

E39 Vågsbotn-Klauvaneset må starte opp i første NTP-periode.

I fleire tiår har det blitt arbeidd for ny veg frå Nordhordland gjennom Åsane. Siste åra har vi og sett lokalbefolkninga gjennomføre aksjonar for å få fokus på dei kaotiske trafikktilhøva dei har i bumiljøet sitt.

Då NTP (Nasjonal transportplan), vart rullert i 2021, hadde både Bergen kommune, kommunane i Nordhordland og Vestland Fylkeskommune vegen Klauvaneset-Vågsbotn som eit sine prioriterte vegprosjekt. Stortingsfleirtalet vedtok deretter å setje denne vegen inn i planen for 2022-2027.

Vegen har ein stor andel med tungtrafikk. 2500 køyretøy av ein samla døgntrafikk på over 20 000 køyretøy. Vegen er smal og svingete og vert nytta av store køyretøy som fraktar farleg gods og drivstoff frå oljeraffineriet på Mongstad. I tillegg er vegen og nytta av mange køyretøy med tung last til forsyningsbasen for Nordsjøen lokalisert på Mongstad Sør.

Under Stortinget si handsaming av NTP i 2021, gjorde eit fleirtal vedtak om å prioritere denne vegen. Arbeidet med kommuneplanen i området er i gang slik at det ikkje skal senka arbeidet.

Det er med stor uro vi erfarer at Statens Vegvesen vil utsetje strekninga til neste rullering av NTP for perioden 2028-2033. Ei slik utsetjing kan ikkje akseptast.

Fedje kommune forventar at Stortinget gjer vedtak om at Vågsbotn-Klauvaneset vert sett inn i NTP som ei prioritert utbygging og at dei såleis held fast på vedtaket om vegen frå 2021.

Fedje 15.02.2022

XXXXXXX