

Forenklet trafikkanalyse for områdeplan Kaland/Fonnes

Austrheim kommune



Eksisterende kryss, Austrheimvegen – Leirvågsvegen, retning øst.

Innhold

- 1 Innledning
- 2 Dagens situasjon
- 3 Vurdering knytt til kryss ut mot fylkesvegen
- 4 Konklusjon

1 Innledning

Bakgrunnen for områdeplanen er å legge til rette for 114 nye boliger i tråd med KPA for Austrheim kommune. Planområdet ligg på nordsiden av fylkesveg 565, Austrheimvegen og er på om lag 200 dekar med en utnyttingsgrad satt til maks. 40 % BRA. Tilkomst til nye boliger er via Leirvågsvegen med kryss ut mot Austrheimvegen.

2 Dagens situasjon

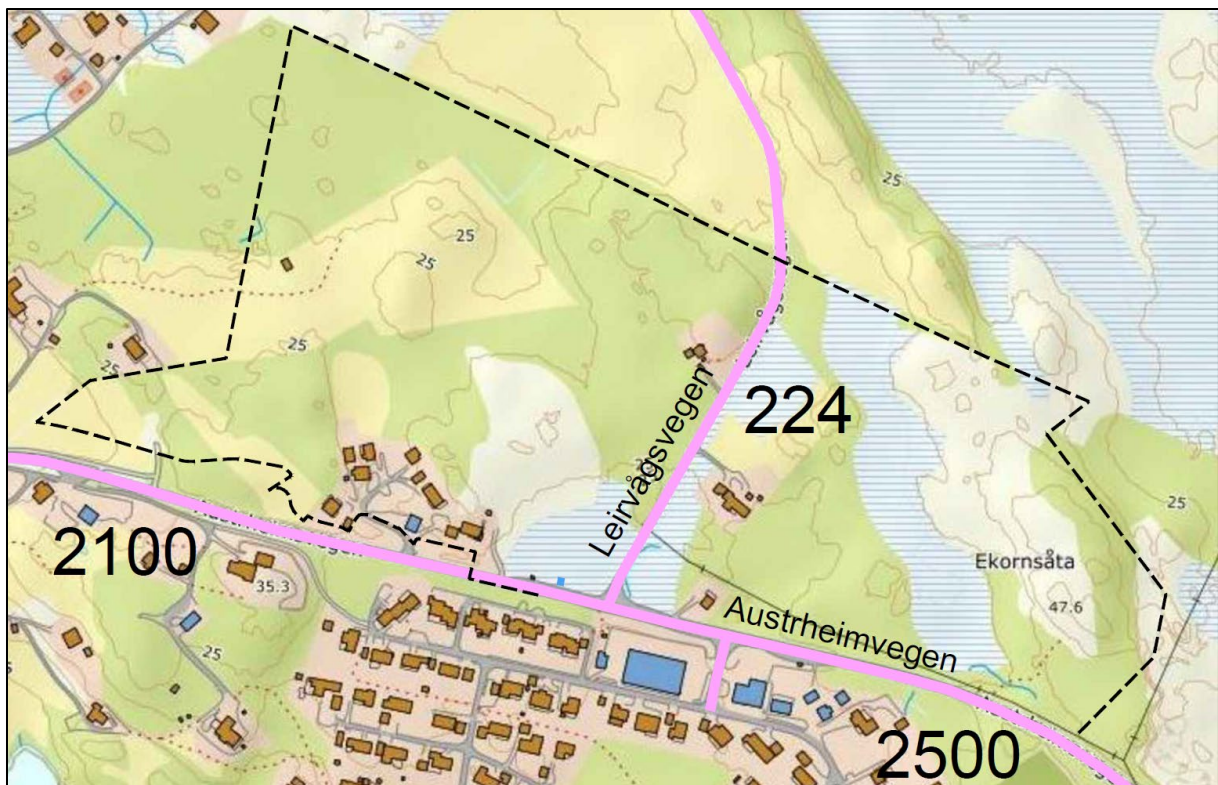
Hovedtilkomst er via Fv 565, Austrheimvegen og Kv 1013, Leirvågsvegen.

