



Innkalling Kommunestyret

Møtedato: 10.07.2018
Møtested: Austrheim samfunnshus
Møtetid: 18.00

Forfall skal meldast til Servicekontoret t. 56162000/post@austrheim.kommune.no
Varamedlem møter berre etter nærare innkalling

Saksliste

Saksnr	Tittel
051/18	Godkjenning av innkalling og saksliste
052/18	Godkjenning av møteprotokoll
053/18	Meldingar
054/18	Orienteringssak
055/18	Forhandlingsnemnd og mandat
056/18	Sambandet Vest - Vidare organisering
057/18	Tilsetjing av ny rådmann

Dato 03.07.2018

Per Lerøy
ordfører

Jan Olav Osen
rådmann

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
051/18	Kommunestyret	PS	10.07.2018

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Kristin Nesbø	FE - 033	18/563

Godkjenning av innkalling og saksliste

Framlegg til vedtak:

Innkalling og sakliste vert godkjent

Saksopplysninger:

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
052/18	Kommunestyret	PS	10.07.2018

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Kristin Nesbø	FE - 033	18/563

Godkjenning av møteprotokoll

Vedlegg

Protokoll - Kommunestyret - 24.05.2018

Protokoll - Kommunestyret - 21.06.2018

Framlegg til vedtak:

Møteprotokoll frå 24.05.18 og 21.06.2018 vert godkjent

Saksopplysninger:



Møteprotokoll Kommunestyret

Møtedato: 24.05.2018
Møtestad: Austrheim samfunnshus
Møtetid: 18.00

Spørjetime: Det vert spørjetime kl. 18.00. For utfyllande svar må spørsmål vera på kommunehuset 48 timar før spørjetimen tar til. Siste frist for å melda inn spørsmål er 6 timar før møtestart.

Møtedeltakarar	Parti	Rolle
Per Lerøy	AP	Ordførar
Anne Dahle Austrheim	KRF	Varaordførar
Siri Kaland	AP	Medlem
Hardy Pedersen	AP	Medlem
Asbjørn Brandtun	AP	Medlem
Monika Thorpe	AP	Medlem
Trude Sleire	AP	Medlem
Jorund Stellberg	UAH	Medlem
Rikke Heldal Hope	H	Medlem
Morten Sognnes	H	Medlem
Viggo Leirvåg	H	Medlem
Randi Dyrøy	KRF	Medlem
Jan Erik Espelid	V	Medlem
Petter Lerøy Skårnes	V	Medlem
Reidar Øksnes	SP	Medlem

32T

Frammøtte varamedlemmer:	Parti	Rolle
Ivar Bergsvik	AP	Varamedlem
Oddmund Vikene	AP	Varamedlem

Desse møtte frå administrasjonen:

Jan Olav Osen, Olav Birger Andersen, Olav Mongstad

Per Lerøy
ordfører

Jan Olav Osen
rådmann

Sakliste

Saknr	Tittel
025/18	Godkjenning av innkalling og sakliste
026/18	Godkjenning av møteprotokoll
027/18	Meldingar
028/18	Orienteringssak
029/18	Kjøp av nausttomt Austrheim
030/18	Mellombels utval skule - Utsetting av rapportering
031/18	Oppnemning av setterrådmann
032/18	Overtaking av lån og tilskot i Husbanken
033/18	Budsjettoppfølgning for mars 2018
034/18	Årsmelding 2017
035/18	Rekneskap 2017
036/18	Tilsetjing av rådmann - Løyving til bruk av ekstern bistand

025/18: Godkjenning av innkalling og saksliste

Rådmannen sitt framlegg:

Innkalling og sakliste vert godkjent

24.05.2018 KOMMUNESTYRET

Ordførar Per Lerøy orienterte om at det vert teke opp ein ekstra sak tilsetjing av rådmann - Løyving til bruk av ekstern bistand

Rådmannen sitt framlegg vert samrøystes vedteke

KS - 025/18 - 24.05.2018 - Vedtak:

Innkalling og sakliste vert godkjent

026/18: Godkjenning av møteprotokoll

Rådmannen sitt framlegg:

Møteprotokoll frå forrige møte vert godkjent

24.05.2018 KOMMUNESTYRET

Rådmannen sitt framlegg vert samrøystes vedteke

KS - 026/18 - 24.05.2018 - Vedtak:

Møteprotokoll frå forrige møte vert godkjent

027/18: Meldingar

Rådmannen sitt framlegg:

Meldingane vert tekne til orientering

24.05.2018 KOMMUNESTYRET

Det vart orientert om at det vart lagt opp til spørjetime til dette møtet, men det er ikkje kome spørsmål til møtet.

