

Kaier og bruer - Teknisk drift

		Drift	Investering	Bør	Må
Veier					
Krossøy bru	Hovudbjelkar har punktvis noko korrosjon/ skade overflatebehandling, men foreløpig ikkje av alvorleg karakter. Brurekkverket har noko begynnande korrosjon ved innstøpingsoner og enkelte løyse boltar, samt det mangler fortetting av stolper i overgang bru til vegrekkverk.	50000		50000	
Njøten bru	For å ivareta trafikkikkerheita bør det etablerast nytt kjøresterkt brurekkverk med tilstøytane vegrekkverk.		610000		610000

Kaier

Krossøy kai	Det er observert skader og mangler som medfører svekket bereevne og person/ trafikkikkerheit. Det er observert mye armeringskorrosjon/rustvann under kaidekket og bjelkar. Kantlista er noko laus på øvre delen. Av hensyn til trafikkikkerheit bør det montres redningsstige.	20000			20000		Det bør gjennomførast en spesialinspeksjon før man vel å rehabilitere kaien. Evtuelt må kaien stengast.
Baløy kai	Kaien må stengast. (Vis turlaget ynskjer å rehabilitere kaien kan ein inngå avtale med dei.)		Rehab. 700000 +		x		Sjå egen rapport. Kostnad med riving er ikkje vurdert.
Sævrøy vest	<i>Bør reinsast for groe. Tilkomst til kaien via privat veg, kaien bør overførast til grunneigarlag/grunneigar.</i>	5000			5000		
Børilden kai	Avtale med grunneigar om dekking av matriell til mindre reparasjonsarbeid.	10000			10000		
Øksnes kai (rut)	Det er observert skader og mangler som medfører svekket bereevne og trafikk/ personsikkerhet. Det bør gjennomførast en spesialinspeksjon før man vel å rehabilitere kaien. Rekkverket og kantlist er laust, dette bør utbetast. Av hensyn til trafikkikkerheit bør det etablerast redningsbøye og redningsstige. Tiltak bør iverksettes. Kostnad er for lovpålagt utbetring.	20000			20000	Ein bør inngå avtale med fiskeoppdr etet om bruk	Det bør gjennomførast en spesialinspeksjon før man vel å rehabilitere kaien. Evtuelt må kaien stengast.
Øksnes gamle	Montering av eks. kantlist + forlenging av kantlist.	20000			20000		
Rebnord kai	Mangler litt kantlist.	7500			7500		
Lerøy kai	Det er observert skader og mangler som medfører svekket bæreevne og trafikk/ personsikkerhet. Det bør gjennomføres en spesialinspeksjon før man velger å rehabilitere kaien.		Rehab. 600000 +				Det bør gjennomførast en spesialinspeksjon før man vel å rehabilitere kaien. Evtuelt må kaien stengast.
Hopland - molokai	Mangler kantlist. Av hensyn til trafikkikkerhet bør det også monteres redningsbøye og redningsstige.		50000		50000		
Hoplandkai	Avtale med grunneigarane om drift.						
Mastrevik kai (Privat kai i dag) Kaien vert nytta av AVS til skuleskys.	Det er observert skader og mangler som medfører nedsett bereevne og trafikkikkerheit. Skadane i dekket medfører at bereevnene er redusert. Det er også sprekk/brud i landkar, samt en del utvasking av betong. Det mangler redningsstige og ca. 8 meter kantlist. Mekanisk reparasjon av dekket er ikkje prist. Tiltak bør ein iverksette.	40000			40000		Det bør gjennomførast en spesialinspeksjon før man vel å rehabilitere kaien. Evtuelt må kaien stengast.
Littlelindås kai	Mangler kantlist. Eksisterande murkant er for lav, Bør reinsast for groe.	30000		10000	20000		
Njøten kai	Mangler deler av kantlist. Vei ned til kai er svært dårleg. Bør reinsast for groe.	30000		10000	20000		
Utkilen kai	Mangler litt kantlist. Bør vurdere bom på vegen ned	10000		10000			
Synnevåg kai	Bør reinsast for groe.	5000		5000			
Molokai på Fønnes	Mangler litt fendring og ei kanskinne må festes.	20000			20000		Noen nye fendere må på plass. Mudring utanfor kaien må vurderast.
Leirvågen kai o	Mangler litt kantlist. Bør reinsast for groe. Av hensyn til trafikkikkerhet bør det også monteres redningsbøye og redningsstige.	15000			15000		
Flytebrygge Mastrevik	Fortøyning er slitna og fortøyningslodd er dratt ut av posisjon.	100000			100000		
		382500	660000	85000	957500		

Felles for alle kaier er mangel på fendring. Skal kaiene fungere for mindre båter må dei ha treskjørt. Lervåg kai, Molokai, Mastrevik kai og Hopland kai må ha fendring for nyttetransport.

Kostnad med rehabilering av kaiene veit ein ikkje før ein har fått inn pris på utvidet innspeksjon og arbeidet har vert ute på tilbod.