

AUSTRHEIM KOMMUNE
Sætremarka 2
5943 AUSTRHEIM

Uttale til offentlig ettersyn av kommunedelplan for trafikksikring for Austrheim kommune 2022-2030

Vestland fylkeskommune avdeling for infrastruktur og veg viser til kommunedelplan for trafikksikring for Austrheim som er på offentlig ettersyn.

Austrheim kommune er ein pilotkommune som trafikksikker kommune, resertifisert i 2021, og har gjennom mange år gjort mykje godt trafikksikringsarbeid.

Kommunedelplanen som no er til offentlig ettersyn er utarbeidd utan medverknad frå fylkeskommunen. I saksframlegget kjem det fram at de har hatt brei medverknad frå dei kommunale aktørane i samarbeidet knytt til trafikksikker kommune. Det er positivt.

Vi saknar likevel medverknad frå andre etatar som er nemnt som samarbeidspartnarar i planen. Desse er Trygg trafikk, Politiet og Vestland fylkeskommune. Vi vurderer det slik at manglande medverknad frå desse har gjort at planen har blitt lite konkret. Ein god og heilskapleg trafikksikringsplan bør vere forankra hjå alle partar sin skal bidra til gjennomføringa av planen.

Ettersom kommunen lenge har vore langt framme i trafikksikringsarbeidet, hadde vi forventa ein meir handlingskraftig plan som kan legge føringar for arealplanlegginga og det haldningsskapande arbeidet i kommunen. Vi saknar meir målretta tiltak mot organiseringa av trafikksikringsarbeidet og det haldningsskapande arbeidet i kommunen. I tillegg til å liste opp kva tiltak som blir gjort av andre etatar, bør der framgå meir konkrete tiltak som kommunen sjølv skal gjere.

Det er svært positivt at de koplar trafikksikringsarbeidet med folkehelsesatsingane i kommunen. Vi saknar likevel også i denne samanhengen breiare tiltak knytt til det haldningsskapande arbeidet og ikkje minst også vekt på organisatoriske tiltak. Det er heller ikkje laga kopling til Austrheim kommune si folkehelseoversikt. Kunnskapsgrunnlag utvikla av Norconsult bør koplast mot denne.

Kommunen skriv i planen, under kap. 1.1 Historikk: «Dei største utfordringane har vore forankring i alle kommunen sine ledd, samt finansiering av ikkje-fysiske tiltak.». Samstundes er det nettopp på desse to punkta at planen verkar svakast. Trafikksikringsplanen bør ha som ambisjon å vere eit styringsverktøy for heile trafikksikringsarbeidet

Ut frå skildringa av det pågåande haldningsskapande arbeidet verkar det som at dette arbeidet, og dei som har ansvar for gjennomføringa av det, ikkje har vore tilstrekkeleg involverte i planprosessen, som nemnt over. Kommunen forsikrar om at de tar haldningsskapande arbeid på alvor, og «arbeidar aktivt med å styrka det haldningsskapande arbeidet i kommunen». Fylkeskommunen vil oppmoda kommunen til å synleggjere dette i trafikksikringsplanen gjennom ein tydeleg plan og retning for det åtferdsretta og haldningsskapande arbeidet. Det vil også gi ein endå større legitimitet til dei gode tiltaka som vert gjennomført i dag, og styrka det haldningsskapande arbeidet inn mot kommunale budsjettprosessar.

Vidare er det breie trafikkisikringsarbeidet som Trafikksikker kommune legg opp til, ikkje synleggjort i særleg grad i planen. Dei tiltak, prosedyrar og prosessar som kommunen jobbar etter, kan med fordel kome tydelegare fram av plandokumentet. Trafikkisikringsplanen kviler tungt på vegtiltak i innhald og oppbygging. Den breie tilnærminga som Trafikksikker kommune gir til trafikkisikringsarbeidet bør tydelegare byggast inn i planen.

Oppsummering:

Vestland fylkeskommune vil oppmode om å gå ein runde til med dette plandokumentet. Dei største utfordringane med planframlegget slik vi ser det, er den manglande medverknaden i prosessen fram mot ferdig trafikkisikringsplan og at den ikkje har konkrete nok organisatoriske og haldningsskapande tiltak. Det er viktig at kommunen synleggjer at det å vere ein Trafikksikker kommune har konkret innverknad på kommunen sitt arbeid med trafikktryggleik.

Med helsing

Hege Løvteit
leiar

Kari Elster Moen
senioringeniør

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift

Kopi til:

STATENS
VEGVESEN

Postboks 1010 Nordre Ål