



Vår ref

Deres ref

Dato

Merknad1_RMNF_Sak_og_budsjettinnspel_busstransport_aufera_rmnf.docx

26.11.2019

RMNF – ER EIT HØRINGSORGAN I KOMMUNEN!

Sak:	<ul style="list-style-type: none">• Busstransport for dei som jobbar på Aufera.• Innspel til budsjetthandsaminga
Vert sendt til:	<ul style="list-style-type: none">✓ Rådmann - Liv Løvvik✓ Kommunasjon Helse- og omsorg - Monica Kvamme✓ Arbeidarpartiet✓ Høgre✓ Kristeleg Folkeparti✓ Senterpartiet✓ Bygdelista

BAKGRUNN FOR DETTE SKRIVET

RMNF sendte 24.10.2019 notat til Austrheim kommune og med kopi til alle politiske parti. Det var eit innspel til budsjetthandsaminga. Vi la til grunn at vårt innspel vart tatt med på lik linje med alle andre sine innspel til budsjett. Derfor er vi både overraska, og ikkje minst skuffa når vi ser at vårt dokument er utelatt i sak 19/6313 i formannskapet.

Vi legg ved:

- Epost-korrespondanse inkl svar.
- Kopi av vårt notat av 24.10.19

Dei politiske partia har fått kopi av notatet, men kva med alle andre som les saksdokumenta? Frå utsida sit ein igjen med eit inntrykk av at bussen ikkje er så viktig for brukarane, då ingen har argumentert mot nedlegging.

Er saka handsama på ein rett måte i kommunen/formannskapet?

VI HAR NO FLEIRE SPØRSMÅL.

I budsjettskrivet frå rådmann (81749-1-A) står det følgjande på side 11:

«Teknisk drift

Austrheim har gjennom fleire år hatt tilbod om eigen buss til dei som arbeider ved Aufera AS på Manger. Dette har vore eit samarbeidstiltak med Nav. Sjøføren pensjonerar seg ved årsskiftet. Rådmannen foreslår at transpotttilbodet vert lagt ned. Det er mogleg å kome med buss frå Mastrevik Torg til arbeid. Nokre av brukarane nyttar dette busstilbodet nokre dagar i veka i dag.

Innsparing netto ca 450 000 kr.

Dersom Austrheim skulle hatt eigen sjåfør i eiga stilling for dette, ville årskostnaden vore rundt 7 – _800 000 kr.»

Våre spørsmål:

- Kven eig bussen? Kva skjer med den?
- Det er ein 16-setars buss. Transport til Aufera kan utførast med mindre bil minibuss 9-seter. Er dette vurdert?
- Transport omhandlar også brukar frå Fedje. Har kommunen fått støtte frå Fedje?

- Transporten har vore i samarbeid med Nav. Har kommunen fått støtte til transporten? Vil kommunen få støtte vidare dersom transport vert vidareført?
- Kva har buss og sjåfør vore nytta til utover transport til Aufera?
- Har ein fordelt kostnadane, eller er alt ført på transport til Aufera?
- Er det mogeleg å få innsyn i rekneskap knytt til bruk av buss og sjåfør for perioden 2013-2019?
 - Kvar vert eigenbetaling frå brukarane ført i rekneskapet? Tall?
 - Kvar vert eigenbetaling frå andre som brukar bilen ført? Tall?
- Korleis har ein kome fram til innsparing 450 000?
- Kvifor vel ein å framprovosera saka/kostnad med å hengja på « dersom Austrheim skulle hatt eigen sjåfør i eiga stilling til dette, ville årskostnaden vore rundt 7-800 000 kr?

SLUTTMERKNAD

Saka har no vore handsama i formannskapet. Underteikna er ikkje gjort kjent med vedtak i saka, men har fått signal om at formannskapet har støtt nedlegging. Vi er skuffa om dette er rett, og det gjev eit signal om manglande forståing over for sårbare personar.

For

Råd for menneske med nedsett funksjonsevne (RMNF)

Atle Utkilen

Leiar -RMNF