

- 2 Svikt i kritisk infrastruktur**
- 3 Dyresjukdomar & landbruk, fiskesjukdommar & fiskeoppdrett**
- 4 Epidemiar og helseberedskap**
- 5 Klimaendringar og naturulukker**
- 6 Storulykker og masseskade**

7 Akutt forureining

7.1 Forureining med olje eller væske

SKJEMA FOR REGISTRERING AV RISIKO OG SÅRBARHEIT					Vedlegg																																			
Beskriving av uønsket hending	Tankbilveldt under transport til/frå Mongstad i Mongstadkrysset. Utslipp av last (bensin, diesel, fyringsolje eller andre vesker). Ved lekkasje vil lasten via avløp og bekker ende opp i Kalandsvannet.																																							
Situasjon	☒ FRED ☐ KRIG																																							
Årsak til hendinga	Trafikkuhell/kollisjon i/ved Mongstadkrysset.																																							
Årsaks-reducerande tiltak	Det er bygd rundkjøring i krysset. Etablering av rundkjøring fører til redusert fart i forbindelse med krysset.																																							
Sannsyn	☐ Usannsynleg ☒ Lite sannsynleg ☐ Mindre sannsynleg ☐ Sannsynleg ☐ Svært sannsynleg ☐ Har ikke klassifisert																																							
Konsekvens-reducerande tiltak	Hurtig alarmering av brannvern. Skumlegging av stedet for å hindre brann og eksplosjon. Ved lekkasje fra lasten må det leggst ut lenser i innløpet til Kalandsvannet for å redusere forureining av vassdraget.																																							
Konsekvens beskriving	Vegen må stenges. Fare for brann ved lekkasje. Kan medføre mindre eksplosjonsfare. Lokal forureining av miljø. Kan medføre forureining til Kalandsvannet dersom lasten lekker ut.																																							
Konsekvens-gradering	☒ Liv og helse ☒ Miljø ☒ Øk. Verdier ☒ Drift/produksjon ☐ Anna	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Konsekvensgradering</th> </tr> <tr> <th>Ufarlig</th> <th>En viss fare</th> <th>Farlig</th> <th>Kritisk</th> <th>Katastrofal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Konsekvensgradering					Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofal		X					X						X			X									
Konsekvensgradering																																								
Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofal																																				
	X																																							
	X																																							
		X																																						
X																																								
Risiko	Økonomisk er risikoen høg, men akseptabel For liv og helse, miljømessig og driftsmessig er risikoen akseptabel .																																							
Forslag til mottiltak	Redusert hastighet ved krysset. Lenser som er egna for å samle opp denne typen utslipp ligger klar til bruk saman med utstyr for å samle opp utsleppet.																																							
Merknader (Føresetnader for eksempel om tid og sted, usikkerhet, m.v.)	Analysen tar for seg spesielt Mongstadkrysset da dette er et kryss på riksveg i et industriområde. Fartsgrensa på stedet er 80 km/t. Ved uhell andre steder må avrenningsveier kartleggast og tiltak settes i verk for å redusere miljøskadar.																																							

Utført av: Stein-Kåre Løvslett, Hilde T. Hardang, Rolf H. Myrmel

Sted, dato: Austrheim, 28.05.14

Sannsyn og konsekvens for Forureining med olje eller væske

Svært sannsynleg (5)	5	10	15	20	25
Sannsynleg (4)	4	8	12	16	20
Mindre sannsynleg (3)	3	6	9	12	15
Lite sannsynleg (2)	D 2	A, B 4	C 6	8	10
Usannsynleg (1)	1	2	3	4	5
	Ufarlig (1)	En viss fare (2)	Farlig (3)	Kritisk (4)	Katastrofalt (5)

