



AUSTRHEIM KOMMUNE

Plan, bygg, oppmåling og miljø

Austrheim idrettslag

Dykkar ref.:

Vår ref.:

19/170 - 3 / ANT

Dato:

27.05.2019

Svar på brev om tilkomst med bil til Austrheim idrettspark

Austrheim kommune har motteke brev frå dykk den 29.03.2019. Dykkar brev med logo står under:



Austrheim Idrettslag
Postboks 22 - 5943 Austrheim

Austrheim kommune
v/ordfører og rådmann
Sætremarka 12
5943 AUSTRHEIM

Tilkomst med bil til Austrheim Idrettspark

I arbeidet med Idrettsparken var intensjonen at brukarane skulle få tilkomst til idrettsbana/klubbhuset og det vart lagt til rette for parkeringsplassar i nærområdet.

Bygginga av ungdommens hus gjorde at tilkomstvegen vart smal og med dårleg oversyn. Vegen vart etterkvart stengt med bom. Brukarane av idrettsparken har dei siste åra brukt vegen forbi ballbingen. Trafikken er etter skuletid og dette har fungert godt.

I formannskapsmøtet 21.januar i år vart det orientert om trafikktilhøva ved Årås skule/idrettsparken. Utan vidare formannskapsvedtak stengte administrasjonen deretter vegen forbi ballbingen med betongklossar. Idrettslaget foreslå i epost til ordføraren 6.mars at denne vegen vert opna att og at det vert vurdert fartsdumpar. Desse fartsdumpane kan eventuelt idrettslaget forskottera. 8.april var det ei synfaring med ordføraren/administrasjonen og idrettslaget. Idrettslaget var her tydeleg på behovet for å gje brukarane av Idrettsparken tilkomst på denne vegen etter skuletid.

Idrettslaget ber om at formannskapet så snart som muleg gjer vedtak om ei permanent løysing for tilkomst til idrettsparken etter kl 16.30. Dette med skilting og fartsdumper og utan bom. Idrettslaget ønskjer å delta i ei eventuell synfaring før møtet den 3.mai.

Mvh Austrheim idrettslag
For styret
Asbjørn Brandtun, leiar

Hege Bergsvik Sætre, nestleiar

Hovudbodskapen til slutt i dykkar brev er dette: *Idrettslaget ber om at formannskapet så snart som muleg gjer vedtak om ei permanent løysing for tilkomst til idrettsparken etter kl 16.30. Dette med skilting og fartsdumper og utan bom. Idrettslaget ønskjer å delta i ei eventuell synfaring før møtet den 3.mai.*

Anita Soltveit, Rolf Henning Myrmel frå administrasjonen og Per Lerøy, ordførar frå Austrheim kommune møtte representantane frå Austrheim idrettslag den 8. april 2019 og hadde synfaring i området.

Innhaldet i skrivet frå dykk i Austrheim idrettslag er etter møtet den 8. april 2019 drøfta grundig i Austrheim kommune. Konklusjonen vår er at Austrheim kommune er godkjent av organisasjonen **Trygg trafikk** som **Trafikksikker kommune** og me har fokus på trafikktryggleik. Det forpliktar oss og alle som bur i kommunen. Kommunen har i lengre tid vore uroa av trafikksituasjonen rundt Årås skule, dette både i skuletida og på kveld og helg. Den 21.03.2019 vedtok formannskapet følgjande i sak 031/19 **Trafikksikring Årås skule: Rundkjøring ved skulen vert skilta med SKILT 302 LS KL2 / INNKJØRING FORBUDT med underskilt Gjeld ikkje buss, taxi, rørslehemma, tilsette og varelevering.** Dette skiltet kjem opp med det første.

Rektor Bodil Boie Brekkan på Årås skule sendte følgjande intern e-post til Austrheim kommune den 23.04.2019 på bakgrunn av innhaldet i skrivet frå Austrheim idrettslag:

Hei

Jeg er bekymret over at denne henvendelsen kommer fra idrettslaget. Mange er foreldre på Årås skule. Trafikken på denne veien er farlig til alle tider på døgnet både med og uten fartsdumper. Bilene kjører gjennom lekeområdet til de yngste elevene. I brevet står det at det har fungert greit med den trafikken som har vært etter skoletid. Det er ikke på noen måte skolen sin erfaring. Vi opplever biler i stor fart. Selv med betongklossene, kjører biler opp på skoleplassen foran D-blokka og videre til klubbhuset. Vi er en trafikksikker kommune. Omregulering og skilting i forbindelse med bringing og henting av elever skal føre til at vi bare skal ha minimal trafikk i det området det er snakk om. Det blir en helt umulig oppgave å ha ansvar for et skoleområde der det er tillatt med kjøring midt i et lekeområde som brukes mye både på dag og kveldstid. Som rektor mener jeg at dette utgjør en stor risikofaktor for at ulykker kan skje, og at det vil være en uansvarlig å åpne opp for kjøring slik Idrettslaget ber om. På vegne av Årås skule ber jeg om at det ikke åpnes for den tilgangen det er bedt om.

