

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
089/21	Formannskapet	PS	26.08.2021

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Asbjørn Nagell Toft	FE-121, HistSak-15/819, HistSak-20/4870	21/738

Regional transportplan for Vestland 2022 – 2033 (RTP) - Uttale frå Austrheim kommune

Vedlegg:

Velkommen til høyringsmøte i samband med Regional transportplan - informasjon og påmelding
Høyring - Invitasjon til å koma med høyringsinnspel til Regional transportplan for Vestland 2022 - 2033. Ber om innspel til uttale frå Regionrådet

Framlegg til vedtak:

Austrheim kommune tek høyringsutkastet til Regional transportplan for Vestland 2022 – 2033 til orientering. Austrheim kommune vil framheva at konkrete prosjekta og tema som er med under pkt. 1-12 under må takast med i det planmessige og praktiske arbeidet vidare i RTP. Desse er:

1. Det må byggjast gang- og sykkelveg på Fv. 565 frå Mastrevik til Kilstraumen i Austrheim kommune.
2. Ny Alversund bru. Den brua som er her i dag toler ikkje tungtrafikk og er i dårleg tilstand.
3. Sjøen og fjordane våre vert med nullutsleppsteknologi ein framtidsretta og miljøvenleg ferdsleveg. Båttransport må i Vestland fylke difor verta eit viktig supplement i kollektivtilbodet i framtida. Snøggbåten frå Knarvik-Bergen er viktig for pendlarar og tilbodet må utviklast vidare. Snøggbåten frå Bergen som går til og frå Selje/Sogndal er viktig for både pendlarar og andre reisande. Snøggbåtkaien på Vardetangen i Austrheim kommune må få eit venterom med ein standard som dei reisande der treng i dag.
4. Gode ferje- eller omkøyringsalternativ når Nordhordlandsbrua vert stengt.
5. Ferjeavløysingsprosjektet Masfjordbrua er eit viktig prosjekt for nærings- og samfunnsutvikling i regionen.
6. Satsing på vedlikehald og punktutbetring på eksisterande fylkesvegar slik at ein får betre og tryggare vegar.
7. Rekkefølgekrav sett i reguleringsplanar til utbygging av infrastruktur på fylkesvegar før utbygging av næring- og bustadområde kan skje må medfinansierast av Vestland fylkeskommune.
8. Billetteringssystem og -satsar mellom buss, båt og tog må samkøyrast. God korrespondanse mellom ferjer og bussar i distrikta og eit godt busstilbod i helgane er viktig i heile Vestland fylke, det

gjeld og til Austrheim kommune.

9. Gode og gratis løysingar for innfartsparkering i heile fylket slik at ein reduserer biltrafikken inn mot regionsenter og vidare inn mot Bergen.

10. Satsa på gode vidaregåande skular i distrikta. Dette reduserer og transportbehovet for mange av innbyggjarane våre. Effektiv skuleskyss til dei vidaregåande skulane er og viktig for trafikktryggleik og for ein god utvikling av våre vidaregåande skular framover.

11. Fv. 57 må omklassifiserast til Riksveg. Dette er og den viktigaste omkøyringsvegen for E39 i Nordhordland og Gulen.

12. Å utgreiia behovet for modulvogntog på Vestlandet slik det står i handlingsprogrammet på side 17 er feil prioritering i forhold til trafikktryggleik, økonomiske ressursar og det å prioritera utbetringar og vedlikehald av eksisterande fylkesvegnett.

Formannskapet - 089/21 - 26.08.2021

FS - behandling:

Ordførar Per Lerøy la fram følgjande framlegg på vegne av Ap og Høgre i møte: Pkt. 6 bør flyttast opp til pkt. 1

Vidare diskusjonar i møte:

Pkt. 1 når det gjeld gang- og sykkelveg på Fv. 565 bør det stå Mastrevik til Fonnes og Litlelindås til Austrheim kyrkje

Pkt. 2 rette tekst til i dårleg stand

Pkt. 3 sette dei tre siste setningane først, slik at utgreiinga kjem til slutt

Formannskapet vedtek samrøystes framlegg til vedtak med følgjande endringar:

Pkt. 6 bør flyttast opp til pkt. 1

Pkt. 1 når det gjeld gang- og sykkelveg på Fv. bør det stå Mastrevik til Fonnes og Litlelindås til Austrheim kyrkje

Pkt. 2 rette tekst til i dårleg stand

Pkt. 3 sette dei tre siste setningane først, slik at utgreiinga kjem til slutt

FS vedtak:

Austrheim kommune tek høyringsutkastet til Regional transportplan for Vestland 2022 – 2033 til orientering. Austrheim kommune vil framheva at konkrete prosjekta og tema som er med under pkt. 1-12 under må takast med i det planmessige og praktiske arbeidet vidare i RTP. Desse er:

