

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
020/21	Formannskapet	PS	28.01.2021

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Asbjørn Nagell Toft	FA-Q89, HistSak-15/948	20/88

Oppstart av arbeid med kommunal trafikksikringsplan i Austrheim kommune

Vedlegg:

Saksutgreiing PS 85-2020, SAMO 141020 - Tildeling av tilskot til ts-planar 2020

Vedtak SAMO 141020 - Tildeling av tilskot til ts-planar 2020

Kommunedelplan for trafikksikring Austrheim kommune 2016 - 20 (82005)

Framlegg til vedtak:

Formannskapet vedtar oppstart av arbeid med Kommunal trafikksikringsplan i Austrheim kommune. Finansieringa av arbeidet vert eigeninnsats og løyvde midlar på kr. 100.000 til arbeidet frå Vestland fylkeskommune. Arbeidsgruppa vert som vist i saksutgreiinga under. Grunngjevinga for vedtaket er elles gjeve i saksutgreiinga.

Formannskapet - 020/21 - 28.01.2021

FS - behandling:

Ordførar Per Lerøy (Ap) sa at det er viktig å ha trafikksikringsplanen på plass for å kunna søka om og få midlar til trafikksikringstiltak. Kan også få til prosjekt langs kommunevegar, ikkje berre fylkesvegar, men tiltak må vera forankra i trafikksikringsplanen for å få midlar.

Ser at gode søknader kan gje midlar som eigentleg var meint til prosjekt andre stader, der desse ikkje er moglege å realisera. Viktig å få ein god prosess og plan på dette, og ha ei tydeleg prioritering av tiltaka.

Anne Dahle Austrheim (KrF) ba om at Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne (RMNF) vert knytt på i dette arbeidet, avdelingsleiar Asbjørn Toft svara at RMNF skal knytast på som referansegruppe og i høyringsrunden.

Asbjørn Toft sa at ein kan leggja dette planarbeidet på anbod, eller kan klara å halda seg under 100.000 kroner ved å gjenbruka det ein har av tidlegare planlagde tiltak.

Per Lerøy (Ap) spurte om når ein skal vera ferdig med planen, Asbjørn Toft svara at planen skal vera klar i 2021 eller første halvdel av 2022.

Søker no om midlar til prosjektering av Synnevågkrysset, i neste omgang kan ein søka til sjølve arbeidet. Asbjørn Toft svara at om ein er ute av Robek-lista kan ein gjera det sjølv, eventuelt laga ein plan for Kilstraumen til Nordre Fønnesvågen.

Ordførar Per Lerøy (Ap) sa at ein søker om midlar til Synnevågkrysset og til haldningsskapande arbeid, og fortau frå Nordliheimen og til kulturskulen.

Handsaming i formannskapet:

Rådmannens framlegg til vedtak vart vedteke med 4 mot 0 røyster (Inger Lise Brekke (H) var

fråverande).

FS vedtak:

Formannskapet vedtar oppstart av arbeid med Kommunal trafikksikringsplan i Austrheim kommune. Finansieringa av arbeidet vert eigeninnsats og løyvde midlar på kr. 100.000 til arbeidet frå Vestland fylkeskommune. Arbeidsgruppa vert som vist i saksutgreiinga. Grunngevinga for vedtaket er elles gjeve i saksutgreiinga.

Saksopplysninger:

Austrheim kommune søkte den 17.01.2020 til fylkeskommunen om midlar til å revidera vår kommunale trafikksikringsplan. Etter vedtak i hovudutval for samferdsel og mobilitet den 14. oktober 2020 i Vestland fylkeskommune fekk Austrheim kommunar tilsegn om kr. 100.000 i tilskot til utarbeiding av kommunal ts-planar. I vedtaket står det mellom anna følgjande:

Hovudutval for samferdsel og mobilitet vil vidare påpeika viktigheita av at kommunane prioriterer arbeidet med trafikktryggingsplanar. For å lykkast med å nå måla om reduksjonar i tala drepne og hardt skadde er me avhengige at kommunane tar ei aktiv rolle i trafikktryggingsarbeidet. Kommunale trafikktryggingsplanar er viktige innspel til prioriteringar av ts-tiltak på fylkesveg.

Føremålet med ordninga er å styrkje det målretta trafikktryggingsarbeidet i kommunane. Eigendelen av kostnaden med tiltaket vil vere minimum 50 prosent av totalkostnaden.

Kommunedelplan for trafikksikring 2016– 2023 hadde ei prioritert liste over fysiske tiltak samt oversikt over haldningsskapande arbeid. Kommunen sin gjeldande trafikksikringsplan vart godkjent av kommunestyret i 2016, og me ser at denne på fleire område er utdatert i dag då ein del tiltak er gjennomført i tråd prioriterinagane i denne planen.