Fv 565, Austrheimvegen

Austrheimvegen har en årsdøgntrafikk (ÅDT) på 2100 vest for kryss mot Leirvågsvegen og 2500 østafor. Tallene er fra 2021 og basert på skjønn. Fartsgrensen på stedet er skiltet 60 km/t. Fartsmåling foretatt våren 2023 viser at gjennomsnittsfarten er 62 km/t. Vegen er om lag 7 meter bred. Det er busstopp på begge sider av fylkesvegen, på hver side av kryss til Leirvågsvegen. Det er ikke opparbeidet gang- og sykkelveg eller fortau på stedet. Eneste krysningstilbud for myke trafikanter er i dag Vardebrua som ligg om lag 270 meter vest for kryss mot Leirvågsvegen.

Kv 1013, Leirvågsvegen

ÅDT for Leirvågsvegen er ikke registrert i vegvesenets vegkart. Vi regner at det i dag er om lag 32 boliger som benytter vegen. En turproduksjon på 7 gir en ÅDT på 224 for boligene. I tillegg ligg Leirvåg bedehus nord for planområde og som benytter vegen. Trafikkmengde herifra er varierende. Fartsgrensa er skilta 50 km/t. Vegen er asfaltert uten midt- og kantlinje, er fra 3,2 til 3,6 meter breid og i middels stand. Det er veglys på hele strekket som i hovedsak er plassert på vestre side av vegen.



ÅDT, dagens situasjon

Kryss

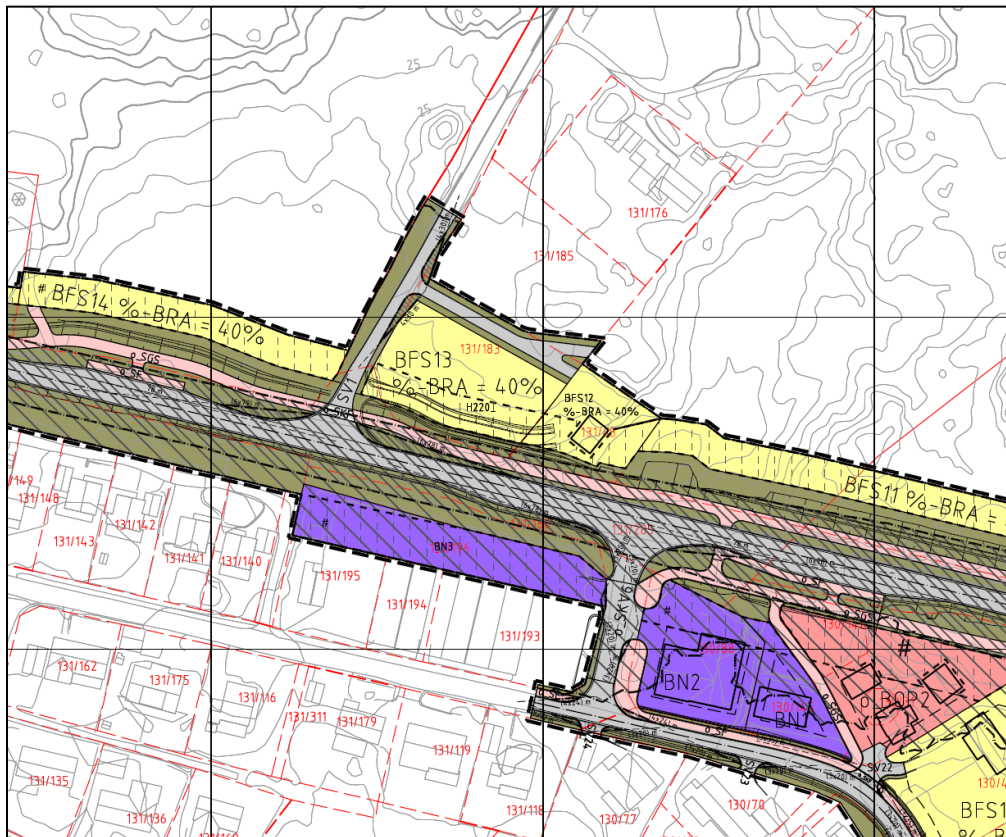
Krysset er utflytende med en bredde på om lag 30 meter. Vikeplikt er skiltet og merket med linje. Avstanden til kryss Austrheimvegen – Vardevegen er 100 meter. Det er etablert høyresvingfelt fra vest i Austrheimvegen ved kjøring inn på Vardevegen.



