

Til mottakere

Høring - forslag til forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy i Austrheim kommune, Vestland

Bergen Havn Farvannsforvaltning IKS (BHF IKS) har fått delegert myndigheten som tilligger kommunen etter Lov om havner og farvann (hfl.) av 21.06.2019 jf. § 4 fra Alver, Askøy, Austrheim, Bergen, Bjørnafjorden, Fedje, og Øygarden kommune.

Hfl. har som formål å fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann.

Bakgrunn

Saken gjelder revidering av lokale forskrifter om regulering av ferdsel med fritidsfartøy i Austrheim kommune etter havne- og farvannsloven § 8. Utgangspunktet for regulering av ferdsel i sjøen er allmennhetens rett til fri ferdsel til sjøs. Det er likevel behov for til en viss grad å begrense denne friheten, og hfl. § 8 kan brukes som et virkemiddel for å avveie ulike interesser, herunder friluftsinnteresser og næringsinteresser.

BHF IKS kan fastsette forskrifter om regulering av ferdsel med fritidsfartøy i kommunens sjøområde om eksempelvis fart, tidsbegrensninger for ferdsel, forbudssoner i avgrensede områder eller særskilte regler for enkelte typer fartøy.

Hjemmelens utstrekning må sees i sammenheng med lovens formål i hfl. § 1. Forarbeidene viser i denne sammenheng til at et av lovens hovedformål er å legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig bruk av farvannet. Begrunnelsen for regulering av ferdsel etter § 8 må derfor ligge innenfor disse rammene.

Som følge av at Samferdselsdepartementet fastsatte ny nasjonal forskrift om fartsgrenser på sjøen (FOR-2021-04-19-1214) ble lokale fartsforskrifter som var fastsatt med hjemmel i tidligere havne- og farvannsloven av 2009 opphevet den 1.januar 2022, jf. forskrift om fartsgrenser på sjøen § 6.

Opphevelsen av de lokale fartsforskriftene innebar at dersom kommunene ønsket å beholde gjeldende fartsgrenser, måtte det vedtas ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8 innen 1.januar 2022. Representantskapet i BHF IKS vedtok reviderte forskrifter om fartsbegrensninger i sjø

i Austrheim kommune etter hfl. § 8 den 16 desember 2021. Forskriften ble vedtatt uten å endre innholdet, og det ble vurdert at høring kunne unnlates etter fvl. § 37 fjerde ledd, bokstav c). Kommunen ble også informert om prosessen. BHF IKS har i ettertid gjennomgått og utarbeidet forslag til revidert forskrift som nå er vedlagt.

Vurdering av forskriftsforslaget

Tittelen på forskriften er foreslått endret. Forskriften «Forskrift 2. februar 1978 nr. 3229 om fart i Nordre Fønnesvåg» foreslås erstattet med «Forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy, Austrheim kommune, Vestland».

Videre er områdene for fartsbegrensning uendret i den reviderte forskriften. De fremgår av forskriftens § 3.

For øvrig er det bestemmelser om virkeområde som er formulert i tråd med havne- og farvannslovens formålsbestemmelse, oppramsing av de viktigste definisjonene, regler om dispensasjon, straff og ikrafttredelse i forskriften, jf. forskriftens §§ 1,2,4,5 og 6.

Det understrekes at den reviderte forskriften kun gjelder for fritidsfartøy i kommunens sjøområde etter hfl. § 8. Fritidsfartøy er definert som fartøy som har en største lengde på inntil 24 meter, og som ikke brukes i næringsvirksomhet, jf. hfl. § 8 tredje ledd. Med kommunens sjøområde menes det området hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven med unntak av hovedled og biled, jf. hfl. § 3 bokstav f). Hvor disse ledene går, fremgår av farledsforskriften.

Det er kun Kystverket som har anledning til å fastsette fartsgrenser i hoved- og biled for alle typer fartøy, eller for næringsfartøy i farvannet generelt etter hfl. § 7. Til opplysning vil kommunale forskrifter etter § 8 i utgangspunktet gå foran statlige forskrifter etter § 7.

Farvannsskilt

Som en del av arbeidet med forslag til revidert forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy i Austrheim kommune, har også behovet for farvannsskilt blitt gjennomgått. BHF IKS har gjennom befaringskartlagt og koordinatfestet samtlige farvannsskilt etter den tidligere forskriften i kommunen. Det har blitt oppdaget skilt som er utdatert, og BHF IKS vil ta ansvar for å oppdatere skiltene i henhold til gjeldende forskrift om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger. Det samme gjelder der det eventuelt vil være behov for nye skilt.

Videre vil det settes opp underskilt med teksten «fritidsfartøy» på hovedskiltene i områder hvor det kun foreligger kommunal regulering etter hfl. § 8.

I forbindelse med dette arbeidet vil BHF IKS ha tett dialog med Kystverket som har myndighet for farvannsskilt og navigasjonsinnretninger etter hfl. § 10.

Høring

I henhold til forvaltningsloven § 37 legges forslag til forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy i Austrheim kommune, Vestland, på høring. Forskriftsforslaget har en høringsfrist på 6 uker. Etter endt høringsperiode vil forslaget og innkomne høringsinnspill behandles av BHF IKS.

Høringsdokumentene vil også være tilgjengelig på vår hjemmeside: www.bergenhavn.no.

Merknader og kommentarer til forskriften sendes skriftlig til BHF IKS på e-post til bergen.havn@bergenhavn.no eller per post til postboks 6040, 5010 Bergen.

Høringsfristen settes til 23.01.2023.

Ta gjerne kontakt med undertegnede ved spørsmål.

Mottakerliste:

Austrheim kommune
Bergen og Omland Friluftsråd
Bergen og Hordaland Turlag
Fiskeridirektoratet
Fiskarlaget Vest
Forsvaret
Forum for natur og friluftsliv i Hordaland
Kystverket
Kongelig Norsk Båtforbund
Naturvernforbundet i Hordaland
Nordhordaland brann og redning
Norges vannscooterforbund
Norges padleforbund
Norges seilforbund
Redningsselskapet Region Vest
Statsforvalteren i Vestland
Vest politidistrikt
Vestland Fylkeskommune

Med hilsen
Bergen Havn Farvannsforvaltning IKS

Hanne Gunnarskog - saksbehandler

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Vedlegg:

Forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy - Austrheim kommune - Vestland - sporbare endringer

Forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy - Austrheim kommune - Vestland - renskrevet versjon