1. Satsing på vedlikehald og punktutbetring på eksisterande fylkesvegar slik at ein får betre og tryggare vegar.

2. Det må byggjast gang- og sykkelveg på Fv. 565 frå Mastrevik til Fonnes og Litlelindås til Austrheim kyrkje.

3. Ny Alversund bru. Den brua som er her i dag toler ikkje tungtrafikk og er i dårleg stand.

4. Snøggbåten frå Bergen som går til og frå Selje/Sogndal er viktig for både pendlarar og andre reisande. Snøggbåtkaia på Vardetangen i Austrheim kommune må få eit venterom med ein standard som dei reisande der treng i dag. Snøggbåten frå Knarvik-Bergen er viktig for pendlarar og tilbodet må utviklast vidare. Sjøen og fjordane våre vert med nullutsleppsteknologi ein framtidsretta

og miljøvenleg ferdsleveg. Båttransport må i Vestland fylke difor verta eit viktig supplement i kollektivtilbodet i framtida.

5. Gode ferje- eller omkøyringsalternativ når Nordhordlandsbrua vert stengt.

6. Ferjeavløysingsprosjektet Masfjordbrua er eit viktig prosjekt for nærings- og samfunnsutvikling i regionen.

7. Rekkefølgjekrav sett i reguleringsplanar til utbygging av infrastruktur på fylkesvegar før utbygging av næring- og bustadområde kan skje må medfinansierast av Vestland fylkeskommune.

8. Billetteringssystem og -satsar mellom buss, båt og tog må samkøyrast. God korrespondanse mellom ferjer og bussar i distrikta og eit godt busstilbod i helgane er viktig i heile Vestland fylke, det gjeld og til Austrheim kommune.

9. Gode og gratis løysingar for innfartsparkering i heile fylket slik at ein reduserer biltrafikken inn mot regionsenter og vidare inn mot Bergen.

10. Satsa på gode vidaregåande skular i distrikta. Dette reduserer og transportbehovet for mange av innbyggjarane våre. Effektiv skuleskyss til dei vidaregåande skulane er og viktig for trafikktryggleik og for ein god utvikling av våre vidaregåande skular framover.

11. Fv. 57 må omklassifiserast til Riksveg. Dette er og den viktigaste omkøyringsvegen for E39 i Nordhordland og Gulen.

12. Å utgreiia behovet for modulvogntog på Vestlandet slik det står i handlingsprogrammet på side 17 er feil prioritering i forhold til trafikktryggleik, økonomiske ressursar og det å prioritera utbetringar og vedlikehald av eksisterande fylkesvegnett.

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Fylkesutvalet i Vestland vedtok 1. juni 2021 å sende høyringsutkast til Regional transportplan for Vestland 2022 – 2033 (RTP) på høyring. Fylkeskommunen ber no om innspel til planen. Høyringsfrist er 12. september 2021. Det er planlagt høyringsmøte i Bergen 1. september som gjeld Bergensregionen.

RTP består av fire dokument, og fylkeskommunen ynskjer innspel til alle fire:

- 1. Regional transportplan Vestland 2022 – 2033 (hovuddokument)*
- 2. Handlingsprogram til Regional transportplan*
- 3. Strategi for mjuke trafikantar*
- 4. Strategi for berekraftig mobilitet*

Hovuddokumentet set prinsipielle føringar for samferdselspolitikken i Vestland fylke. I hovuddokumentet finn ein hovudmål, delmål for kvart plantema og strategiar som seier korleis fylkeskommunen skal nå måla. Planen har fem plantema; fylkesvegnettet, mobilitet og kollektivtransport, Miljøløftet, finansiering og nasjonale ansvarsområde.

I handlingsprogrammet til RTP finn ein omtale av kriterium for prioritering og utviklingstiltak.

Handlingsprogrammet inneheld ikkje ei liste over investeringar på einskildprosjekt og når dei skal gjennomførast. Ei slik liste vil kome seinare.

Strategi for mjuke trafikantar er fylkeskommunen sin strategi for arbeidet med mjuke trafikantar. Strategien omtalar fylkeskommunale verkemiddel for å auke talet på mjuke trafikantar. Vestland fylkeskommune ynskjer tilbakemelding på 1-2 strekningar langs fylkesveg i kvar kommune som manglar tilrettelegging for mjuke trafikantar og som oppfyller kriteria for prioritering i strategien.

Strategi for berekraftig mobilitet er Skyss sitt strategiske styringsdokument som omtalar retning og utvikling for kollektivsystemet, samt korleis Skyss skal fylle den nye rolla som mobilitetsaktør.

For at fylkeskommunen best skal kunne bruke dei innspela dei får til å ut forme plandokumentet ønskjer fylkeskommunen tilbakemeldingar på følgjande fem spørsmål:

- Tek planen inn over seg dei store utfordringane i fylket i tilstrekkeleg grad?
- Er målsettingane riktige med tanke på dei utfordringane vi har i fylket?
- Er det god samanheng mellom mål og strategiar?
- Er dei riktige kriteria for prioritering lagt til grunn? Kva kriterium bør eventuelt endrast?
- Er det andre utviklingstiltak som bør inn i handlingsprogrammet til RTP?

