

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
089/16	Formannskapet	PS	25.08.2016
105/16	Formannskapet	PS	19.10.2016

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Rolf-Henning Myrmel	FA - Q37	14/1577

Klage på avslag på nytt busstopp

Vedlegg:

Klage på avslag om nytt busstopp i Njøten

Notat knytt til skuleskyss - saka om nytt busstopp i Njøten

Purring på svar i sak om skuleskyss

Framlegg til vedtak:

Austrheim kommune opprettheld avslag av 14.11.2014 på nytt busstopp. Avslaget er grunngeve med at plassering av nytt busstopp ikkje er eigna for sning av buss og at avstanden på 493 m til eksisterande busstopp fra bustad ikkje er urimeleg og ligg godt innanfor skyssgrensa på 2 kilometer. Ein vurderer ikkje vegen som farleg eller vanskeleg.

Formannskapet - 089/16 - 25.08.2016

FS - behandling:

Fellesframlegg:

Saka vert utsett og handsama i neste møte.

Fellesframlegget vart samrøystes vedteke.

FS vedtak:

Saka vert utsett og handsama i neste møte.

Formannskapet - 105/16 - 19.10.2016

FS - behandling:

Det var synfaring i saka der fylgjande var tilstades:

Frå formannskapet: Per Lerøy, Anne Dahle Austrheim, Siri Kaland, Morten Sognnes og Rikke Heldal Hope

Frå administrasjonen: Asbjørn Toft, Thomas Lindås og Jan Olav Osen

Frå klager: Jan- Terje Brügger

Framlegg frå ordførar til nytt avsnitt :

Rådmannen får i oppgåve å få til ordning med busskur, veglys og skilting og avtale med grunneigar om eksisterande snuplass.

Rådmannen sitt framlegg vart vedteke med tillegg av ordføraren sitt framlegg.

FS vedtak:

Austrheim kommune opprettheld avslag av 14.11.2014 på nytt busstopp. Avslaget er grunngjeve med at plassering av nytt busstopp ikkje er eigna for snuing av buss og at avstanden på 493 m til eksisterande busstopp fra bustad ikkje er urimeleg og ligg godt innanfor skyssgrensa på 2 kilometer. Ein vurderer ikkje vegen som farleg eller vanskeleg.

Rådmannen får i oppgåve å få til ordning med busskur, veglys og skilting og avtale med grunneigar om eksisterande snuplass.

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Annette Brugger søkte 03.11.2014 om nytt busstopp i Njøten. 14.11.2014 vart det gjeve avslag på søknaden da krav til snuplass ikkje er eigna for buss. Anette Brugger klagar på vedtaket i brev av 20.11.14.

Vurdering

Skuleskyss er regulert i Opplæringslova § 7-1, del 1:

"Elevar i 2. – 10. årstrinn som bur meir enn fire kilometer frå skolen har rett til gratis skyss. For elevar i 1. årstrinn er skyssgrensa to kilometer. Elevar som har særleg farleg eller vanskeleg skoleveg har rett til gratis skyss utan omsyn til veglengda."

I Njøta har søkjar ønskje om å flytte snuplassen for skulebussen til ca 250 meter nærare eigen bustad. Der er eit vegkryss med postkasseskur som søkjar meiner er høveleg som snuplass for ein mindre buss. Det vil ca. halvere gangavstanden som deira 1. klassing har frå heimen til noverande snuplass for skulebussen. Vegen frå denne staden er 243 meter til inngangsdøra.

I kommunen sitt avslag på søknaden, datert 14.11.2014, vert det slege fast at snuplassen der

postkasseskuret står, ikkje er eigna til snuplass for buss.

Søklar peikar på i si klage på avslaget, datert 20.11.2014, at den minibussen som vert brukt til denne skuleskyssen i dag kan snu ved postkasseskuret utan vanskar, og at dette av og til vert gjort når veret er dårleg.

Ut frå lovkravet, når det gjeld avstand, er barnet sin gangveg innafor dei to km som er maksgrense for skuleveg til eit barn som går i første årstrinn. I Opl §7-1 del 1, siste ledd vert det peika på at dersom vegen er farleg eller vanskeleg, kan barnet likevel ha rett til gratis skyss. Ut frå dei opplysningane kommunen har etter synfaring på staden 18.01.2016, er gangvegen totalt på 493 meter. Det er ikkje veglys på strekningen, men vegen er ein endeveg med liten trafikkbelastning så ein vurderer ikkje vegen til å være farleg.

Folkehelse

Ut fra folkehelse ynskjer ein at barn og vaksne skal være meir aktiv. Generelt veit vi at grunnlaget for fysisk aktivitet i vaksen alder blir lagt i barneåra, då skal nødvendig motorikk utviklast gjennom rørsle.

Konklusjon

Austrheim kommune opprettheld avslag av 14.11.2014 på nytt busstopp. Avslaget er grunngjeve med at plassering av nytt busstopp ikkje er eigna for snuing av buss og at avstanden på 493 m til eksisterande busstopp fra bustada ikkje er urimeleg og ligg godt innanfor skyssgrensa på 2 kilometer. Ein vurderer ikkje vegen som farleg eller vanskeleg.