



Innkalling Kommunestyret

Møtedato: 30.04.2020
Møtested: Teams-møte - evt kantina kommunehuset
Møtetid: 18:00 - 22:00

Forfall skal meldast til Servicekontoret t. 56162000/post@austrheim.kommune.no
Varamedlem møter berre etter nærare innkalling

Saksliste

Saksnr	Tittel
038/20	Godkjenning av innkalling og saksliste
039/20	Godkjenning av møteprotokoll
040/20	Meldingar
003/20	Kommunale biler og transportbehov
041/20	Orienteringssak
042/20	Budsjettoppfølgning per februar 2020
043/20	Dagsturhytte i Austrheim kommune
044/20	Prikktildeling Kilstraumen Brygge AS
045/20	Skilting Vardevegen
046/20	Endring - ny varamedlem forliksrådet

Austrheim 24. april 2020

Per Lerøy
ordfører

Ketil Tjore
møtesekretær

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
038/20	Kommunestyret	PS	30.04.2020

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Ketil Tjore	FE-033	20/365

Godkjenning av innkalling og saksliste

Framlegg til vedtak:

Innkalling og sakliste vert godkjent

Saksopplysninger:

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
039/20	Kommunestyret	PS	30.04.2020

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Ketil Tjore	FE-033	20/365

Godkjenning av møteprotokoll

Framlegg til vedtak:

Møteprotokoll frå forrige møte vert godkjent

Saksopplysninger:

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
040/20	Kommunestyret	PS	30.04.2020

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Ketil Tjore	FE-033	20/365

Meldingar

Underliggende saker

Saksnummer	Tittel
040/20.1	Felles årsmelding fra landets pasient- og brukerombud
040/20.2	Fråsegn frå Norske Energikommuner
040/20.3	Protokoll Regionråd 1-2020, 17.02.2020
040/20.4	Protokoll Regionråd 2-2020, 20.03.2020
040/20.5	Referat eigarmøte Invest in Bergen og Etablerersenteret 2. mars 2020
040/20.6	Trygg Trafikks - årsmelding 2019 og informasjon om landsmøte 2020
040/20.7	Årsrapport - Aufera AS 2020

Framlegg til vedtak:

Meldingane vert tekne til orientering

Saksopplysninger:

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
003/20	Formannskapet	OS	19.03.2020
003/20	Kommunestyret	OS	30.04.2020

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Rolf-Henning Myrmel	FE-650	20/245

Kommunale biler og transportbehov

Framlegg til vedtak:

Formannskapet/Kommunestyret tek orienteringa til vitande.

Formannskapet - 003/20 - 19.03.2020

FS - behandling:

Einingsleiar teknisk drift, Rolf Henning Myrmel, gjekk gjennom status for kommunale kjøretøy, med status i dag og kva som er behovet framover. Kommunestyret sa i budsjettvedtaket 12. desember at Austrheim skal ha mest mogleg elektriske kjøretøy, Myrmel sa at heimetenesta i alle fall må ha ein bil som går på fossilt brensel med tanke på beredskap ved straumbrot.

Heimetenesta har i dag ei blanding av elbilar og varebilar, per no har elektriske varebilar på marknaden for kort rekkevidde. Å bruka eigen bil i heimetenesta er ikkje bra, med tanke på smittesituasjonen.

Med tanke på transporten ein kjører for tilsette ved Aufera på Manger skulle kommunen hatt ein åttesetar, for å sleppa å kjøra med to bilar.

Generelt sett ser ein at mindre bilar bør skiftast etter 5-7 år, etter dette går vedlikehaldsutgiftene raskt oppover.

Handsaming i formannskapet:

Samrøystes for rådmannen sitt framlegg til vedtak.

FS - vedtak:

Formannskapet/Kommunestyret tek orienteringa til vitande.

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Oversikt over kommunen sitt transportbehov og biler.

Kommunen har i dag 14 Biler fordelt slik:

Heimesjukepleie:	2 El personbilar – 2017 mod, - kommunalt eigd
	1 Hybrid 4x4 personbil - 2019 mod - kommunalt eigd
	3 Varebilar diesel- 2013 mod- leasing
	Dagavd. dement 1 El 7 seter (Vert og nytta til Aufera, behov 8 seter)
	2019 mod, - kommunalt eigd
Grønt arbeid	1 El 5 seter – 2017 mod , leasing
Teknisk drift	5 Varebilar diesel- 2007-2011 mod. 3 kommunalt eigd, 2 leasing.
Plan og oppmåling	1 Varebilar diesel – 2014 mod – kommunalt eigd.