Flyfoto. Kilde: Google Map 2023.

Gjeldende reguleringsplaner

Fylkesvegen og deler av Leirvågsvegen er regulert i plan 12642017002, Kaland skole og barnehage.



Utsnitt, plan 12642017002

I planen er det lagt inn gang- og sykkelveg på nordsiden av fylkesvegen. Denne overlapper områdeplan for Nordre Fønnesvågen slik at gang- og sykkelvegen er sammenhengende regulert fram til Fønnes. Det er regulert kryssing for myke trafikanter mellom kryss, Vardevegen og busslomme retning øst.

Kryssene mot Leirvågsvegen og Vardevegen er begge regulert uten kanalisering og med en frisikt på (6 x 78) meter. Eksisterende busslommer er videreført regulert, hver med en total lengde på 70 meter.

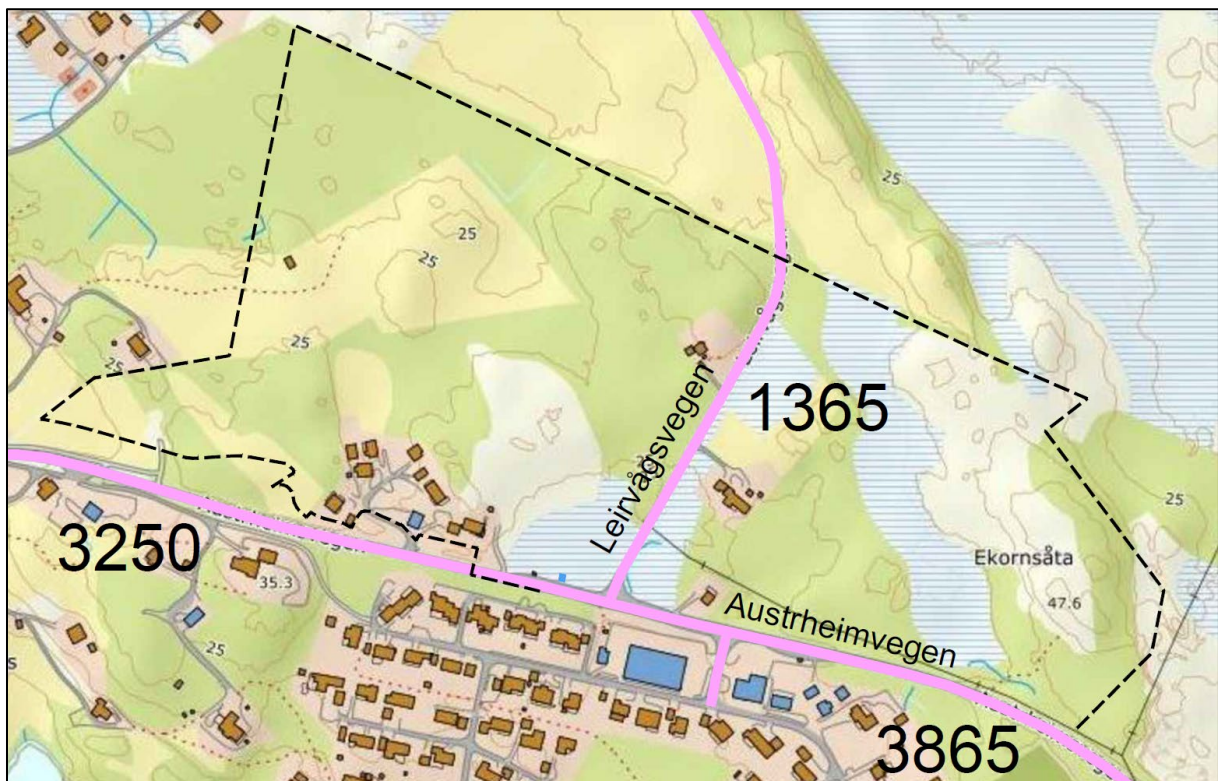
Vurdering, kryss ut mot fylkesvegen

Fv 565, Austrheimsvegen

Legger vi inn en årlig trafikkauke på 2% vil ÅDT for fylkesvegen øst for krysset bli om lag 3865 i 2043. På vestsiden vil tilsvarende bli 3250.

Kv 1013, Leirvågsvegen

For eksisterende boliger er ÅDT regnet til 224. Om vi legger inn en årlig økning på 2%, vil ÅDT bli om lag 333 i 2043. I planområdet er det lagt inn 114 nye boliger. Om vi forutsetter ferdig utbygd planområde i 2030 og regner en turproduksjon på 7, vil ÅDT for disse bli om lag 1032 i 2043. Total ÅDT for Leirvågsvegen er da regnet til 1365 om 20 år. Trafikk til og fra Leirvåg bedehus ikke medregnet da denne er svært