Rådmannen sitt framlegg vert samrøystes vedteke

KS - 027/18 - 24.05.2018 - Vedtak:

Meldingane vert tekne til orientering

028/18: Orienteringssak

Rådmannen sitt framlegg:

24.05.2018 KOMMUNESTYRET

- Assisterande rådmann Olav Mongstad orienterte om status i høve avvikling av permisjonar på legekantoret
- Varaordførar Anne Dahle Austrheim orienterte om prosessen i høve ny rådamnn. Stillinga vert kun annonsert på nettet med frist for søknad 6. juni

Framlegg til vedtak:
Orienteringane vert teke til vitande.
Framlegget vart samrøystes vedteke.

KS - 028/18 - 24.05.2018 - Vedtak:

Orienteringane vert teke til vitande.

029/18: Kjøp av nausttomt Austrheim

Rådmannen sitt framlegg:

Austrheim kommunestyre godkjenner kjøp av naustetomten til gnr 156, bnr 3 på Austrheim.
Kostnaden kr 130000 vert dekt på konto 32300 0999 3450 – VA.

07.05.2018 FORMANNSKAPET

Ordførar Per Lerøy meldt seg inhabil . Hardy Pedersen tiltrådde møtelyden under handsaming av saka.

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes tilrådd.

FS - 031/18 - 07.05.2018 - Vedtak:

Austrheim kommunestyre godkjenner kjøp av naustetomten til gnr 156, bnr 3 på Austrheim. Kostnaden kr 130000 vert dekt på konto 32300 0999 3450 – VA.

24.05.2018 KOMMUNESTYRET

Ordførar Per Lerøy gjekk frå som inhabil under handsaming av saka. Det var ikkje vara under handsaming av saka.

Formannskapet sin tilråding vart samrøystes vedteke.

KS - 029/18 - 24.05.2018 - Vedtak:

Austrheim kommunestyre godkjenner kjøp av naustetomten til gnr 156, bnr 3 på Austrheim. Kostnaden kr 130000 vert dekt på konto 32300 0999 3450 – VA.

030/18: Mellombels utval skule - Utsetting av rapportering

Rådmannen sitt framlegg:

Mellombels utval skule får utsatt fristen for å levera sluttrapporten frå juni 2018 til november 2018 i samsvar med førespurnaden frå leiar i utvalet Jan Erik Espelid.

24.05.2018 KOMMUNESTYRET

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

KS - 030/18 - 24.05.2018 - Vedtak:

Mellombels utval skule får utsatt fristen for å levera sluttrapporten frå juni 2018 til november 2018 i samsvar med førespurnaden frå leiar i utvalet Jan Erik Espelid.

031/18: Oppnemning av setterrådmann

Rådmannen sitt framlegg:

Svein Helge Hofslundsengen vert oppnemnd som setterrådmann i «Breiviksaka».

24.05.2018 KOMMUNESTYRET

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

KS - 031/18 - 24.05.2018 - Vedtak:

Svein Helge Hofslundsengen vert oppnemnd som setterådmann i «Breiviksaka».

032/18: Overtaking av lån og tilskot i Husbanken

Rådmannen sitt framlegg:

Austrheim kommune tar opp lån stort kr. 3.664.278,- i Husbanken i samsvar med tilsagn datert 30.04.18.

I tillegg vert tilskot med kr. 1.682.000,- datert 20.01.14 overført til Austrheim kommune i samsvar med tilsagn datert 30.04.18.

Lån og tilskot finansierar kjøp av Breidvikhaugen 4 og 8 i Austrheim frå AS Austrheim Næringsselskap.

I tillegg finansierar lånet kjøp av Setenesvegen 48.

24.05.2018 KOMMUNESTYRET

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

KS - 032/18 - 24.05.2018 - Vedtak:

Austrheim kommune tar opp lån stort kr. 3.664.278,- i Husbanken i samsvar med tilsagn datert 30.04.18.