Tilbakemelding på transportbehov.

Kaland skule	- liten eller ikkje behov.
Kaland barnehage	- liten eller ikkje behov.
Årås skule	- skyss med minibuss til symjing på Kaland.
Kystbarnehagen	- liten eller ikkje behov.
Kulturavdelinga	- Fritidsaktivitetar ungdomsklubb.
Plan og oppmåling	- 1 varebil , lastekapasitet 3-500 kg, rekkevidde. 120-150 km.
Teknisk drift	- 1 stor varebil til transport hjelpemidlar, treng høg hengervekt 3500kg.
	-8 varebilar til vaktmeistrane.
	-3 varebilar til reinhaldarane.
Hjemmesykepleien	- 6 biler – rekkevidde 200 km
Dagavd. dement	- 1 7 seter bil, rekkevidde 250 km
Grønt arbeid	- 1 5 seter varebil - rekkevidde 100 km

Teknisk drift har i dag løysing med private biler med km godtgjersle og fast årsgodgjersle for enkelte vaktmeistere og nokre kommunale biler..

Reinhaldsavdelingen har kun private biler med km godtgjersle og fast årsgodgjersle..

Vurdering

Kommunen sin bilpark treng utskifting, mindre biler bør skiftes kvar 5-7 år,

Ein bør ikkje nytta private biler i kommunal teneste.

Hjemmesykepleien må ha minimum ein fossil bil pga. beredskap.

Teknisk drift treng ein bil med høg hengervekt for transport av gravemaskin, plentruktorer mm.

Konklusjon

Den kommunale bilparken treng fornying. Kommunen må framleis ha ein kombinasjon mellom nullutslippsbiler og fossile biler både pga. beredskap og at nullutslippsbiler ikkje dekker alle behov.

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
041/20	Kommunestyret	PS	30.04.2020

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Ketil Tjore	FE-033	20/365

Orienteringssak

Framlegg til vedtak:

Saksopplysninger:

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
024/20	Formannskapet	PS	19.03.2020
042/20	Kommunestyret	PS	30.04.2020

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Olav Birger Andersen	FE-150	20/52

Budsjettoppfølgning per februar 2020

Vedlegg

Månadsrapport - Austrheim kommune - per februar 2020

Framlegg til vedtak:

Budsjettoppfølgning for februar 2020 vert teke til vitande.

Formannskapet - 024/20 - 19.03.2020

FS - behandling:

Økonomisjef Olav Birger Andersen orienterte om økonomien per tredje kvartal 2019. (Sjå tertialrapporten som ligg ved møteboka)

- Gode skatteinntekter i 2019 var redninga for kommunen, og gjorde opp for at det ikkje kom utbytte frå AS Austrheim Næringsselskap. Kommunen nådde det målet som var sett om kutt i personalutgifter, men må samstundes ha med seg at noko av desse personalutgiftene vert fakturerte, som Nav og Nordhordland brann og redning. Etter kvart vert også lønsutgiftene til barnevern fakturerte, når dette kjem over i Alver.

Det er grunn til å vera nøgd med eit resultat på 4,1 millionar. Resultatet er rett nok ikkje ferdig revidert, men slik det er no ser det ut for at det står att 800.000 kroner igjen av tidlegare underskot, som skal dekkast inn i løpet av inneverande år.

Ordførar Per Lerøy sa at Austrheim var godt i løypa for å klara å ta inn att underskotet i år, men det spørs no som kommunen er råka av både Korona- og oljekrise. Kommunen har gjort det ein kan politisk og administrativt for å klara å komma seg ut av Robek, men så kom dette.

Økonomisjef Olav Birger Andersen gjekk gjennom likviditetsoversikten (ligg ved møteboka).

- Kommunen har ein kassakreditt, men denne er ikkje i bruk per i dag. Det vert spennande framover, med den unntakssituasjonen som ein har no.

Ordførar Per Lerøy ba om at det vart gjeve kontinuerleg oversikt over skattesvikten i år, sett opp mot budsjetterte inntekter og saldo til same tid i fjor. Lerøy sa at ein må vera førebudd på at

skatteinntektene kjem til å svikta i mai månad.

Helge Dyrkolbotn (KrF) sa at ein må vera tidleg ute og bremsa opp, dersom ein ser at inntektene sviktar.