ujevn. I gjeldende KPA er område nord for planområde regulert til LNFR. Ytterligere utbygging i planområde ser vi dermed ikke som aktuelt med det første. Med trafikkmengde som forutsatt er det krav til fullkanalisering av kryss Austrheimvegen – Leirvågsvegen. Krysset dimensjoneres for kjøretøy, type «L» og kjøremåte «A».



ÅDT, anslått i 2043

Det vil bli regulert inn gang- og sykkelveg langs Leirviksvegen som leder alle myke trafikanter ned til tilrettelagt kryssning over fylkesvegen eller til busslommene. Det vil også bli regulert inn gang- og sykkelveg med trafikkskille på sørsiden av fylkesvegen som kobles på Vardevegen. For å hindre villkryssing reguleres det to kryssningspunkt, ett på hver side av krysset. Fra busslomme på nordsiden av fylkesvegen legges det inn kryssning over deleøy i fylkesvegen til ny gang- og sykkelveg på sørsiden. Øst for krysset legges inn kryssningspunkt over deleøy i fylkesvegen til ny gang- og sykkelveg på sørsiden. Kryssningsstedene vil bli tilrettelagt med intensivbelysning og ledegjerder for å sikre trygg og sikker kryssing.

6

Fartsgrense

Det vil parallelt med planarbeidet bli søkt om endring av fartsgrensen i kryssområdet fra 60 km/t til 50 km/t. Fartsmåling på stedet viser at gjennomsnittsfarten ligg på omtrent 62 km/t. Fartsreducerende tiltak som for eksempel fartshumper før og etter krysningsstedene må vurderes.