A = liv og helse (A1=mennesker, A2=dyr), B = miljø, C = økonomi, D = drift,

7.2 Forureining med gass

SKJEMA FOR REGISTRERING AV RISIKO OG SÅRBARHEIT					Vedlegg																																				
Beskriving av uønsket hending	Tankbilveldt under transport til/frå Mongstad i Mongstadkrysset. Fare for utslipp av last (gass). Gassen kan være giftig eller brann- og eksplosjonsfarlig.																																								
Situasjon	☒ FRED ☐ KRIG																																								
Årsak til hendinga	Trafikkuhell/kollisjon i/ved Mongstadkrysset.																																								
Årsaks-reducerande tiltak	Det er bygd rundkjøring i krysset. Etablering av rundkjøring fører til redusert fart i forbindelse med krysset.																																								
Sannsyn	☐ Usannsynleg ☒ Lite sannsynleg ☐ Mindre sannsynleg ☐ Sannsynleg ☐ Svært sannsynleg ☐ Har ikke klassifisert																																								
Konsekvens-reducerande tiltak	Hurtig alarmering av brannvern. Skumlegging av stedet for å hindre brann og eksplosjon.																																								
Konsekvens beskriving	Vegen må stenges. Fare for brann ved lekkasje. Kan medføre stor eksplosjonsfare. Lokal forureining av miljø. Dersom gassen er tyngre enn luft kan det medføre forureining til lavereliggende områder dersom lasten lekker ut.																																								
Konsekvens-gradering	☒ Liv og helse ☒ Miljø ☒ Øk. Verdiar ☒ Drift/produksjon ☐ Anna	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Konsekvensgradering</th> </tr> <tr> <th>Ufarlig</th> <th>En viss fare</th> <th>Farlig</th> <th>Kritisk</th> <th>Katastrofal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Konsekvensgradering					Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofal			X					X					X			X										
Konsekvensgradering																																									
Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofal																																					
		X																																							
		X																																							
		X																																							
X																																									
Risiko	For liv og helse, miljømessig og økonomisk er risikoen høg, men akseptabel Driftsmessig er risikoen akseptabel .																																								
Forslag til mottiltak	Redusert hastighet ved krysset. Lenser som er egna for å samle opp denne typen utslipp ligger klar til bruk saman med utstyr for å samle opp utsleppet.																																								
Merknader (Føresetnader for eksempel om tid og sted, usikkerhet, m.v.)	Analysen tar for seg spesielt Mongstadkrysset da dette er et kryss på riksveg i et industriområde. Fartsgrensa på stedet er 80 km/t. Ved uhell andre steder må avrenningsveier kartleggest og tiltak settes i verk for å redusere miljøskadar.																																								
Utført av: Stein-Kåre Løvslett, Hilde T. Hardang, Rolf H. Myrmel																																									

Sted, dato: Austrheim, 28.05.14

Sannsyn og konsekvens for Forureining med gass

Svært sannsynleg (5)	5	10	15	20	25
Sannsynleg (4)	4	8	12	16	20
Mindre sannsynleg (3)	3	6	9	12	15
Lite sannsynleg (2)	D 2	4	A, B, C 6	8	10
Usannsynleg (1)	1	2	3	4	5
	Ufarlig (1)	En viss fare (2)	Farlig (3)	Kritisk (4)	Katastrofalt (5)

A = liv og helse (A1=mennesker, A2=dyr), B = miljø, C = økonomi, D = drift,

7.3 Forureining av vassdrag

SKJEMA FOR REGISTRERING AV RISIKO OG SÅRBARHEIT		Vedlegg																																									
Beskriving av uønsket hending	Forureining av vassdrag som følge av ulukker ved transport eller lagring av farleg gods, akutt landbruksforureining eller skade på kloakkanlegg. Fare for plante- og dyreliv.																																										
Situasjon	☒ FRED ☐ KRIG																																										
Årsak til hendinga	Menneskelig eller teknisk svikt.																																										
Årsaks-reducerande tiltak	God internkontroll. Systematisk kontroll og vedlikehald av teknisk utstyr.																																										
Sannsyn	☐ Usannsynleg ☐ Lite sannsynleg ☒ Mindre sannsynleg ☐ Sannsynleg ☐ Svært sannsynleg ☐ Har ikke klassifisert																																										
Konsekvens-reducerande tiltak	Tidlig varslng. Oppdatert beredskapsplan. Utstyr for å samle opp utslippet. Bruk av egne lenser og IUA-materiell																																										
Konsekvens beskriving	Fare for plante- og dyreliv.																																										
Konsekvens-gradering	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="5">Konsekvensgradering</th> </tr> <tr> <th>Ufarlig</th> <th>En viss fare</th> <th>Farlig</th> <th>Kritisk</th> <th>Katastrofal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒ Liv og helse</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>☒ Miljø</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>☒ Øk. Verdiar</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>☒ Drift/produksjon</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>☐ Anna</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Konsekvensgradering					Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofal	☒ Liv og helse		X				☒ Miljø		X				☒ Øk. Verdiar		X				☒ Drift/produksjon	X					☐ Anna					
	Konsekvensgradering																																										
	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofal																																						
☒ Liv og helse		X																																									
☒ Miljø		X																																									
☒ Øk. Verdiar		X																																									
☒ Drift/produksjon	X																																										
☐ Anna																																											
Risiko	For liv og helse, miljømessig og økonomisk er risikoen høg, men akseptabel Driftsmessig er risikoen akseptabel .																																										
Forslag til mottiltak	God internkontroll. Systematisk kontroll og vedlikehald av teknisk utstyr.																																										
Merknader (Føresetnader for eksempel om tid og sted, usikkerhet, m.v.)	Omfanget av skade på miljøet avhenger i stor grad av kva for stoff som utslippet omfattar..																																										
Utført av: Stein-Kåre Løvslett, hilde T. Hardang, Rolf H. Myrmel																																											
Sted, dato: Austrheim, 28.05.14																																											