Rådmann Liv Løvvik sa at for likviditeten vil det også slå ut at kommunen ikkje får inntekt frå barnehage og SFO.

Økonomisjef Olav Birger Andersen sa om lønsutgifter i 2020 at det vil slå ut med nye kommunalsjefar, og at det vil kosta noko at det er overlapping på jobben som økonomisjef, når Dommersnes er på plass frå 30. mars.

Andersen orienterte også om ei desinfiseringsmaskin som er kjøpt inn til Nordliheimen, tek 230.000 kroner frå investeringar til V/A og brukar til dette. Overføringa vert lagt inn i budsjettjusteringa for 1. tertial.

Ordførar Lerøy sa at skatteinngangen er 1,4 millionar over så langt i året, men at det nok kjem ein trøkk i mai. Viktig at Austrheim får svikten kompensert av Staten, som ein av dei kommunane som er ilandføringskommunar for olje og store på oljeservice. Austrheim må synga ut om situasjonen, det er ikkje så mange andre kommunar som er i ein tilsvarande situasjon.

Varaordførar Inger Lise Brekke (H) sa at fallet i oljeprisen kan gje ein lengre stopp enn Korona. Nokre av dei permitterte kan verta ute meir langvarig, dersom bedriftene ikkje vil ta dei inn att.

Rådmann Liv Løvvik sa at ein i tidlegare kriser har sett at arbeidsgjevarar vegrar seg for å gjera tilsetningar etter at ein like før har redusert i arbeidsstokken.

Handsaming i formannskapet:

Samrøystes for rådmannens framlegg til vedtak

FS - vedtak:

Budsjettoppfølging for februar 2020 vert teke til vitande.

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Saksutgreiing for budsjettoppfølging for februar 2020 er vedlagt.

Vurdering

Viser til vedlagt saksutgreiing for budsjettoppfølging for februar 2020 og finn det rimeleg at denne vert teke til vitande.

Konklusjon

Budsjettoppfølging for februar 2020 vert teke til vitande.

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
055/20	Formannskapet	PS	23.04.2020
043/20	Kommunestyret	PS	30.04.2020

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Asbjørn Nagell Toft	FA-C22, FA-K11	20/104

Dagsturhytte i Austrheim kommune

Vedlegg

Dagsturhytte i Austrheim kommune til Vestland fylke 2020- Løyving til Austrheim kommune frå Vestland Fylkeskommune

Utbetaling støtte til dagsturhytte - Sparebankstiftinga

Pressemelding om dagsturhytter i Vestland

Framlegg til vedtak:

Saksopplysninger:

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
032/20	Formannskapet	PS	19.03.2020
044/20	Kommunestyret	PS	30.04.2020

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Ketil Tjore	FA-U62	20/151

Prikktildeling Kilstraumen Brygge AS

Vedlegg

Uttale - sak om prikktildeling

Ber om uttale - prikktildeling Kilstraumen Brygge AS

Rapport -kontroll av skjenkeløyve -Kilstraumen Brygge - 25.12.2019

Skjenkeløyve Kilstraumen Brygge

Framlegg til vedtak:

Kilstraumen Brygge AS vert tildelt i alt 6 prikkar for dei brota som skjenkekontrollen avdekket i kontrollen 25. desember 2019. Prikkane vert ståande i to år frå denne datoen, fram til 24. desember 2021.

Formannskapet - 032/20 - 19.03.2020

FS - behandling:

I denne saka var det to ugilde, som vart erstatta av vararepresentant.

Helge Dyrkolbotn (KrF) har eigarinteresser i Kilstraumen Brygge AS, for han møtte Randi Keilegavlen Dyrøy.

Bjørn Inge H. Dyrkolbotn er sonen til Helge Dyrkolbotn, for Bjørn Inge H. Dyrkolbotn møtte Lise Renate Helle.

Handsaming i formannskapet:

Samrøystes for rådmannens framlegg til vedtak

FS - vedtak:

Kilstraumen Brygge AS vert tildelt i alt 6 prikkar for dei brota som skjenkekontrollen avdekket i kontrollen 25. desember 2019. Prikkane vert ståande i to år frå denne datoen, fram til 24. desember

2021.

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Det vart 25. desember 2019 gjennomført ein skjenkekontroll hjå Kilstraumen Brygge AS, der kontrollørane noterte seg tre punkt som var i strid med skjenkeløyvet. Kommunen har i etterkant av kontrollen sendt brev til Kilstraumen Brygge AS og bedt om uttale (svaret ligg ved).