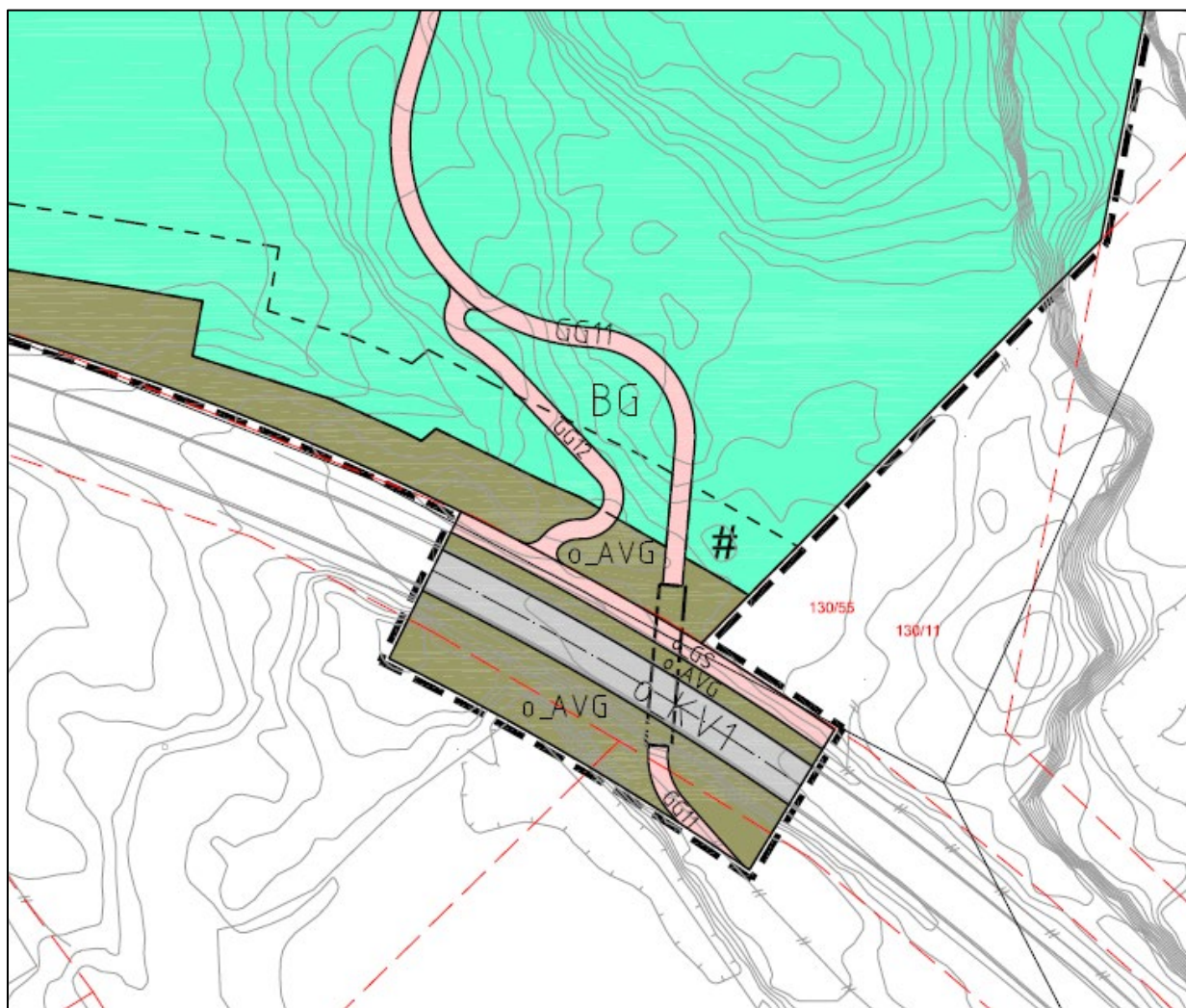
Alternative krysningssteder

Nylig etablert gangbru over fylkesvegen er om lag 270 meter vest for kryset mot Leirviksvegen.