Sannsyn og konsekvens for Forureining av vassdrag

Svært sannsynleg (5)	5	10	15	20	25
Sannsynleg (4)	4	8	12	16	20
Mindre sannsynleg (3)	D 3	A, B, C 6	9	12	15
Lite sannsynleg (2)	2	4	6	8	10
Usannsynleg (1)	1	2	3	4	5
	Ufarlig (1)	En viss fare (2)	Farlig (3)	Kritisk (4)	Katastrofalt (5)

A = liv og helse (A1=mennesker, A2=dyr), B = miljø, C = økonomi, D = drift,

7.4 Ureining av fjorden

SKJEMA FOR REGISTRERING AV RISIKO OG SÅRBARHEIT		Vedlegg																																									
Beskriving av uønsket hending	Ureining av fjorden som følge av utslepp frå båt/skip, industri, bensinstasjon, kloakk. Kan medføre skade på livet i fjorden. Ureininga kan også være eit resultat av skade på rørleidningane som kjem inn Fensfjorden til Mongstad. Rørleidningane transporterer store mengder olje og gass.																																										
Situasjon	☒ FRED ☐ KRIG																																										
Årsak til hendinga	Uvær, menneskelig eller teknisk svikt. Hendinga femner også om utslepp som følge av skade på rørleidningane i Fensfjorden.																																										
Årsaks-reducerande tiltak	Trafikkovervaking av sjøtrafikken frå trafikkentralen på Fedje.																																										
Sannsyn	☐ Usannsynleg ☒ Mindre sannsynleg ☐ Svært sannsynleg ☐ Lite sannsynleg ☐ Sannsynleg ☐ Har ikke klassifisert																																										
Konsekvens-reducerande tiltak	Oppdatering beredskapsplan. Bruk av lokalt lagra lenser på depot på Fonnes. Supplering ved innlån av lenser frå IUA. (Interkommunalt Utval mot Akutt ureining region Bergen) Kontakte sivilforsvaret for bruk av Fig-gruppen for tilføring av folk og utstyr. Slepebåtar i standbye beredskap på Mongstad og Sture.																																										
Konsekvens beskriving	Stor forureining av sjø og kystlinje.																																										
Konsekvens-gradering	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="5">Konsekvensgradering</th> </tr> <tr> <th>Ufarlig</th> <th>En viss fare</th> <th>Farlig</th> <th>Kritisk</th> <th>Katastrofal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒ Liv og helse</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>☒ Miljø</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>☒ Øk. Verdier</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>☒ Drift/produksjon</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>☐ Anna</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Konsekvensgradering					Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofal	☒ Liv og helse		X				☒ Miljø					X	☒ Øk. Verdier					X	☒ Drift/produksjon	X					☐ Anna					
	Konsekvensgradering																																										
	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofal																																						
☒ Liv og helse		X																																									
☒ Miljø					X																																						
☒ Øk. Verdier					X																																						
☒ Drift/produksjon	X																																										
☐ Anna																																											
Risiko	Miljømessig og økonomisk er risikoen uakseptabel For liv og helse og driftsmessig er risikoen akseptabel.																																										
Forslag til mottiltak	Oppdatering beredskapsplan. Bruk av lokalt lagra lenser på depot på Fonnes. Supplering ved innlån av lenser frå IUA. Kontakte sivilforsvaret for bruk av Fig-gruppen for tilføring av folk og utstyr.																																										
Merknader (Foresetnader for	Ulykka med MS Server viser at sjølv små utslipp kan resultere i store skader miljømessig og økonomisk.																																										

eksempel om tid og sted, usikkerhet, m.v.)		
Utført av: Stein-Kåre Løvslett, Hilde T. Hardang, Rolf H. Myrmel, Per Lerøy		
Sted, dato: Austrheim, 28.05.2014 og 03.06.2016		