I brevet til Kilstraumen Brygge AS vart det vist til at prikktildelinga er fastsett i *Forskrift om omsetning av alkoholholdig drikk mv. (alkoholforskriften)*, som tilseier slik tildeling:

1. At det vart skjenka/konsumert alkohol utanfor godkjent skjenkeareal. – **1 prikk.**

§ 10-3: Følgende overtredelser fører til tildeling av én prikk:

- gjester medtar alkohol ut av lokalet, jf. § 4-4 i denne forskriften

2. At gjester konsumerte medbrakte alkoholvarer/tok alkohol med ut av lokalet. – **1 prikk.**

§ 10-3: Følgende overtredelser fører til tildeling av én prikk:

- konsum av medbrakt alkoholholdig drikk, jf. § 4-4 i denne forskriften

3. At det vart skjenka alkoholholdig drikk ut over tilleten tid (skjenka brennevin etter 00.00) – **4 prikkar.**

§ 10-3: Følgende overtredelser fører til tildeling av fire prikker:

- brudd på salgs-, utleverings- og skjenketidsbestemmelsene, jf. alkoholloven § 3-4a, § 3-7 og § 4-4.

I sin uttale skriv Kilstraumen Brygge AS om dei ulike brota (heile brevet ligg ved):

Punkt 1 og 2 skuldast at gjester tok kjøpt alkohol med seg ut av skjenkeområdet nord for bygningsmassen, og medbrakt alkohol inn på skjenkeområdet same plass, eit område der restauranten denne kvelden hadde dårleg vaktdekning.

Punkt 3 skuldast ei misforståing kring kor lenge dei har lov til å skjenka brennevin, som onsdag 1. juledag 2019 var fram til midnatt, mot 01.00 på fredagar og laurdagar, 2. juledag og nyttårsafta.

På grunnlag av dei faktiske tilhøva, tilsvaret frå Kilstraumen Brygge AS og lov/forskrift, har administrasjonen førebudd ei sak til formannskapet. Saka skal vidare til endeleg vedtak i kommunestyret, jamfør alkoholforskrifta § 10-5.

Vurdering

I sitt tilsvaret viser Kilstraumen Brygge AS til at:

- det var fråfall på vaktbemanninga den aktuelle kvelden
- det var forvirring kring kor lenge dei kunne skjenka brennevin
- at det var ny kontroll dagen etter utan feil
- at det ikkje har vore registrert feil ved andre kontrollar i 2017, 2018 og 2019, som er i den perioden dagens selskap har hatt drifta/skjenkeløyvet.

Kilstraumen Brygge AS viser også til at dei har gjennomgått rutiner og internkontroll etter hendinga.

Prikktildelinga er etter oppsettet i *Forskrift om omsetning av alkoholholdig drikk mv. (alkoholforskriften)* § 10-3. Helsedirektoratet har publisert eit eige rundskriv med kommentarar til forskrifta, der det er klargjort kva tolkingsrom som finnest. Om prikktildeling heiter det i punkt 10.2.1 *Bestemt antall prikker at «Normalområdet til den enkelte overtredelse er vidt definert, og det har i utgangspunktet ikke betydning om det foreligger skjerpene eller formildende omstendigheter. Kommunen vil i disse tilfellene være forpliktet til å tildele det fastsatte antallet prikker.»*

Det vil etter dette ikkje vera rom for å gå utanom oppsettet for prikkar, og summen for dei tre brota på skjenkeløyyvet vert dermed 6 prikkar.

Desse prikkane vert ståande i to år framover. Dersom serveringsstaden på noko tidspunkt har tolv prikkar eller fleire, skal dette føra til inndraging av løyyvet for minst ei veke. Kilstraumen Brygge AS hadde ingen prikkar registrert før desse brota 25. desember 2019.

Konklusjon

Kilstraumen Brygge AS vert tildelt i alt 6 prikkar for dei brota som skjenkekontrollen avdekka i kontrollen 25. desember 2019. Prikkane vert ståande i to år frå denne datoen, fram til 24. desember 2021.

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
025/20	Formannskapet	PS	19.03.2020
045/20	Kommunestyret	PS	30.04.2020

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Rolf-Henning Myrmel	FA-Q84	20/244

Skilting Vardevegen

Framlegg til vedtak:

Austrheim kommunestyre vedtek innføring av einvegskjøring på strekinga kryss mot Kalandsjøen til kryss ved Kalandsneset med innkjøring frå sør i tidssona 0800-1500 måndag til fredag.

