Prop. 87 S (2017-2018), og vedtaket frå Hordaland fylkeskommune av 25.10.2018:

Det vert innført bompengeavgift for nullutsleppskøretøy i Nordhordlandspakken.

Nullutsleppskøretøy til og med 3500 kg skal betale 50 pst. av taksten til takstgruppe 1 etter brikkerabatt. Nullutsleppskøretøy i takstgruppe 2 skal betale 0 pst. av taksten til takstgruppe 2.

Konklusjon

Rådmannen tilrår kommunestyret å vedta dei framlagte takstane frå fylkestinget. Det absolutte fritaket for bompengar for nullsleppsbilar, var heile tida meint å ikkje vare evig.