Sannsyn og konsekvens for Forureining av fjorden

Svært sannsynleg (5)	5	10	15	20	25
Sannsynleg (4)	4	8	12	16	20
Mindre sannsynleg (3)	D 3	A 6	9	12	B , C 15
Lite sannsynleg (2)	2	4	6	8	10
Usannsynleg (1)	1	2	3	4	5
	Ufarlig (1)	En viss fare (2)	Farlig (3)	Kritisk (4)	Katastrofalt (5)

A = liv og helse (A1=mennesker, A2=dyr), B = miljø, C = økonomi, D = drift,

7.5 Kjemisk og biologisk forureining

SKJEMA FOR REGISTRERING AV RISIKO OG SÅRBARHEIT		Vedlegg																																									
Beskriving av uønsket hending	Kjemisk og biologisk forureining Kan brukast mot t.d. drikkevatt, i mat og luft. Kjemiske og biologiske komponentar påverkar eller drep alt liv, men berører ikkje materielle ting. Formålet ved å bruka slikt stoff er å framkalla sjukdom og død ved infeksjonar eller forgifting.																																										
Situasjon	☒ FRED ☒ KRIG																																										
Årsak til hendinga	Menneskelig eller teknisk svikt og sabotasje.																																										
Årsaks-reducerande tiltak	Smittevernplanane må gjennomgåast og eventuelt justerast med omsyn til spreiding av dødelege bakteriar og virus m.v.																																										
Sannsyn	☐ Usannsynleg ☐ Mindre sannsynleg ☐ Svært sannsynleg ☒ Lite sannsynleg ☐ Sannsynleg ☐ Har ikke klassifisert																																										
Konsekvens-reducerande tiltak	Tiltak skissert i krise- og helse- og beredskapsplan																																										
Konsekvens beskriving	Fare for sykdom og død.																																										
Konsekvens-gradering	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="5">Konsekvensgradering</th> </tr> <tr> <th>Ufarlig</th> <th>En viss fare</th> <th>Farlig</th> <th>Kritisk</th> <th>Katastrofal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒ Liv og helse</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>☒ Miljø</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>☐ Øk. Verdier</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>☐ Drift/produksjon</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>☐ Anna</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Konsekvensgradering					Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofal	☒ Liv og helse					X	☒ Miljø					X	☐ Øk. Verdier						☐ Drift/produksjon						☐ Anna					
	Konsekvensgradering																																										
	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofal																																						
☒ Liv og helse					X																																						
☒ Miljø					X																																						
☐ Øk. Verdier																																											
☐ Drift/produksjon																																											
☐ Anna																																											
Risiko	For liv og helse og Miljømessig er risikoen høg, men akseptabel Økonomisk og driftsmessig er risikoen ikkje vurdert .																																										
Forslag til mottiltak																																											
Merknader (Føresetnader for eksempel om tid og sted, usikkerhet, m.v.)																																											
Utført av: Stein-Kåre Løvslett, Hilde T. Hardang, Rolf H: Myrmel																																											
Sted, dato: Austrheim, 28.05.14																																											

Sannsyn og konsekvens for Kjemisk og biologisk forureining

Svært sannsynleg (5)	5	10	15	20	25
Sannsynleg (4)	4	8	12	16	20
Mindre sannsynleg (3)	3	6	9	12	15
Lite sannsynleg (2)	2	4	6	8	A, B 10
Usannsynleg (1)	1	2	3	4	5
	Ufarlig (1)	En viss fare (2)	Farlig (3)	Kritisk (4)	Katastrofalt (5)