Mvh Bodil

E-posten over vise kva erfaringar og konklusjonar rektor har gjort seg i forhold til trafikksituasjonen i skuleområdet. Administrasjonen i Austrheim kommune deler denne vurderinga og konklusjonen her.

Råd for menneske med nedsatt funksjonsevne – Austrheim kommune har den 27.05,2019 sendt eit notat til Austrheim kommune om denne saka. Rådet skriv at: «**Austrheim Idrettslag har sendt brev til kommunen. Dei ynskjer at tilkomstvegen til idrettsparken skal vera open for tilkomst etter kl 1630. Vi ynskjer å knyta nokre kommentarar til saka.**» Rådet skriv og at: «**Trafikktilhøva ved Årås skule er ikkje tilfredstillande slik det har vore til no. Ekstra krevande har dette vore for rørslehemma. Vi er derfor glad for at kommunen tar problemet på alvor. Dette handlar tross alt om trafikktryggleik. Vi har ikkje nokon å mista. Vi vonar at trafikktryggleik også er fokuset når ein ser på tilkomsten til idrettsparken.**»

Notatet frå **Råd for menneske med nedsatt funksjonsevne – Austrheim kommune** er i sin heilskap teke med i dette svarbrevet på neste side. Administrasjonen i Austrheim kommune deler vurderingane til rådet.



Vår ref

Deres ref

Dato

tilkomst_austrheim_idrettspark_merknad_rmnf.docx

27.05.2019

NOTAT

Sak: **Tilkomst med bil til Austrheim Idrettspark**

Austrheim Idrettslag har sendt brev til kommunen. Dei ynskjer at tilkomstvegen til idrettsparken skal vera open for tilkomst etter kl 1630. Vi ynskjer å knyta nokre kommentarar til saka.

Trafikktilhøva ved Årås skule er ikkje tilfredstillande slik det har vore til no. Ekstra krevande har dette vore for rørslehemma. Vi er derfor glad for at kommunen tar problemet på alvor. Dette handlar tross alt om trafikktryggleik. Vi har ikkje nokon å mista. Vi vonar at trafikktryggleik også er fokuset når ein ser på tilkomsten til idrettsparken.

Det er lett å ha fokus på eigne særinteresser og å bagatalisera konsekvensar når ein ynskjer å oppnå noko. Idrettslaget har fokus på at det skal vera tilkomst heilt fram til idrettsparken. Vi har ingen problem med å forstå det ynskje. Vi vonar likevel at idrettslaget og dei dei representerar også vågar å sjå seg sjølv i speilet.

Vårt ynskje er at ein har med seg nokre refleksjonar, og vektlegg desse dei når ein tenkjer løysningar:

- Null toleranse på personskader – det vonar vi at alle kan vera samd om.
 - Kommunen er opptatt av trygg skuleveg – tilkomst til idrettsparken bør ha same fokus.
 - Kva gjer idrettslaget opp mot foreldre og andre vaksne med haldningar? Må ein alltid kjøre heilt fram til døra?
 - Opnar ein vegane slik dei er utforma i dag, uansett fartsdumpar, medfører dette risiko.
- Tilkomst først og fremst for dei som reelt treng det og naudsynt transport.
 - Noko kan faktisk ikkje gå fram til anlegget, husk det.
 - Skal dei som ved Årås skule, slita med å finna seg ein plass?
- Kor stort/reelt er behovet for å måtte kjøre heilt fram, for kven og kvifor?
 - Det er snakk om 100 – 200 meter, slik det er planlagt.
 - Er det borna som ikkje kan gå
 - Er det oss vaksne/foreldra som ikkje orkar?
 - Tar vi skade av å gå? Er det berre fordi vi skal ha det litt makeleg?

Det er utarbeid godkjent detaljregulering/planendring for området og med vedtekter. Godkjent plan opnar ikkje for fri kjøring inn til Idrettsparken. Det er berre opna for naudsynt kjøring søraust for idrettshallen. Vi vonar at alle respekterer denne.

Vi stiller gjerne opp for å bidra til konstruktive løysingar. Vert det synfaring eller opning for avvik frå gjeldande plan, ynskjer vi å ta del, minimum verta høyringsinstans.