I tillegg vert tilskot med kr. 1.682.000,- datert 20.01.14 overført til Austrheim kommune i samsvar med tilsagn datert 30.04.18.

Lån og tilskot finansierar kjøp av Breidvikhaugen 4 og 8 i Austrheim frå AS Austrheim Næringsselskap.

I tillegg finansierar lånet kjøp av Setenesvegen 48.

033/18: Budsjettoppfølgning for mars 2018

Rådmannen sitt framlegg:

Budsjettoppfølgning for mars 2018 vert teke til vitande.

07.05.2018 FORMANNSKAPET

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes tilrådd.

FS - 032/18 - 07.05.2018 - Vedtak:

Budsjettoppfølging for mars 2018 vert teke til vitande.

24.05.2018 KOMMUNESTYRET

Formannskapet sin tilråding vart samrøystes vedteke.

KS - 033/18 - 24.05.2018 - Vedtak:

Budsjettoppfølging for mars 2018 vert teke til vitande.

034/18: Årsmelding 2017

Rådmannen sitt framlegg:

Årsmeldinga for 2017 vert teke til vitande.

07.05.2018 FORMANNSKAPET

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes tilrådd.

FS - 033/18 - 07.05.2018 - Vedtak:

Årsmeldinga for 2017 vert teke til vitande.

24.05.2018 KOMMUNESTYRET

Formannskapet sin tilråding vart samrøystes vedteke.

KS - 034/18 - 24.05.2018 - Vedtak:

Årsmeldinga for 2017 vert teke til vitande.

035/18: Rekneskap 2017

Rådmannen sitt framlegg:

Årsrekneskap for 2017 vert godkjent slik det ligg føre. Årsresultatet i driftsrekneskapet er

kr. 2 182.017,71 i meirforbruk. Meirforbruket med kr. 2 182 017,71 og resten av tidlegare meirforbruket frå 2015 med kr. 3 790 855 skal dekkast inn i 2018 og 2019.

Årsresultatet i investeringsrekneskapet er kr. 0

Note 10, oversikt over låneopptak og unytta lånemidlar, vert godkjent slik han ligg føre og overført til vidare bruk i 2018.

Merknad og innspel frå revisjonsmelding og uttale frå kontrollutvalet vert tatt til fylgje og innarbeidd i det vidare rekneskaps og økonomiarbeid i kommunen.

07.05.2018 FORMANNSKAPET

Framlegg frå Jorunn Stellberg (Uavh.):

Årsrekneskapen for 2017 vert godkjent slik den ligg føre.

Årsresultatet i driftsrekneskapen er kr. 2 182 017,71 i meirforbruk. Meirforbruket med kr. 2 182 017,71 og resten av tidlegare meirforbruk frå 2015 med kr. 3 790 855 skal dekkast inn i 2018 og 2019.

Årsresultatet i investeringsrekneskapen er kr. 0

.

Note 10 oversikt over låneopptak og unytta månemidlar vert godkjent slik det ligg føre og overført til vidare bruk i 2017

Merknad og innspel frå revisjonsmeldinga og uttale frå kontrollutvalet vert tatt til fylgje og vert innarbeidd i rekneskaps- og økonomiarbeidet innan 31.10.18. Tilbakemelding vert gjeve til formannskapet innan oppstart av budsjetthandsaminga for 2019.

Budsjettet for 2019 skal leggjast fram for kommunestyret til handsaming i desember, i samsvar med revisor sin merknad om budsjett i revisjonsrapport nr 15, datert 26.4.2018.

Framlegget frå Jorunn Stellberg vart samrøystes tilrådd.

FS - 034/18 - 07.05.2018 - Vedtak:

Årsrekneskapen for 2017 vert godkjent slik den ligg føre.

Årsresultatet i driftsrekneskapen er kr. 2 182 017,71 i meirforbruk. Meirforbruket med kr. 2 182 017,71 og resten av tidlegare meirforbruk frå 2015 med kr. 3 790 855 skal dekkast inn i 2018 og 2019.

Årsresultatet i investeringsrekneskapen er kr. 0

.