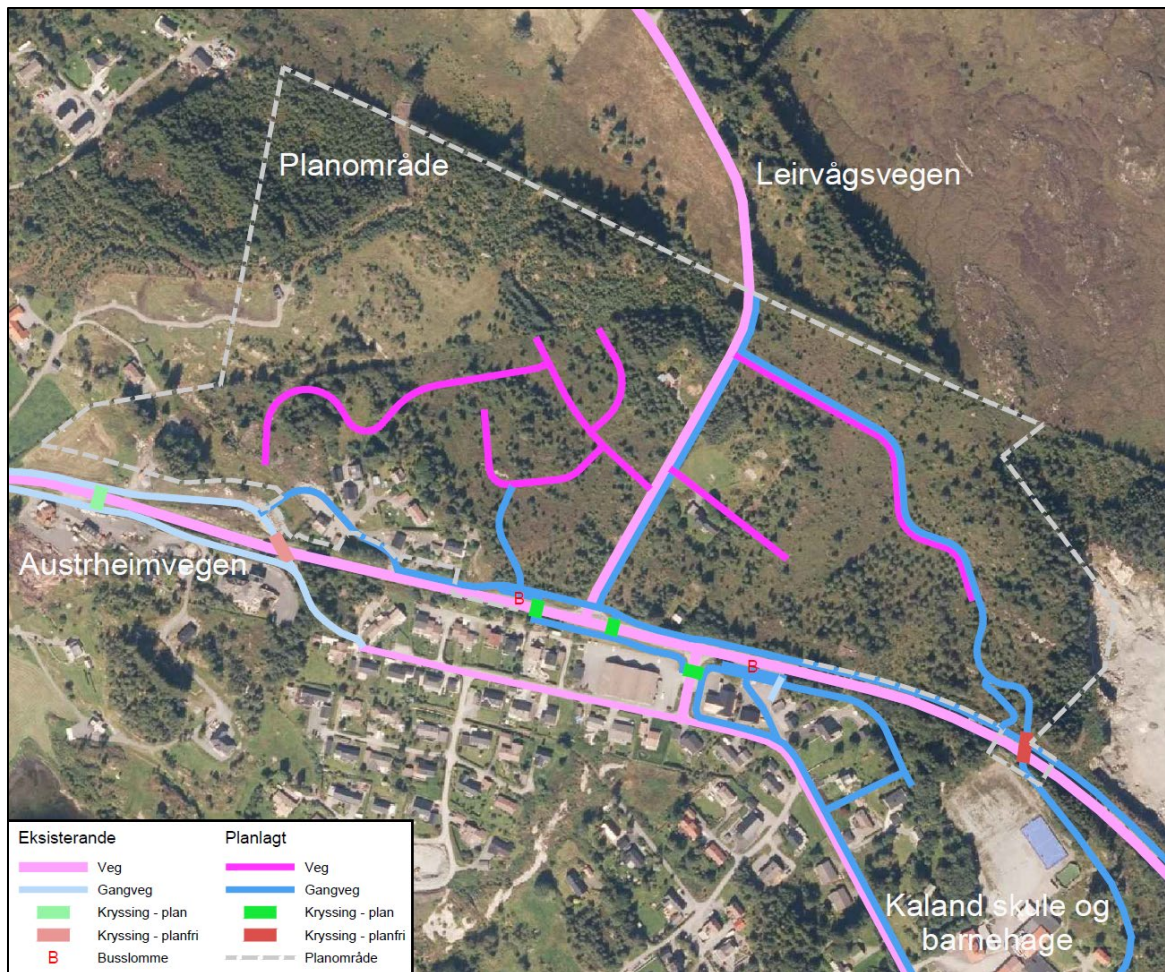
Planfri kryssing regulert i plan 12642017002

I plankartet er det lagt inn planfri kryssing (gangbro) over fylkesvegen fra planområdet om lag 385 meter øst for krysset mot Leirviksvegen.



Planfri kryssing regulert i plan 4632_2021002

Overordnet, framtidig situasjon



Planlagt, framtidig løsning for gående og kjørende

Konklusjon

Ut ifra forutsetninger satt i denne analysen mener vi at beskrevet løsning vil være trygg for alle som ferdes i området. De myke trafikanter har flere alternativer ved kryssing av fylkesvegen. Tilrettelagte kryssinger på begge sider av krysset hindrer villkryssing. Krysningene er i tilnærmet dirkede linjer uten omveier fra planområdet nord for fylkesvegen og til Kaland sentrum med skole / barnehage. Planfrie gangbroer noen hundre meter i begge retninger gir gode alternativer til sikker kryssing.

Os, 11.05.2023

ABO Plan & Arkitektur AS

Vedlegg

- C-tegninger
- Planforslag, plan 4632_2021002