Atle Utkilen

Avdelinga for plan, bygg, oppmåling og miljø gjennomførte i Austrheim kommune sin regi ei reguleringsplanendring i dette skule- og idrettsparkområdet. Endringa av reguleringsplanen vart godkjent samrøystes i formannskapet den 11.06.2015: ***I medhald av plan- og bygningslova § 12-12 godkjenner Austrheim kommune planendring for «Utbyggingsplan Årås skule og Austrheim Idrettspark.» med planid. 2008006. Plankart er datert 15.10.2014 og føresegner den 06.01.2015.***

Denne planendringane omfatta i hovudsak det interne veganlegget og parkeringsplassen her, dette for at uteområdet til born og unge skulle verta meir trafiksikkert og funksjonelt for alle. Intensjonen med planarbeidet var mellom anna å optimalisere tilkomst, parkering og varelevering med omsyn til trafikktryggleik. Planområdet grensa og til eldrebustadane på Furuly. På grunn av dette planarbeidet vart det i 2015 bygd ein ny tilkomstveg frå vest til Furuly for å unngå køyring i skuleområdet, og der borna går til og frå skulen. Den gamle tilkomstvegen til Furuly vart stengt med bom. Kommunen tok kostnaden med dette tiltaket, men fekk også eit tilskot frå Hordaland fylkeskommune som såg at det var viktig å unngå køyring i skuleområdet på Årås både i og etter skuletid.

I saksutgreiinga til godkjenninga av denne reguleringsplanendringa står det at:

Rådmannen vil peika på at noverande tilkomstveg ved Austrheimshallen skal stengast for køyring til idrettsbana og klubbhuset. Det skal berre etablerast naudsynte parkeringsplassar for handicappa og nyttetransport bak tribunen/klubbhuset. Trafikktryggleiken til born og unge i skuleområdet og i idrettsparken skal her prioriterast før bilistar og bilar inn i idrettsparken. Dette av omsyn til folkehelse, tryggleik og trivselen for alle.

Det at ungdomens hus vert bygd opp i tilknytting til Austrheimshallen gjer og sitt til at rådmannen ikkje ynskjer køyring forbi Austrheimshallen. Køyring her kan fort føra til farlege trafikk situasjonar både på kveldstid og dagtid både for born og unge. Tilsette, publikum og brukarar av skule og idrettsområdet både på dag- og kveldstid må parkera i byrjinga av idrettsparken på området avsett til parkering, dette vert nord for Austrheimshallen og i byrjinga av planområdet. Dette ligg inne i plankartet og i føresegnene. ROS-analysen ser dette som eit heilt naudsynt tiltak for å oppnå ein så trygg stad som mogeleg for born og unge.

Hordaland Fylkeskommunen skriv i sin uttale til planframlegget følgjande: *Endringa vil føre til betra forhold for dei areala som vert nytta av barn og unge. Det er positivt at ein har omsyn til trafikktryggleiken i planområdet og at ein legg til rette for universell utforming.» Dei skreiv og at: «Slik planen ligg føre vil endringane føre til betra samspel mellom bygningar og uterom.»*



§ 1 Generelle føresegner

Formålet med reguleringsplanen er å oppnå optimal bruk av planområdet til skule-, undervisning-, nærmiljøanlegg- og idrettsføremål for born og ålmenta.

Det skal etablerast parkeringsplassar på o_P1 i samsvar med anleggsplan utarbeida av Asplan Viak AS datert 03.10.2013. Minimum 5 % av parkeringsplassene for bil skal tilpassast funksjonshemma. Desse skal vera nærmast inngangsparti. Saman med søknad om byggjeøyve skal det leggst ved ein parkeringsplan som viser plassering og utforming av parkeringsplassane og kva plassar som skal brukast til handicappparkering. All parkering i planområdet skal skje på o_P1. Det gjeld både tilsette og besøkjande.

Skilt skal regulera bruken av veg o_FV1. Eigarar av veg skal kunne stengje den med bom for uønska kjøring vidare inn i planområdet. Tilkomst til Furuly vert som før her til ny vegtilkomst vert etablert til Furuly, då vert vegen dit stengt for bilar.

Det skal og vera mogeleg å køyra med vare- og bil for funksjonshemma til inngangspartiet til sentrale bygg i o_01, o_S1 og o_S4.

Tilkomstveg til skuleområdet for skulebuss er regulert som offentleg veg. Eksisterande internvegar gjennom skuleområdet o_01, o_S4, o_S1 og o_A1 er regulert til offentleg gangveg. Gangvegane skal stengjast for gjennomkjøring, men vera open for nyttetraffikk som varelevering og naudsynt transport for funksjonshemma til undervisningsområde o_01, og til o_S1.

