

# Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
070/14	Formannskapet	PS	09.04.2014

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Frode Hervik	FA - N00	14/453

## Kollektivstrategi for Hordaland - Høring

### Vedlegg:

KollektivstrategiSkyssHoyring-2014-01-07

### Framlegg til vedtak:

Austrheim kommune gir følgjande uttale til kollektivstrategi for Hordaland.

### Formannskapet - 070/14

#### FS - behandling:

Austrheim formannskap gokjenner uttale som tilrådd med mindre endringar.

#### FS - vedtak:

Austrheim kommune gir følgjande uttale til kollektivstrategi for Hordaland.

#### Saksopplysninger

Hordaland fylkeskommune er ansvarleg for kollektivtransporten i Hordaland. Fylkeskommunen ved Skyss har utarbeidd utkast til kollektivstrategi for Hordaland som skal:

- vere fagleg grunnlag for prioriteringar i fylkeskommunen
- bidra inn i planar og utgreiingar hjå kommunar og etatar
- gi Skyss mandat i arbeidet med utviklinga av tilbodet

**Skyss vil utvikle det beste tilbodet der flest reiser ved å**

- styrke kollektivtilbodet for dei store reisestraumane
- utvikle eit enklare og meir effektivt linjenett
- vidareutvikle stamlinjene i Bergen
- utvikle regionale stamlinjer i Bergensområdet
- knyte regionane i fylket saman
- samordne offentleg transport i tynt befolka område

#### **Skyss vil tilby enkle reiser ved å**

- gjere det enkelt å finne relevant informasjon om reisa
- gjere det enkelt å velje riktig billett og å betale for denne
- auke kunnskapen om kollektivreiser
- gjere kollektivtrafikken synleg i det offentlege rom
- heve kvaliteten på knutepunkt og haldeplassar

#### **Skyss vil tilby effektive reiser gjennom**

- å minimere stoppetid på haldeplass
- infrastrukturtiltak som får bussen fram
- restriktive tiltak for biltrafikken
- kollektivorientert byutvikling

#### **Skyss vil sørge for miljøvenleg drift gjennom**

- å sikre låge utslepp frå busstrafikken
- å redusere miljøbelastning frå båt- og ferjetrafikken
- å vere pådrivar for forskning og fagleg utvikling

Kollektivstrategien vil bli følgd opp gjennom eit handlingsprogram som vil vise korleis fylkeskommunen vil setje i verk strategiane og konkrete prioriteringar i en periode på 4-5 år. Det skal også utarbeidast trafikkplanar som vider status og framtidsutsikter i ulike område, og som vil ligge til grunn for prioriteringar

## **Saksopplysninger:**

### **Bakgrunn**

Hordaland fylkeskommune er ansvarleg for kollektivtransporten i Hordaland. Fylkeskommunen ved Skyss har utarbeidd utkast til kollektivstrategi for Hordaland som skal:

- vere fagleg grunnlag for prioriteringar i fylkeskommunen
- bidra inn i planar og utgreiingar hjå kommunar og etatar
- gi Skyss mandat i arbeidet med utviklinga av tilbodet

#### **Skyss vil utvikle det beste tilbodet der flest reiser ved å**

- styrke kollektivtilbodet for dei store reisestraumane
- utvikle eit enklare og meir effektivt linjenett
- vidareutvikle stamlinjene i Bergen

- utvikle regionale stamlinjer i Bergensområdet
- knyte regionane i fylket saman
- samordne offentleg transport i tynt befolka områder

### **Skyss vil tilby enkle reiser ved å**

- gjere det enkelt å finne relevant informasjon om reisa
- gjere det enkelt å velje riktig billett og å betale for denne
- auke kunnskapen om kollektivreiser
- gjere kollektivtrafikken synleg i det offentlege rom
- heve kvaliteten på knutepunkt og haldeplassar

### **Skyss vil tilby effektive reiser gjennom**

- å minimere stoppetid på haldeplass
- infrastrukturtiltak som får bussen fram
- restriktive tiltak for biltrafikken
- kollektivorientert byutvikling

### **Skyss vil sørge for miljøvenleg drift gjennom**

- å sikre låge utslepp frå busstrafikken
- å redusere miljøbelastning frå båt- og ferjetrafikken
  
- å vere pådrivar for forskning og fagleg utvikling

Kollektivstrategien vil bli følgd opp gjennom eit handlingsprogram som vil vise korleis fylkeskommunen vil setje i verk strategiane og konkrete prioriteringar i en periode på 4-5 år. Det skal også utarbeidast trafikkplanar som vider status og framtidsutsikter i ulike område, og som vil ligge til grunn for prioriteringar.