Note 10 oversikt over låneopptak og unytta månemidlar vert godkjent slik det ligg føre og overført til vidare bruk i 2017

Merknad og innspel frå revisjonsmeldinga og uttale frå kontrollutvalet vert tatt til fylgje og vert innarbeidd i rekneskaps- og økonomiarbeidet innan 31.10.18. Tilbakemelding vert gjeve til formannskapet innan oppstart av budsjetthandsaminga for 2019.

Budsjettet for 2019 skal leggjast fram for kommunestyret til handsaming i desember, i samsvar med revisor sin merknad om budsjett i revisjonsrapport nr 15, datert 26.4.2018.

24.05.2018 KOMMUNESTYRET

Framlegg frå Jorund Stellberg (Uavh.):

Årsrekneskapen for 2017 vert godkjent slik den ligg føre.

Årsresultatet i driftsrekneskapen er kr. 2 182 017,71 i meirforbruk. Meirforbruket med kr. 2 182 017,71 og resten av tidlegare meirforbruk frå 2015 med kr. 3 790 855 skal dekkast inn i 2018 og 2019.

Årsresultatet i investeringsrekneskapen er kr. 0

.

Note 10 oversikt over låneopptak og unytta månemidlar vert godkjent slik det ligg føre og overført til vidare bruk i 2017

Note 16 Usikre forpliktelser og hendelser etter balansedagen,b, skal lyde:

Austrheim kommune meldte 27.juni 2013 Breidvik eiendom AS og selskapet sin daglige leder og styreleder til politiet for forsøk på grovt bedrageri. 18. november 2015 konkluderte politiet med at saken ikke var straffbar. De politimeldte ønsker forhandlinger med kommunen om evt. avtale om tiltak om kompensasjon.

Merknad og innspel frå revisjonsmeldinga og uttale frå kontrollutvalet vert tatt til fylgje og vert innarbeidd i rekneskaps- og økonomiarbeidet innan 31.10.18. Tilbakemelding vert gjeve til formannskapet innan oppstart av budsjetthandsaminga for 2019.

Budsjettet for 2019 skal leggjast fram for kommunestyret til handsaming i desember, i samsvar med revisor sin merknad om budsjett i revisjonsrapport nr 15, datert 26.4.2018.

Framlegget frå Jorund Stellberg (Uavh.) vart samrøystes vedteke.

KS - 035/18 - 24.05.2018 - Vedtak:

Årsrekneskapen for 2017 vert godkjent slik den ligg føre.

Årsresultatet i driftsrekneskapen er kr. 2 182 017,71 i meirforbruk. Meirforbruket med kr. 2 182 017,71 og resten av tidlegare meirforbruk frå 2015 med kr. 3 790 855 skal dekkast inn i 2018 og 2019.

Årsresultatet i investeringsrekneskapen er kr. 0

.

Note 10 oversikt over låneopptak og unytta månemidlar vert godkjent slik det ligg føre og overført til vidare bruk i 2017

Note 16 Usikre forpliktelser og hendelser etter balansedagen,b, skal lyde:

Austrheim kommune meldte 27.juni 2013 Breidvik eiendom AS og selskapet sin daglige leder og styreleder til politiet for forsøk på grovt bedrageri. 18. november 2015 konkluderte politiet med at saken ikke var straffbar. De politimeldte ønsker forhandlinger med kommunen om evt. avtale om tiltak om kompensasjon.

Merknad og innspel frå revisjonsmeldinga og uttale frå kontrollutvalet vert tatt til fylgje og vert innarbeidd i rekneskaps- og økonomiarbeidet innan 31.10.18. Tilbakemelding vert gjeve til formannskapet innan oppstart av budsjetthandsaminga for 2019.

Budsjettet for 2019 skal leggjast fram for kommunestyret til handsaming i desember, i samsvar med revisor sin merknad om budsjett i revisjonsrapport nr 15, datert 26.4.2018.

036/18: Tilsetjing av rådmann - Løyving til bruk av ekstern bistand

Rådmannen sitt framlegg:

Austrheim kommunestyre løyver kr. 220.000,- til ekstern bistand i samband med tilsetjing av rådmann.

Kostnaden kr. 220.000,- vert dekkja frå ansvar 8000 – Tilleggsloøyvingar formannskapet med kr. 70.000,- og ansvar 8100 – Tilleggsloøyvingar kommunestyret med kr. 150.000,-.