A = liv og helse (A1=mennesker, A2=dyr), B = miljø, C = økonomi, D = drift,

7.6 Radioaktiv forureining

SKJEMA FOR REGISTRERING AV RISIKO OG SÅRBARHEIT		Vedlegg																																									
Beskriving av uønsket hending	Radioaktiv forureining kjem frå kjernekraftverk, satelittutstyr, atomsprengingar, skipsanløp, forsøk på smugling av radioaktivt materiale, radioaktive kjelder i industri, transport av radioaktivt materiale og radioaktivt nedfall. Slik forureining kan komme med vær og vind med utgangspunkt i hending langt frå våre områder.																																										
Situasjon	☒ FRED ☒ KRIG																																										
Årsak til hendinga	Menneskelig eller teknisk svikt eller sabotasje. Mest sannsynlig årsak er uhell ved eit anlegg med radioaktivt materiale, enten kjernekraftanlegg eller anlegg som handterer radioaktivt avfall.																																										
Årsaks- reducerande tiltak	Mattilsynet bør ha tilgang til utstyr til radioaktivitetsmålingar innan sitt kontrollfelt. Fylkesmannen sine prosedyrar ved luftboren forureining må innarbeidast i kommunen sine beredskapsplanar																																										
Sannsyn	☐ Usannsynleg ☒ Lite sannsynleg ☐ Mindre sannsynleg ☐ Sannsynleg ☐ Svært sannsynleg ☐ Har ikke klassifisert																																										
Konsekvens- reducerande tiltak	Mattilsynet bør ha tilgang til utstyr til radioaktivitetsmålingar innan sitt kontrollfelt. Fylkesmannen sine prosedyrar ved luftboren forureining må innarbeidast i kommunen sine beredskapsplanar																																										
Konsekvens beskriving	Fare for liv og helse. Langtidsskadar på miljø.																																										
Konsekvens- gradering	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="5">Konsekvensgradering</th> </tr> <tr> <th>Ufarlig</th> <th>En viss fare</th> <th>Farlig</th> <th>Kritisk</th> <th>Katastrofal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒ Liv og helse</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>☒ Miljø</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>☒ Øk. Verdier</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>☒ Drift/produksjon</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>☐ Anna</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Konsekvensgradering					Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofal	☒ Liv og helse			X			☒ Miljø					X	☒ Øk. Verdier				X		☒ Drift/produksjon				X		☐ Anna					
	Konsekvensgradering																																										
	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofal																																						
☒ Liv og helse			X																																								
☒ Miljø					X																																						
☒ Øk. Verdier				X																																							
☒ Drift/produksjon				X																																							
☐ Anna																																											
Risiko	Risikoen er høg, men akseptabel .																																										
Forslag til mottiltak	Kontroll av luft og nedbør i etterkant av uhell som blir rapportert.																																										
Merknader (Føresetnader for eksempel om tid og sted, usikkerhet, m.v.)																																											
Utført av: Stein-Kåre Løvslett, Hilde T. Hardang, Rolf H. Myrmel																																											
Sted, dato: Austrheim, 28.05.14																																											

Sannsyn og konsekvens for Radioaktiv forureining

Svært sannsynleg (5)	5	10	15	20	25
Sannsynleg (4)	4	8	12	16	20
Mindre sannsynleg (3)	3	6	9	12	15
Lite sannsynleg (2)	2	4	A 6	C, D 8	B 10
Usannsynleg (1)	1	2	3	4	5
	Ufarlig (1)	En viss fare (2)	Farlig (3)	Kritisk (4)	Katastrofalt (5)

A = liv og helse (A1=mennesker, A2=dyr), B = miljø, C = økonomi, D = drift,

8 Atomulykker og radioaktiv stråling

MAL/SKJEMA FOR REGISTRERING AV RISIKO OG SÅRBARHEIT

En felles systematikk vil lette kommunikasjonen mellom gruppene underveis i prosessen. Nedanfor følger et forslag til en felles mal/skjema. Det er forutsatt at det skal fylles ut et skjema for kvar uønsket hending.

SKJEMA FOR REGISTRERING AV RISIKO OG SÅRBARHEIT					Vedlegg																														
Beskriving av uønsket hending																																			
Situasjon	☐ FRED ☐ KRIG																																		
Årsak til hendinga																																			
Årsaks-reduserande tiltak																																			
Sannsyn	☐ Usannsynleg ☐ Lite sannsynleg ☐ Mindre sannsynleg ☐ Sannsynleg ☐ Svært sannsynleg ☐ Har ikke klassifisert																																		
Konsekvens-reduserande tiltak																																			
Konsekvens beskriving																																			
Konsekvens-gradering	☐ Liv og helse ☐ Miljø ☐ Øk. Verdier ☐ Drift/produksjon ☐ Anna	Konsekvensgradering <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ufarlig</th> <th>En viss fare</th> <th>Farlig</th> <th>Kritisk</th> <th>Katastrofal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>			Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofal																										
Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofal																															
Risiko																																			
Forslag til mottiltak																																			
Merknader (Føresetnader for eksempel om tid og sted, usikkerhet, m.v.)																																			
Utført av:																																			
Sted, dato:																																			

Sannsyn og konsekvens for hendinga

Svært sannsynleg (5)	5	10	15	20	25
Sannsynleg (4)	4	8	12	16	20
Mindre sannsynleg (3)	3	6	9	12	15
Lite sannsynleg (2)	2	4	6	8	10
Usannsynleg (1)	1	2	3	4	5
	Ufarlig (1)	En viss fare (2)	Farlig (3)	Kritisk (4)	Katastrofalt (5)

A = liv og helse (A1=mennesker, A2=dyr), B = miljø, C = økonomi, D = drift,