### **Vurdering**

Austrheim kommune har forståing for at kollektivstrategien slår fast at det er nødvendig å prioritere ressursane der transportbehovet er størst, men vil gjerne understreke betydninga av den påfølgjande setninga: *Samstundes skal kollektivtilbodet vere eit attraktivt og tenleg tilbod for alle innbyggjarane i fylket.* Austrheim ligg utanfor det definerte Bergensområdet, men grensar til kommunar som er med.

Skyss ynskjer å utvikle eit enklare og meir effektivt linjenett. Dette inneberer mellom anna færrest mogleg parallelle linjer på hovudforbindelsane og at linjeføringar i størst mogleg grad skal gå rett fram mellom store reisemål. Austrheim kommune støttar desse prinsippa. I det vidare arbeidet med handlingsprogram og trafikkplanar ynskjer Austrheim kommune at det vert vurdert å innføre ei ringrute Knarvik – Lindås – Austrheim sentrum – Austmarka – Knarvik utan omvegar.

Austrheim kommune er positiv til utvikling av regionstamlinjer i Bergensområdet. For Nordhordland dreier det seg om buss og snøggått frå Knarvik/Frekhaug til Bergen. For innbyggjarar lenger ute kan dette også vere attraktivt.

For snøggått sin del føreset at ruteplanane må endrast slik at det vert mogeleg å reisa frå Austrheim (og dermed også Radøy og Lindås) med buss til Knarvik og vidare med båt til Bergen. I dag er det ikkje mogeleg å nå dei tre første avgangane frå Knarvik og det bør vera eit mål at ein i alle høve bør kunna nå tredje avgangen frå Knarvik klokka 07:50 dersom ein reiser kollektivt frå Austrheim. Tilsvarande bør båtrotene frå Bergen samordnast med bussrutene i Nordhordland på ettermiddag.

For det andre må ein forbetre «park and ride» anlegga i Knarvik og på Flatøy. Regionstamlinjene må også ha god korrespondanse med linjer lenger ut i Nordhordland, som til dømes ei ringrute med Austrheim kommunesenter som knutepunkt i nord.

Austrheim kommune er i utgangspunktet positiv til ideen om linjer for samanhengande reiser mellom regionsenter og større tettstader i fylket, men stiller spørsmål ved om det er rett prioritering til dømes å opprette ei hovudlinje mellom Knarvik og Voss. I Nordhordland er det etter vårt syn viktigare å sikre eit godt kollektivtilbod mellom kommunesentra og regionsenteret Knarvik og vidare til Bergen. Det er også viktig å sikre eit visst kollektivtilbod frå meir perifere delar av Austrheim kommune og inn til Austrheim kommunesentrum, spesielt med omsyn til eldre.

Grunntilbodet i kollektivtrafikken i tynt befolka område er den lovpålagde skuleskyssen. Austrheim kommune meiner denne må betrast med sikte på å skape ei meir effektiv reisetid for elevar i nedslagsfeltet til Austrheim vidaregåande skule. Spesielt ser det ut til å vere behov for å korte ned reisetida til elevar som kjem frå Alversund og Radøy. Austrheim kommune er positive til at linjer med få passasjerar kan køyrast med maxitaxi eller liknande, og meiner at dette kan gje ei betre ressursutnytting. Austrheim kommune er også positiv til utprøving av ringeruter i tynt befolka område.

Busstilbodet til Austrheim laurdag ettermiddag og kveld er alt for dårleg. Det bør vera mogeleg å koma seg frå Bergen og Knarvik etter ein litt sein handledag. Det bør også vera mogeleg å gå på kino eller teater i Bergen og koma seg trygt heim laurdag kveld. Ein bør såleis også sjå nærare på nattbusstilbodet og utvide «Trygt heim» ordninga til også å omfatte Nordhordland med faste ruter.

Unge som tek bussen betalar om lag halv pris, likevel meiner dei som brukar bussen mykje, til dømes til og frå diverse ungdomstilbod i kommunen, at kostnadane vert høge. På denne bakgrunn meiner Austrheim kommune at eit «barnekort» etter mal av ungdomskortet er noko som bør utgreiast og vurderast med sikte på innføring. Dette kan vera ein god ide som kan vera med på å gje barna gode reisevanar som på sikt vil redusera bilbruken. I sum vil eit godt kollektivtilbod vere positivt med tanke på både miljø og folkehelse.

Austrheim kommune meiner vidare at det bør takast ein gjennomgang av takstsonesystemet i Nordhordland og andre delar av fylket med sikte på å redusere talet på sonar. I dag er det eit lappeteppa av sonar, som ikkje er enkelt å forhalde seg til verken for sjåførar eller reisande.

## **Konklusjon**

Austrheim kommune ynskjer å vere med å påverke utviklinga av eit godt og tenleg kollektivtilbod i Nordhordland, og ynskjer å få handlingsprogrammet og trafikkplanar til høyring når så langt kjem.

