

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
084/19	Formannskapet	PS	24.10.2019
069/19	Kommunestyret	PS	31.10.2019

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Rolf-Henning Myrmel	FA-Q22, TI-&41	19/575

Trafikksikring Kaland-Hjertesone

Vedlegg

Førebels skisse, hjertesone Kaland

Framlegg til vedtak:

Austrheim kommune inngår kontrakt med Magne Hope AS om utbygging av fortau, bussoppstilling og veglys langs Vardevegen frå gamle vaskeriet til avkjørsel til Kalandsjøen. Finansiering vert med tilskot på kr 1.550.000,- frå Hordaland Fylkeskommune og kr 211.000 frå trafikksikring etter plan K90004. Restbeløp kr. 1.054.816 vert dekt av frigjorte midlar frå tidlegare tilskot til trafikksikring, tilbakebetaling frå Hordaland Fylkeskommune i 2019.

Formannskapet - 084/19 - 24.10.2019

FS - behandling:

Avdelingsleiar for Teknisk Drift Rolf Henning Myrmel orienterte om at prosjektet er eit trafikktryggingstiltak for tryggare skuleveg som også omfattar rekkefølgjekrav i samband med regulering til framtidig ny barnehage og nye bustadar i området. Det har vore søkt om midlar til prosjektet og det løyvde tilskotet har fullfinansiert strekninga Fonnes senter - skulen, men ikkje vidare forbi busshaldeplassen og til kryss Vardevegen/Kalandssjøen. Han informerte vidare om prosjektet veglys til Toftegård, der ein fekk med 200 meter meir enn planlagt og fekk knytta det saman med veglys ved Renningen bru og likevel brukte kr 328 000 mindre enn planlagt på prosjektet. Fylkesmannen har gitt løyve til at ein kan bruke delar av unytta midlar til trafikksikringsprosjektet på Kaland.

Prosjektet Kaland - Hjertesone skal gjennomførast i 2019. Magne Hope AS har fått kontrakt på arbeidet.

Per Lerøy (Ap) påpeika at veglysprosjektet har blitt svært bra og heilheiltleg.
Jorund Stellberg (uavh) etterlyste gangfelt ved Skoteneset

Per Lerøy (Ap) sa at da må ein redusere fartsgrensa og lage fartsdempar. Avdelingleiar Asbjørn Toft informerte om at kommunen ikkje kan regulere gangfelt, det kjem inn under vegtrafikklova sine bestemmelser. Dessutan viser forskning at gangfelt gir falsk tryggleik.

Per Lerøy (Ap) informerte om at i samband med prosjektet på Kaland vert truleg Vardehuset fjerna. Vardelaget har gitt beskjed om at organisasjonen er lagt ned, drifta av huset stoppa og at ein er bekymra for at barn leikar ved/under huset. Fjerning av Vardehuset vert trekt inn i og finansiert i dette prosjektet.

Handsaming i formannskapet:

Rådmannen sitt framlegg vert samrøystes vedteke.

FS - vedtak:

Austrheim kommune inngår kontrakt med Magne Hope AS om utbygging av fortau, bussoppstilling og veglys langs Vardevegen frå gamle vaskeriet til avkjørsel til Kalandsjøen. Finansiering vert med tilskot på kr 1.550.000,- frå Hordaland Fylkeskommune og kr 211.000 frå trafikksikring etter plan K90004. Restbeløp kr. 1.054.816 vert dekt av frigjorte midlar frå tidlegare tilskot til trafikksikring, tilbakebetaling frå Hordaland Fylkeskommune i 2019.

Kommunestyret - 069/19 - 31.10.2019

KS - behandling:

Leiar teknisk drift Rolf Henning Myrmel orienterte om prosjektet på Kaland. Målet er her som andre stader med "hjartesone" at ein vil ha ned trafikken rundt skulane. Det vert smala inn på kjørebreidda for å gjera det mindre attraktivt å kjøra, samstundes som det kjem fortau frå Fonnes Senter og til skulen. Ein oppfordrar til at dei borna som vert skyssa til skulen vert sette av ved Fonnes senter, og går resten.