Gangvegar skal kunne stengast med bom for uønska kjøring. Gangvegar og stiar i heile planområdet skal vere open for offentleg gangtrafikk.

3.1 Veg

Bilvegen til bustadane som nyttar Furulyvegen som adresse må leggjast om og stengast ved A blokka når ny tilkomstveg vert bygt til Furuly frå vest. Denne vegen vert då ein gangveg.

Det sentrale i føresegna til reguleringsplanen når det gjeld trafikklysingar og køyring/gåing i dette planområdet er følgjande:

- 1.All parkering i planområdet skal skje på o_P1. Det gjeld både tilsette og besøkjande.
- 2.Skilt skal regulera bruken av veg o_FV1. Eigarrar av veg skal kunne stengje den med bom for uønska kjøring vidare inn i planområdet.
- 3.Det skal og vera mogeleg å køyra med vare- og bil for funksjonshemma til inngangspartiet til sentrale bygg i o_01, o_S1 og o_S4. Gangvegane skal stengjast for gjennomkjøring, men vera open for nyttetraffikk som varelevering og naudsynt transport for funksjonshemma til undervisningsområde o_01, og til o_S1.
- 4.Eksisterande internvegar gjennom skuleområdet o_01, o_S4, o_S1 og o_A1 er regulert til offentleg gangveg.
- 5.Gangvegar skal kunne stengast med bom for uønska kjøring.

Austrheim kommune vil difor opplyse om at det som Austrheim idrettslag ber i sitt skriv over er i strid med gjeldane reguleringsplanen for området som vart godkjent samrøystes av formannskapet den 11.06.2015. Eksisterande internvegar gjennom skuleområdet o_01, o_S4, o_S1 og o_A1 er regulert til offentleg gangveg.

Å endra ein reguleringsplan på dei punkta Austrheim idrettslag tek opp med bilkøyring etter kl. 16.30 vil Austrheim kommune og andre offentlege instansar etter plan- og bygningslova sjå på som ein planendring på ein godkjent reguleringsplan. Ei slik planendring vil og vera i strid med Austrheim kommune sitt vedtak om å vera ein «**Trafikksikker kommune**». Både skulen og andre lag for born og unge nyttar skuleområdet til alle tider, det gjeld og til uorganiserte aktivitetar av born og unge. Trafikklysingar og Austrheim idrettslag sin synspunkt om å gje løyve til bilkøyring inn i planområdet vart og drøfta grundig i planprosessen før gjeldane reguleringsplan her vart vedteken i 2015. Dersom Austrheim idrettslag søker om ei planendring (gebyrbelagt) for å få dette punktet endra i føresegna så vil rådmannen tilrå at ei slik plansak vert avist. Austrheim kommune er grunneigar i planområdet og avgjer kva som er best bruk av

dette området i samsvar med statlege retningslinjer utarbeidd for skuleområde og idrettsparkar. Ei eventuell planendring eller dispensasjon som opnar opp for bilkøyning i dette skule- og idrettsparkområdet vil truleg verta påklaga av Hordaland fylkeskommune eller Fylkesmannen i Vestland. Det betyr at om kommunen gjennom eit vedtak opnar opp at for bilkøyning i dette skule- og idrettsområdet så vil dette truleg verta stoppa av andre offentlege instansar.

Austrheim kommune ber difor Austrheim idrettslag om å retta seg etter den godkjente reguleringsplanen frå 2015 som styrer korleis det offentlege planområdet her skal brukast. Køyning mot godkjent skilting i planområdet er og brot på vegtrafikklova og kan medføre anmelding til politiet og bøtlegging. Austrheim kommune meiner elles at biløyring for funksjonshemma og anna nyttekøyning er ivareteke på ein god måte i gjeldane reguleringsplan.

Austrheim kommune ber om at Austrheim idrettslag respekterer det som er vedteke i denne plansaka og at me saman fortsetjer det gode samarbeidet med å utvikla eit godt fritids- og idrettstilbod for born og unge i Austrheim idrettspark, men og i resten av kommunen. Austrheim kommune ser denne saka som avslutta, og tek skrivet dykkar til orientering.

Med helsing

Asbjørn Nagell Toft
avdelingsleiar

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur

Kopi til:

Austrheim ungdomsråd

Bodil Boie Brekkan

Olav Mongstad

Per Lerøy

Lerøyvegen 156 5943

AUSTRHEIM

Rolf-Henning Myrmel

Råd for menneske med nedsett

Utkilen 1 5953

FONNES

funksjonsevne

Thomas Lindås

Årås Skule

Mottakere:

Austrheim idrettslag
Hege Bergsvik Sætre

Austrheimsvegen 5943
788

AUSTRHEIM