24.05.2018 KOMMUNESTYRET

Framlegget til vedtak vart samrøystes vedteke.

KS - 036/18 - 24.05.2018 - Vedtak:

Austrheim kommunestyre løyver kr. 220.000,- til ekstern bistand i samband med tilsetjing av rådmann.

Kostnaden kr. 220.000,- vert dekkja frå ansvar 8000 – Tilleggsloøyvingar formannskapet med kr. 70.000,- og ansvar 8100 – Tilleggsloøyvingar kommunestyret med kr. 150.000,-.



Møteprotokoll Kommunestyret

Møtedato: 21.06.2018
Møtestad: Austrheim samfunnshus
Møtetid: 18.00

Møtedeltakarar	Parti	Rolle
Per Lerøy	AP	Ordførar
Siri Kaland	AP	Medlem
Hardy Pedersen	AP	Medlem
Merethe Rikstad Tresvik	AP	Medlem
Monika Thorpe	AP	Medlem
Trude Sleire	AP	Medlem
Tore Austrheim	AP	Medlem
Jorund Stellberg	UAH	Medlem
Morten Sognnes	H	Medlem
Viggo Leirvåg	H	Medlem
Randi Dyrøy	KRF	Medlem
Jan Erik Espelid	V	Medlem
Petter Lerøy Skårnes	V	Medlem
Reidar Øksnes	SP	Medlem

Forfall meldt frå følgjande medl.	Parti
Anne Dahle Austrheim	KRF
Asbjørn Brandtun	AP
Rikke Heldal Hope	H

Frammøtte varamedlemmer:	Parti	Rolle
Ivar Bergsvik	AP	Varamedlem
Solveig Hopen	H	Varamedlem
Elisabeth Rahner	KRF	Varamedlem

Desse møtte frå administrasjonen:

Jan Olav Osen, Olav Birger Andersen, Olav Mongstad, Rolf-Henning Myrmel

Per Lerøy
ordfører

Jan Olav Osen
rådmann

Sakliste

Saknr	Tittel
037/18	Godkjenning av innkalling og sakliste
038/18	Godkjenning av møteprotokoll
039/18	Meldingar
040/18	Orienteringssak
041/18	Prehospital plan for Helse Bergen HF
042/18	"Randkommune" samarbeid i Nordhordland
043/18	Austrheim gamle skule
044/18	Nordhordaland brann og redning
045/18	Tertialrapport 1, 2018
046/18	Budsjettjustering 1, 2018
047/18	Økonomiplan for perioden 2019 - 2022
048/18	Konseptstudie - Utviding av IKT samarbeidet
049/18	Veglys Mastrevik - Toftegård
050/18	NAV organisering

037/18: Godkjenning av innkalling og saksliste

Rådmannen sitt framlegg:

Innkalling og sakliste vert godkjent

21.06.2018 KOMMUNESTYRET

I samband med forfall frå varaordføraren vart det valt varaordførar til møtet.

Framlegg frå ordføraren:

Reidar Øksnes vart valt til varaordførar i møtet.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

Rådmannen sitt framlegg vert samrøystes vedteke

KS - 037/18 - 21.06.2018 - Vedtak:

Innkalling og sakliste vert godkjent

038/18: Godkjenning av møteprotokoll

Rådmannen sitt framlegg:

Møteprotokoll frå forrige møte vert godkjent

21.06.2018 KOMMUNESTYRET

Møteprotollen vart ikkje utstedt til møtet og saka vart difor ikkje handsama.

KS - 038/18 - 21.06.2018 - Vedtak:

Møteprotokollen vart ikkje utsendt og saka vart difor ikkje handsama.

039/18: Meldingar

Rådmannen sitt framlegg:

Meldingane vert tekne til orientering

21.06.2018 KOMMUNESTYRET

Rådmannen sitt framlegg vert samrøystes vedteke

KS - 039/18 - 21.06.2018 - Vedtak:

Meldingane vert tekne til orientering

040/18: Orienteringssak**Rådmannen sitt framlegg:****21.06.2018 KOMMUNESTYRET**

- Ole Georg Hoaas orientere om prosjektet: «Austrheim – frå krise til utvikling.»
-Assisterande rådmann Olav Mongstad orienterte om status for drifta av Rongevær Kurs- og fritidssenter

Framlegg til vedtak:

Orienteringane vert teke til vitande.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

KS - 040/18 - 21.06.2018 - Vedtak:

Orienteringane vert teke til vitande.