Støtta som Austrheim kommune har fått her er frå midlar som fylket primært har til fylkesvegar, men her har ein fått til kommuneveg. Dette er takka vera at det har lagt gode planar klare, midlar til trafikksikring må brukast det året ein får dei, og Austrheim har også tidlegare tent på at andre kommunar ikkje har hatt planar klare.

Det stod litt midlar att etter veglysprosjektet, og med nye 1.550.000 i tilskot frå fylket er dette prosjektet no finansiert, slik at det kjem fortau frå Fonnes Senter til krysset mot Kalandsjøen. I tillegg til trafikksikring for skuleborna vil prosjektet løysa eit rekkjefølgjekrav for utbygging ved Kalandsjøen.

Kommunen har fått avtale om fri grunn frå grunneigarane, og ventar berre på den siste avtalen før ein kjem i gang med arbeidet. Magne Hope AS har fått anbodet på denne jobben.

Kommunen vil nytta høvet no til å riva Vardehuset og rydda det området, det vil gje ei ansiktsløfting på heile området. Foreininga som driv Vardehuset er lagt ned, og det er bra å rydda dette vekk no sidan denne typen hus fort kan verta øydelagde dersom dei står tomme.

Bussane skal kjøra ein veg, inn på Mongstad-enden og ut ved Fonnes senter.

Atle Utkilen (BYA) spurte om dette med bussar kontra det å setja av ved Fonnes senter. Rolf Henning Myrmel svara at det foreldrekjøring som skal ordnast med avsetting ved Fonnes senter.

Ordførar Per Lerøy viste til at det er viktig å prioritera trafikktryggleiken kring Kaland skule. Kjøring av skuleborn vil ein redusera, men kjøring til og frå barnehagen vil ein ha også vidare. Det vert greitt for elevar å gå/sykla til skulen når ein får gangbrua på plass over fylkesveg 565, og gang/sykkelveg heilt fram.

Ann Kristin Leirvåg (Ap) spurte kvifor ein framleis skal ha bussane tett inn til skulen.

Ordførar Per Lerøy svara at neste steg er å få bussane vekk frå skulen, det ligg i neste steg der det er planlagt ei rundkjøring i Leirvågkrysset, og stikkveg direkte inn mot skulen derifrå.

Lerøy sa vidare at prosjektet vil løysa ut nye tomter i dette området, ikkje kommunale men private, sidan trafikksikringa har lagt som eit rekkefølgekrav.

Monika Thorpe (Ap) spurte om kva kostnad det kan komma på riving av Vardehuset.

Rolf Henning Myrmel svara at det kostar ein del, sidan materialar skal kjeldesorterast og leverast NGIR. Det kan gå ein del hundre tusen, utan at ein har summen enno. Kommunen har sett på dette saman med NGIR og Magne Hope, og dei skal laga ei rask kalkyle på dette. Myrmel sa vidare at rivinga og ryddinga er ein jobb som kommunen ikkje kjem utanom, og som må gjerast på eit eller anna tidspunkt. Det rimelegaste er på ta dette no, og ikkje la huset stå tomt ein periode. Vardehuset står på kommunal grunn.

Reidar Øksnes (Sp) sa at det er bra å få tatt slike ting samstundes, så får kommunestyret venta at det kjem noko kostnad på dette.

Ordførar Per Lerøy (Ap) sa at det ikkje er kommunen sitt bygg men det står på kommunal grunn. No er laget er lagt ned, og straumen kopla frå. Fonnes bygdelag vil ikkje ta over bygget, og no er det beste å få det vekk. Med bygget vekke får ein betre oversikt for bilar, slik at det er eit trafikksikringsmoment oppi det heile også. I tillegg står Vardehuset i front på ein kommunal skule/barnehage, der ein vil gjera det tiltalande.

Reidar Ulvøy (Ap) spurte om ikkje laget som dreiv huset bør ta ansvaret for å riva bygget.