Vurdering:

Kommunedirektøren synes Hovuddokumentet har gode prinsipielle føringar for samferdselspolitikken i Vestland fylke. Kommunedirektøren synes handlingsprogrammet til RTP har ein oversiktleg omtale av kriterium for prioritering og utviklingstiltak.

Kommunedirektøren meiner at strategi for mjuke trafikantar vil vera eit godt verkemiddel for å auke talet på mjuke trafikantar i Vestland fylke. Til ynskje om tilbakemelding på 1-2 strekningar langs fylkesvegar i kommunen som manglar tilrettelegging for mjuke trafikantar, og som oppfyller kriteria for prioritering i strategien vil kommunedirektøren peika på Fv. 565 som går gjennom ein stor del av Austrheim kommune. Det må snarast byggjast gang- og sykkelveg frå Mastrevik til Kilstraumen. Denne strekninga er ferdig regulert, detaljreguleringa vart godkjent i kommunestyret i 2017. Fv. 565 er ein viktig ringveg i Nordhordland, og mange pendlarar nyttar denne til dei viktige arbeidsplassar i Mongstad/Sløvåg-området. Det er og ein viktig skuleveg for mange born og unge til Årås skule og Austrheim vidaregåande skule.

Kommunedirektøren synes det er flott at handlingsprogrammet har forankra det med langsiktige planar for innføring av nullutsleppsteknologi i kollektivtransporten.

Kommunedirektøren synes Strategi for berekraftig mobilitet, som er Skyss sitt strategiske styringsdokument, omtalar retning og utvikling for kollektivsystemet på ein god måte.

Kommunedirektøren synes planen tek inn over seg dei store utfordringane fylket har på ein god måte. Målsettingane på dei fleste område er og riktige med tanke på dei utfordringane me har i fylket. Utviklingstiltak og tema som bør inn i handlingsprogrammet til RTP er følgjande:

1. Det må byggjast gang- og sykkelveg på Fv. 565 frå Mastrevik til Kilstraumen i Austrheim kommune.
2. Ny Alversund bru. Den brua som er her i dag toler ikkje tungtrafikk og er i dårleg tilstand.

3. Sjøen og fjordane våre vert med nullutsleppsteknologi ein framtidsretta og miljøvenleg ferdsleveg. Båttransport må i Vestland fylke difor verta eit viktig supplement i kollektivtilbodet i framtida. Snøggbåten frå Knarvik-Bergen er viktig for pendlarar og tilbodet må utviklast vidare. Snøggbåten frå Bergen som går til og frå Selje/Sogndal er viktig for både pendlarar og andre reisande. Snøggbåtkaien på Vardetangen i Austrheim kommune må få eit venterom med ein standard som dei reisande der treng i dag.
4. Gode ferje- eller omkøyringsalternativ når Nordhordlandsbrua vert stengt.
5. Ferjeavløysingsprosjektet Masfjordsbrua er eit viktig prosjekt for nærings- og samfunnsutvikling i regionen.
6. Satsing på vedlikehald og punktutbetring på eksisterande fylkesvegane slik at ein får betre og tryggare vegar.
7. Rekkefølgekrav sett i reguleringsplanar til utbygging av infrastruktur på fylkesvegane før utbygging av næring- og bustadområde kan skje må medfinansierast av Vestland fylkeskommune.
8. Billetteringssystem og -satsar mellom buss, båt og tog må samkøyrast. God korrespondanse mellom ferjer og bussar i distrikta og eit godt busstilbod i helgane er viktig i heile Vestland fylke, det gjeld og til Austrheim kommune.
9. Gode og gratis løysingar for innfartsparkering i heile fylket slik at ein reduserer biltrafikken inn mot regionsenter og vidare inn mot Bergen.
10. Satsa på gode vidaregåande skular i distrikta. Dette reduserer og transportbehovet for mange av innbyggjarane våre. Effektiv skuleskyss til dei vidaregåande skulane er og viktig for trafikktryggleik og for ein god utvikling av våre vidaregåande skular framover.
11. Fv. 57 må omklassifiserast til Riksveg. Dette er og den viktigaste omkøyringsvegen for E39 i Nordhordland og Gulen.
12. Å utgreie behovet for modulvogntog på Vestlandet slik det står i handlingsprogrammet på side 17 er feil prioritering i forhold til trafikktryggleik, økonomiske ressursar og det å prioritera utbetringar og vedlikehald av eksisterande fylkesvegnett.

Kommunedirektøren rår til at formannskapet tek høyringsutkastet til Regional transportplan for Vestland 2022 – 2033 til orientering. Kommunedirektøren vil framheva at konkrete prosjekta og tema som er med under pkt. 1-12 som nemnd over må takast med i det planmessige og praktiske arbeidet vidare i RTP.

Konklusjon:

Austrheim kommune tek høyringsutkastet til Regional transportplan for Vestland 2022 – 2033 til orientering. Austrheim kommune har framheva konkrete prosjekt, og tema som er nemnd i forslag til vedtak må takast med i det planmessige og praktiske arbeidet vidare i RTP.