Formannskapet - 025/20 - 19.03.2020

FS - behandling:

Einingsleiar teknisk drift, Rolf Henning Myrmel, var inne på møtet via Teams. Myrmel orienterte om status for hjartesoneprojektet på Kaland. Der gjekk det 170.000 kroner til riving av Vardehuset, noko som eigentleg ikkje var inne i prosjektet, og så skal det gjerast litt arbeid med asfalt der Vardehuset stod, det er hekkar som skal opp og noko skilting. per i dag er det ei overskriding på prosjektet på kring 41.000, og det trengs 100.000 kroner i tillegg for å gjera alt arbeidet ferdig. Når ein tek inn at Vardehuset ikkje var del av prosjektet er resten løyst for 30.000 kroner under ramma. Overføringa som trengs ekstra vil ein ta frå ramma sett av til investeringar i V/A.

Myrmel sa om skilting ved Kaland skule at det skal skiltast med einvegskjøring (i skuletida) frå Kaland skule mot Fønnes senter. Dette er slik ein i prinsippet har det i dag, men utan skilting. Målet er å redusera kjøringa så mykje som mogleg, og med einvegskjøring i skuletida så skal ein unngå at folk svingar inn på plenar for å kunna passera kvarandre. Det vert einvegskjøring i tidsrommet 08-15, måndag til fredag.

Ordførar Per Lerøy (Ap) sa at dette er eit forsøk, fungerer det ikkje så må ein gjera om på dette.

Morten Sognnes (H) sa at no er det laga eit flott gangfelt til skulen frå Fønnes senter, så no får folk bruka dette. Det er berre 2-300 meter frå Fønnes senter og ned til skulen, skal ikkje vera nødvendig å kjøra heilt fram.

Bjørn Inge H. Dyrkolbotn (Sp) sa at det er bra det vert gjort noko, slik det er i dag fungerer det ikkje.

Ordførar Per Lerøy (Ap) sa om skulebussen at prinsippet er kantstopp, men det må vera korte stopp,

bussen kan ikkje stå der lenge. Har vore og sett, og då fungerte det bra med korte kantstopp. Vidare gjeld det å ha litt tolmod og læra folk korleis dei skal ordna dette, men om det ikkje fungerer over tid så må ein ta grep med ombygging/skilting. Heile Hjartesone-prinsippet er at ein ikkje skal ha bilar tett innpå skulen, og lærarar og elevar har gjort dette bra.

Handsaming i formannskapet:

Samrøystes for rådmannens framlegg til vedtak.

FS - vedtak:

