



Statens vegvesen

VESTLAND FYLKESKOMMUNE
Postboks 7900

5020 BERGEN

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Transport og samfunn	Tomislav Jajcinovic / 46875621	22/189242-2	2022/85301-1	27.09.2023
Transport vest				

Svar – Fv. 57 – Mongstadvegen – særskilt fartsgrense 60 km/t – Austrheim kommune

Vi viser til deres brev av 22.09.2022, vurdering og søknad om særskilt fartsgrense 60 km/t på fv.57 Mongstadvegen og fv.565 Austrheimsvegen i Austrheim kommune.

Strekningen på fv.57/fv.565 som er nevnt i deres brev er vurdert etter gjeldende regelverk jf. fartsgrensekriteriene.

Fartsgrensekriteriene

De generelle fartsgrensene i Norge er 50 og 80 km/t. Disse fartsgrensene skal komme frem av vegens omgivelse – tettbygd strøk eller ikke – og skal i hovedsak ikke skiltes. Særskilt fartsgrense, for eksempel 60 og 70 km/t, kan brukes for å angi forhold som tilsier redusert fart. I spesielt vanskelige tilfeller kan fartsgrense også brukes som virkemiddel for å oppnå sikker kjøring ved for eksempel skoler.

Ved vurdering i forbindelse med eventuell endring av eksisterende fartsgrense, benyttes fartsgrensekriteriene. Ved bygging av ny veg, er det den dimensjonerende fartsgrensen i N100 som benyttes. Fartsgrensekriteriene er utarbeidet av Vegdirektoratet og skiltmyndighet er forpliktet til å følge disse, bl.a. for at trafikantene skal ha lik forståelse for fartsgrenser over hele landet. Kriteriene legges til grunn for alle vurderinger av særskilte fartsgrenser utover de generelle fartsgrensene. I vurderingen legges det vekt på antall kryss og avkjørsler, boligområde, skoler, forretningsvirksomhet, gang- og sykkelveg mm. Vegens geometri alene er ikke grunnlag for å vurdere nedsatt fartsgrense.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Vurdering

Saken er vurdert i samsvar med kriterier for bruk av fartsgrense 60 km/t (krav til eksisterende veger og metodikk for vurdering av behov for 60 km/t) i fartsgrensekriterier. Ut ifra den metodikken og en trafikkfaglig vurdering kan vi ikke se at det er grunnlag for nedsatt fart på den overnevnte strekningen.

Transport vest – transportforvaltning 3

Med hilsen

Frode Moen Aarland
Seksjonsleder

Tomislav Jajcinovic

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.