

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
033/22	Formannskapet	PS	24.03.2022

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Asbjørn Nagell Toft	FE-121, HistSak-15/819, HistSak-20/4870	21/738

Regional transportplan 2022 – 2033 - Innspel til økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram frå Austrheim kommune

Vedlegg:

øk handlingsprogram og investeringsprogram - utkast innspel til kommunane feb 2022.pdf
Regional transportplan 2022-2033 - Invitasjon til innspel til økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram

Framlegg til vedtak:

Formannskapet viser til uttalen frå Austrheim kommune som i står i saksutgreiinga og sluttar seg til denne.

Formannskapet - 033/22 - 24.03.2022

FS - behandling:

Avdelingsleiar plan Asbjørn Toft orienterte om saka.

Ordførar Per Lerøy (Ap) viste til at med planverk på plass, og årleg gjenteking av søknader, så får ein også midlar til desse prosjekta. Eit viktig punkt er krysset mot Leirvåg ferjekai, der det har vore ein del ulukker.

Lerøy viste til at det er ein del gjennomgangstrafikk gjennom Austrheim, og Helge Dyrkolbotn (KrF) sa at dette vil auka når ny veg over Radøy er ferdig.

Handsaming i formannskapet:

Kommunedirektøren sitt framlegg vert samrøystes vedteke.

FS vedtak:

Formannskapet viser til uttalen frå Austrheim kommune som står i saksutgreiinga, og sluttar seg til denne.

Saksopplysninger:

Austrheim kommune viser til invitasjon til å koma med innspel til økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram for Regional transportplan 2022 – 2033, datert den 18. februar 2022. Me viser og til høyringsuttale frå Regionrådet i Nordhordland til Regional transportplan 2022 – 2033, datert

den 10. september 2021.

Innspela som Austrheim kommune kjem med her, er forankra i kommunen sin nye trafikksikringsplan som har vore på offentlege ettersyn og som skal godkjennast våren 2022. For oversikta si skyld vert tiltak som Austrheim kommune no spelar inn nummerert.

1. Austrheim kommune ber om at vedlikehald av fylkesvegane vert prioritert i planperioden. Det er spesielt viktig å prioritera dekkelegging og oppgradering av autovern. Ordninga med punktutbetringar på fylkesvegane har vore ein stor suksess og må vidareførast.

Austrheim kommune har etter kvart fått svært stor gjennomgangstrafikk. Denne er knytt til den store næringsaktiviteten i Mongstad-området og dei to ferjesambanda som ligg i kommunen. Me ber om at tiltak for å redusera risikoen med den store gjennomgangstrafikken i kommunen vert prioritert i samband med det økonomiske handlingsprogrammet og investeringsprogrammet i perioden.

2. Krysset mellom Fv. 565 og Fv. 57 ved avkøyringa til Leirvåg ferjekai, er ei stor utfordring kvar time når ferja kjem til Leirvågen. Her har det vore mange trafikkulukker og nesten ulukker. Det bør snarast byggjast ei rundkøyring i krysset. Her kan me få til eit spleiselag mellom eigaren av næringsarealet i krysset, Austrheim kommune og Vestland fylkeskommune. Austrheim kommune har tidlegare motteke støtte frå fylkeskommunen til ei hjartesone ved Kaland skule som ligg i dette området. Ei rundkøyring i Leirvågskrysset og ein ny oppstillingsplass for bussar ved skulen, vil komplettera hjartesona ved Kaland skule.

Det føreligg godkjent reguleringsplan og vegteikningar for denne og rundkøyringa. Reguleringsplanen i dette området heiter **Detaljregulering av skule- og barnehageområdet på Kaland - del av gbnr. 130 og 131, planid 2017002**, den vart godkjent den 11.04.2019.

Fartsgrensa mellom rundkøyringa på Mongstad og ei ny rundkøyring i Leirvågskrysset må reduserast frå 80 km/t til 60 km/t.

2. Fv. 568, Sævrøyvegen, er vegen til ferjeleiet på Sævrøy der ferja går til Fedje kommune. Dette er ein prioritert fylkesveg. Her er det mykje møtande trafikk i samband med ferjeavgangane og det er ein del uoversiktlege plassar langs vegen. Særleg ved brua mellom Ulvøyna og Lauvøy klagar bussjåførane på dårleg sikt i kombinasjon med at vegen smalnar inn. Her må det gjerast siktutbetringsarbeid.

Austrheim og Fedje kommunar har fleire tenester me samarbeider om. Dette fører sjølvstundt med seg ein del reising mellom dei to kommunane. I samband med det får me ofte klagar på den dårlege mobildekninga på Sævrøy ferjekai. Den dårlege mobildekninga fører til redusert effektivitet og tapt arbeidstid. Me ber om at det vert sett i verk tiltak for å betra mobildekninga på Sævrøy ferjekai.