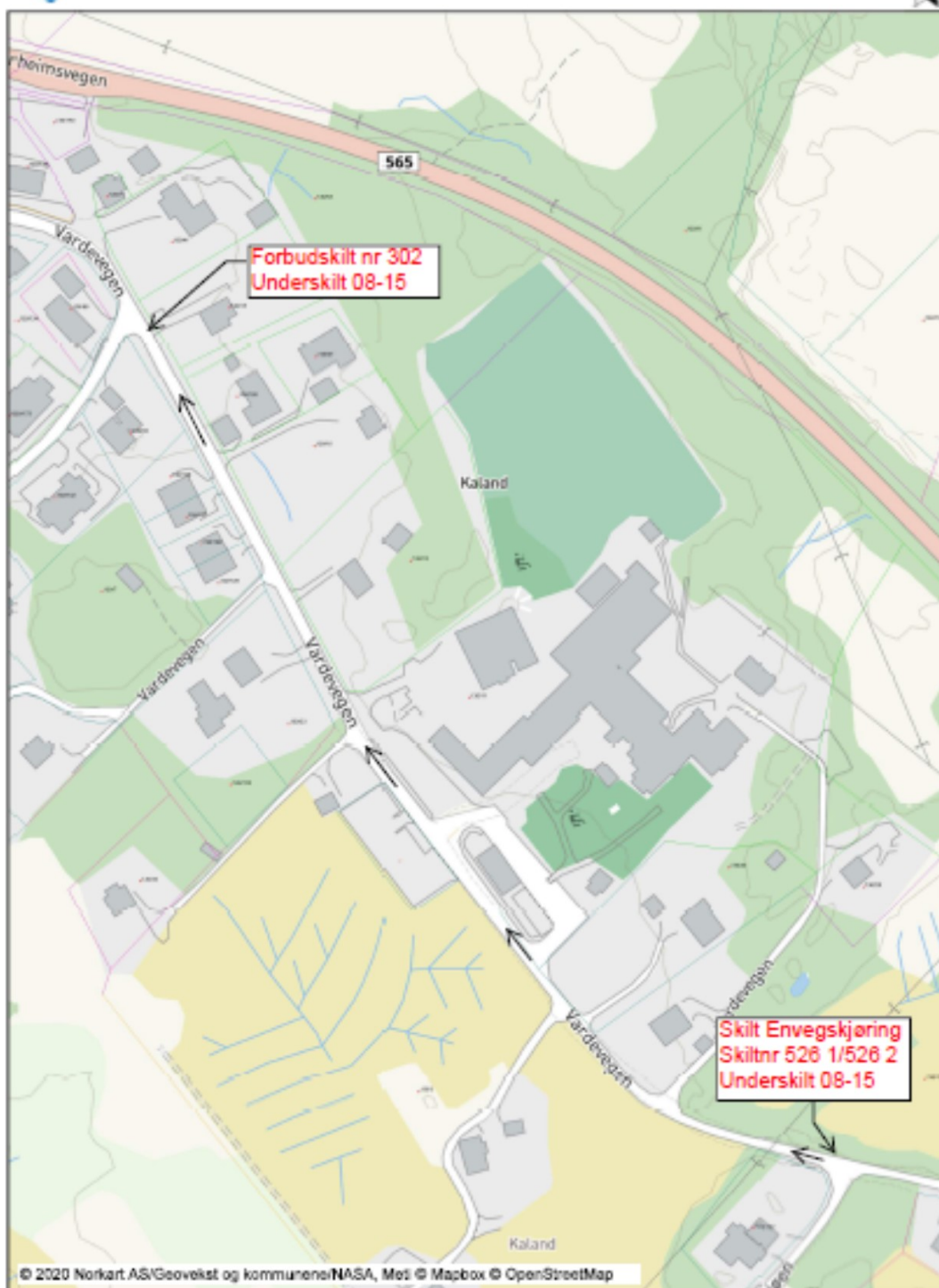
Austrheim kommunestyre vedtek innføring av einvegskjøring på strekninga kryss mot Kalandsjøen til kryss ved Kalandsneset med innkjøring frå sør i tidssona 0800-1500 måndag til fredag.

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Innføring av einvegskjøring langs Vardevegen i skuletida.

I samband med trafikkisikring Hjartesone langs Vardevegen har ein snevret inn køyrebana for å få ned mest mogleg kjøring til skule og barnehage. Ein har i fleire år praktisert einvegskjøring for bussane der ein alltid kjører inn frå sør. Ein ynskjer no og innføre einvegskjøring for alle med innkjøring frå sør i tidssona 0800-1500 måndag til fredag på strekninga kryss mot Kalandsjøen til kryss ved Kalandsneset.



Vurdering

Folkehelse

Hjertesone rundt skular legg opp til at fleire kan gå trygdt til og frå skulen og at ein får ned unødig

bilkjøyring rundt skulane.

Konklusjon

Austrheim kommunestyre vedtek innføring av einvegskjøyring på strekninga kryss mot Kalandsjøen til kryss ved Kalandsneset med innkjøring frå sør i tidssona 0800-1500 måndag til fredag.

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
046/20	Kommunestyret	PS	30.04.2020

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Ketil Tjore	FE-033	19/777

Endring - ny varamedlem forliksrådet

Vedlegg

Val av forliksråd for Austrheim og Fedje kommunar 2019-2023

Framlegg til vedtak:

Valnemnda kjem med namn på ny kandidat i møtet.

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Austrheim og Fedje kommunar har felles forliksråd, med tre faste medlemmer og tre varamedlemmer. I det som er vedteke så langt står det ein mann mellom dei tre faste, og tre kvinner på varaplass.

Fylkesmannn i Vestland godtek ikkje dette, og ber om at det kjem ein mann også på varalista.

Vurdering

Administrasjonen har vore i kontakt med Fedje kommune, og godteke at sidan Austrheim har flest medlemmer så erstattar me ein av dei to kvinnene på varaplass med ein mann.

Sjå elles saka frå kommunestyret i februar, den ligg ved.

Konklusjon

Valnemnda kjem med namn på ny kandidat i møtet.