I samsvar med kommunens planstrategi er trafikksikringsplanen rullerande, det vil si at den skal reviderast med jamne mellomrom. Mykje godt og praktisk arbeid er gjort i Austrheim kommune mellom 2016-2020 på dette området. Utarbeiding av gjeldande trafikksikringsplan var eit samarbeid mellom Austrheim kommune, Hordaland fylkeskommune, Trygg Trafikk, Statens Vegvesen, Politiet, FAU Årås skule, Årås skule, FAU Kaland skule, Kaland skule og Norconsult. Norconsult var innleigd som konsulent. Austrheim kommune sitt arbeid med å verte godkjent som Trafikksikker Kommune har og våre ein viktig del av arbeidet med trafikksikringsplanen, og knytte såleis trafikksikringsplanen saman med dette arbeidet.

Kommunen ser føre seg ei liknande handsaming av neste trafikksikringsplan. Me lyt engasjere ei arbeidsgruppe som representerer ulike aktørar i kommunen. Som deltakar i Trafikksikker kommune vil dette krevje ei nytenking innanfor planarbeidet for trafikksikring. Dette, saman med at gjeldande trafikksikringsplan treng revidering, gjer at kommunen ser det som ein gunstig tidspunkt å fornye planen. Austrheim kommune ynskjer å leige inn ein ekstern konsulent for å bidra til planverket. Konsulenten skal bidra med oppdatering av statistikk, innsamling av relevant data, utarbeiding av tiltaksliste med kostnadsberekning og utarbeiding av eit komplett planverk. Tilskot som kommunen mottar frå fylkeskommunen vil gå til å dekke utgiftene ved innleigd konsulent som er:

Art	Konsulentarbeid - Møter / synfaring - Gjennomgang av eksisterande plan - Oppdatering statistikk / endra forhold - Kartlegging av trafikktryggleik i kommunen - Utarbeide føreslag til tiltak og prioritert tiltaksliste - Fagleg utarbeiding av rapport, med blant anna kostnadsberekning av dei føreslegne tiltaka - Trykk og kopiering av teikningar og planer
------------	--

Austrheim kommune set ned ei arbeidsgruppe som skal revidera trafikkisikringsplanen vår. Arbeidsgruppa skal utarbeide målsettingane for planverket og trafikkisikringsarbeidet, som skal vere styrande for prosessen. For å nå målsettingane, må ein utarbeide ei tiltaksliste. For å kunne prioritere tiltaka, må det utarbeidast kostnadsoversikt til tiltaka. Arbeidsgruppa vil utarbeide eit forslag til prioritering av tiltaka. Det er kommunestyret i Austrheim som endeleg vedtek planen og prioriteringane. Arbeidsgruppa vil ta seg av det praktiske ved ein eventuell innsamling av data. Arbeidsgruppa tek seg av annonsering, høyringsprosess og politisk handsaming.

Om ein ikkje møter uforutsette utfordringar eller forsinkingar, set kommunen som målsetting at planverket skal vere ferdig utarbeida til byrjinga av 2022. Me tar høgde for at ein treng om lag 10-12 månader totalt. Arbeidet vil starte med innhenting av tilbod frå ulike konsulentar og nedsetting av arbeidsgruppe. Ein vil deretter arbeide systematisk for å utarbeide eit planverk som skal til handsaming i Austrheim kommunestyre og verta politisk forankra i kommunen.

Vurdering:

Rådmannen er glad for at Austrheim kommune fekk tildelt kr. 100.000 i tilskot til utarbeiding av kommunale ts-planar. Rådmannen legg til grunn at me organiserar arbeidet på same måte som i 2016. Rådmannen synes det er naturleg at formannskapet set ned ei arbeidsgruppe der deltakarane er:

Asbjørn Nagell Toft, prosjektleiar, Austrheim kommune

Rolf Henning Myrmel, teknisk avdeling Austrheim kommune

Per Lerøy, ordførar, Austrheim kommune

Bjørnar Fjellhaug, kommunal sjef oppvekst og kultur

Anita Soltveit, ungdomskoordinator Austrheim kommune

Innleigd konsulentfirma bidreg med sine ressursar i denne arbeidsgruppa.

I tillegg vil FAU Årås skule, Årås skule, FAU Kaland skule, Kaland skule, ungdomsrådet, eldrerådet,

ungdomsklubben, Austrheim vidaregåande skule og andre aktørar i Austrheim kommune vert teke med i dette viktige planarbeidet. Eit nært og godt samarbeid med Vestland fylkeskommune, Trygg Trafikk, Statens Vegvesen, Politiet og andre aktørar vert og viktig for eit godt resultat i dette planarbeidet.

Rådmannen vil peika på at målet vårt er 0-visjonen. Nullvisjonen er at det er moralsk og etisk uakseptabelt at folk vert drept eller hardt skadd i trafikkulykker.

Rådmannen rår til at formannskapet vedtar oppstart av arbeid med **Kommunal trafikksikringsplan i Austrheim kommune**. Finansieringa av dette planarbeidet vert eigeninnsats og løyvde midlar på kr. 100.000 frå Vestland fylkeskommune.

Konklusjon:

Formannskapet vedtar oppstart av arbeid med Kommunal trafikksikringsplan i Austrheim kommune. Grunngevinga er gjeve i saksutgreiinga. Finansieringa av arbeidet vert eigeninnsats og løyvde midlar på kr. 100.000 frå Vestland fylkeskommune.