3.Fv. 565 er ein av innfartsvegane til næringsområdet på Mongstad. Særleg i rushtida er det stor trafikk på denne vegen. I samband med ny Fv. 565 mellom Marås og Soltveit på Radøy, må me rekna med at gjennomgangstrafikken på Fv. 565 gjennom Austrheim vil auka monaleg. På strekninga frå Mastrevik vegkryss til verksemda Kilstraumen Brygge er reguleringsplanen for gang- og sykkelveg ferdig og godkjent. Det same gjeld busshaldeplassen ved Mastrevik vegkryss. Busshaldeplassen vil løysa dagens utfordrande trafikktilhøve rundt Austrheim vidaregåande skule. Også her er det utarbeida vegteikningar for både gang- og sykkelveg og busshaldeplass.

Austrheim kommune ber om at det vert løyvd midlar til å byggja den planlagde busshaldeplassen ved Mastrevik vegkryss, men og at arbeid vert starta opp for å få bygd den regulerte gang- og sykkelvegen herifrå mot Kilstraumen. Den planlagte gang- og sykkelvegen frå Mastrevik-Kilstraumen er på om lag 2,3 km. Detaljreguleringsplanen vart godkjent den 15.09.2016 i kommunestyret. Reguleringsplanen langs denne fylkesvegen heiter ***Detaljregulering Gang- og sykkelveg Mastrevik - Kilstraumen med friluftslivområde Ulvøy, planid. 2014005.***

Til denne detaljreguleringa fekk Austrheim kommune tildelt planmidlar frå Hordaland fylkeskommune på 0,5 mill. No er det viktig med fase 2, bygging/handling.

4.Krysset mellom Fv. 565 og Fv. 5500, Bakkavegen, er ei stor utfordring. Her er det stor gjennomgangstrafikk på Fv. 565, det er dårleg sikt i krysset og høg fart. I tillegg er det busstopp like ved krysset. Det har ført til mange trafikkulukker og nestenulukker. Det må utførast trafiksikringstiltak i krysset og på busshaldeplassane. Eit strakstiltak som må gjennomførast er å senka farten i krysset frå 80 km/t til 60 km/t.

5.Liknande utfordringar har me ved busstoppa ved Bakkastraumen på Fv. 565. Dei som bur i dei nye byggjefelta ved Vardetangen, må bruka desse busstoppa, men for å koma til busstoppa må dei gå langs Fv. 565 i ein svært uoversiktleg sving med høg trafikk. Busstoppa må leggjast om, og det må leggjast betre til rette for gåande og syklande i området.

6.Austrheim kommune vil gjera det attraktivt å reisa kollektivt. På Vardetangen snøggbåtkai bør det byggjast eit nytt venterom med toalettfasilitetar. I samband med vassutbygginga i Austrheim kommune i 2021 har kommunen lagt vatn fram til snøggbåtkaia og bygd klart til eit avlaupsanlegg. Me vonar no at Vestland fylkeskommune, Austrheim kommunen og Bergen Hamn AS saman kan byggja eit moderne venterom med eit tilfredsstillande sanitæranlegg. Dette er ved det vestlegaste fastlandspunktet i Norge og mange besøkjande går på tur på universell gangveg hit og til Dagsturhytta ved Vardetangen.

7.I innspelet frå Regionrådet for Nordhordland er gang- og sykkelveg langs Fv. 565 frå Litlelindås til Austrheim kyrkje spelt inn. På denne strekninga er det svært mange turgåarar, særleg på strekninga frå Austrheim kyrkje til bygda Førland. Austrheim kommune forstår at kostnadane med å byggja gangveg frå Litlelindås til Austrheim kyrkje kan bli så store at det vil vera vanskeleg å forsvare det no, men me ber om at veglys på denne strekninga vert prioritert som eit viktig kompensierende trafiksikringstiltak. Me ber og om at Vestland fylkeskommune kan setja av planmidlar til ein

detaljregulering av vegtraseen med g/s frå Litlelindås til Austrheim kyrkje.

Vurdering:

Kommunedirektøren synes det er positivt at Regional transportplan 2022 – 2033 og innspel til økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram no kan sendast inn. Det er mange tiltak som framover må gjerast på våre fylkesvegar for at vegane skal verta tryggare for alle. Gjeldane trafikksikringsplan i kommunen vår vart godkjent i 2016, den nye har vore på offentleg ettersyn og skal etter planen godkjennast våren 2022. Trafikksikringsplanane er styrande for arbeidet vårt og kva tiltak som me ynskjer å få realisert framover på fylkesvegane i Austrheim kommune.

Kommunedirektøren ber om at tiltak for å redusera risikoen med den store gjennomgangstrafikken i Austrheim kommune vert prioritert i samband med det økonomiske handlingsprogrammet og investeringsprogrammet i perioden.

Kommunedirektøren viser elles til uttalen i saksutgreiinga frå Austrheim kommune og rår til at formannskapet sluttar seg til denne.

Konklusjon:

Formannskapet viser til uttalen frå Austrheim kommune som i står i saksutgreiinga og sluttar seg til denne.