Ordførar Per Lerøy (Ap) svara at no på slutten var det lite medlemmer i laget, der dei i styret sjølve har teke på seg kostnader. Det er ikkje midlar å henta der.

Helge Dyrkolbotn (KrF) sa at dette er eit kjempeprosjekt å få gjennomført. No gjeld det at folk følgjer dette opp og går siste biten fram til skulen. Når det gjeld Vardehuset så høyrer det fornuftig ut å fjerna dette med rota og få det vekk medan ein likevel heldt på i området.

Rådmann Liv Løvvik sa at vanlegvis vil ein pålegga eigar ei slik riving, men når laget er lagt ned, kven skal ein stilla kravet mot? Her får ein tatt rivinga som del av eit større prosjekt. Vidare vil kommunen sikra seg mot skade på born, difor ser ein positivt på dette.

Ordførar Per Lerøy (Ap) avslutta diskusjonen med å peika på at med dette fortau-prosjektet og etter kvart gangbrua over fylkesveg 565 (Vardebrua) så får ein kopla skulen/barnehagen saman med eit flott turområde og stiar heilt til Vardetangen. For fortauet er det lagt opp til slutføring før jul, og Statens vegvesen har lova Vardebrua på plass seinast mars 2020.

Handsaming i kommunestyret:

Samrøystes for rådmannens framlegg til vedtak.

KS - vedtak:

Austrheim kommune inngår kontrakt med Magne Hope AS om utbygging av fortau, bussoppstilling og veglys langs Vardevegen frå gamle vaskeriet til avkjørsel til Kalandsjøen. Finansiering vert med tilskot på kr 1.550.000,- frå Hordaland Fylkeskommune og kr 211.000 frå trafikksikring etter plan

K90004. Restbeløp kr. 1.054.816 vert dekt av frigjorte midlar frå tidlegare tilskot til trafikksikring, tilbakebetaling frå Hordaland Fylkeskommune i 2019.

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Det er regulert inn fortau langs Vardevegen frå gamle vaskeriet og fram til avkjørsel til Kalandsjøen pga stor trafikk og farleg skuleveg. Kommunen har søkt Hordaland Fylkeskommune om tilskot til trygg skulevei, Hjertesone til dette prosjektet for å betre situasjonen for gåande. Hordaland Fylkeskommune har bevilga kr 1.550.000,- til dette tiltaket. Tiltaket skal utførast i 2019. Arbeidet har så vert lyst ut på Doffin og ein fekk inn 4 tilbod. Magne Hope AS har det lavaste tilbodet. Magne Hope AS sit tilbod er på kr 2.289.300 eks mva.

Kostnad eks.mva:

Tilbod fra Magne Hope AS	Del 1	Kr. 1.208.850
	Del 2	Kr. 1.080.450
Planarbeid ABO		Kr. 183,121
Uforutsett 10% av 2.289.300		Kr 228.930
Byggeleiling 5% av 2,289.300		Kr 114.465
Sum		Kr 2.815.816

Finansieringsbehov blir da Kr 2.815.816 minus tilskot frå Hordaland Fylkeskommune kr 1.550.000, totalt kr 1.265.816-.

Vurdering

Økonomi

Finansiering vert med tilskot på kr 1.550.000,- frå Hordaland Fylkeskommune og kr 211.000 frå

trafikksikring etter plan K90004 og restbeløp kr. 1.054.816 vert dekt av frigjorte midlar frå tidlegare tilskot til trafikksikring, tilbakebetaling frå Hordaland Fylkeskommune i 2019.

Konklusjon

Austrheim kommune inngår kontrakt med Magne Hope AS om utbygging av fortau, bussoppstilling og veglys langs Vardevegen frå gamle vaskeriet til avkjørsel til Kalandsjøen. Finansiering vert med tilskot på kr 1.550.000,- frå Hordaland Fylkeskommune og kr 211.000 frå trafikksikring etter plan K90004. Restbeløp kr. 1.054.816 vert dekt av frigjorte midlar frå tidlegare tilskot til trafikksikring, tilbakebetaling frå Hordaland Fylkeskommune i 2019.