041/18: Prehospital plan for Helse Bergen HF**Rådmannen sitt framlegg:**

Høyringsuttale på Prehospital plan 2018 – 2035.

Austrheim støttar punktet i planen om at dagens struktur på ambulansar skal halda fram. Det er viktig at ambulansen framleis er stasjonert i Austrheim. Det er ei sentral lokalisering for store områder i nordre delen av Nordhordland. På side 64 i planen vert det sagt at bilen har stor beredskapsverdi for Fedje og Radøy. Det bør og takast med at bilen har stor beredskap for nordre delar av Lindås og Mongstad-området fordi ambulansestasjonen i Austrheim ligg nærare enn den i

Knarvik.

I dag føregår skifte av ambulansemannskap i Knarvik. Det fører til at bilen i det tidsrommet er i tomkøyring mellom Austrheim og Knarvik. Desse mannskapskifta føregår og i deler av dagen der det er størst trafikk mellom Mongstad og Knarvik. På side 64 seier planen at det kvar månad er 2-3 oppdrag med raud respons i dette tidsrommet. Planen viser og til at responstida i Austrheim har auka frå 2010 til 2017. Austrheim har berre 68 % av raud respons oppdraga innanfor 25 minutters responstid. Eit tiltak som kan hjelpe på å nå målet om 90%, kan vere å endra skifte av mannskap til Austrheim. Austrheim kommune meiner det vil vera av stor betydning beredskapsmessig å skifte mannskap i Austrheim.

I dag er det lokale brann- og redningskorpset dei som ofte kjem først til ein skadestad. Dette er ikkje helsepersonell, men brannmannskap med kompetanse innan førstehjelp. I planen er desse rekna inn som ein del av den prehospitale ordninga. Vi vil understreka at denne kommunale tenesta er eit supplement til ambulansetenesta, ikkje ein del av tenesta. Det er kommunen som tar kostnadene for desse mannskapa. Dersom Helse Bergen skal rekne desse inn i den prehospitale ordninga, bør det drøftast ei fordeling av kostnader mellom kommune og helseføretak. Vi registrerer og at Helse Bergen ikkje prioriterer samøving når vi har felles øving med politi og industri. Det er god kompetanse i brannkorpset, men det er og ein teneste som er belastande for mannskapa. Det krev mykje øving for å vere trygg. I dag er det ikkje avsett nødvendige ressursar til det.

Det er avgjerande viktig at det ikkje i framtida vert stilt kostnadskrevjande krav om helsefagleg kompetanse for desse hjelparane. AMK har i dag ikkje oversikt over kva materiell akutthjelparane har. Det er viktig at Helse Bergen kan vere med på kommunen si kompetanseoppbygging av desse hjelpemannskapa.

21.06.2018 KOMMUNESTYRET

Framlegg frå Jorund Stellberg (Uavh.):

Første punktum skal lyde:

Austrheim kommune sluttar seg til alternativ 2: Ein moderat auke av dagens kapasitet, i prehospital plan for Helse Bergen HF 2018-2025.

Rådmannen sitt framlegg med endring i samsvar med framlegg frå Jorund Stellberg vart samrøystes vedteke.

KS - 041/18 - 21.06.2018 - Vedtak:

Høyringsuttale på Prehospital plan 2018 – 2035.

Austrheim kommune sluttar seg til alternativ 2: Ein moderat auke av dagens kapasitet, i prehospital plan for Helse Bergen HF 2018-2025. Det er viktig at ambulansen framleis er stasjonert i Austrheim. Det er ei sentral lokalisering for store områder i nordre delen av Nordhordland. På side 64 i planen vert det sagt at bilen har stor beredskapsverdi for Fedje og Radøy. Det bør og takast med at bilen har stor beredskap for nordre delar av Lindås og Mongstad-området fordi ambulansestasjonen i Austrheim ligg nærare enn den i Knarvik.

I dag føregår skifte av ambulansemannskap i Knarvik. Det fører til at bilen i det tidsrommet er i tomkøyring mellom Austrheim og Knarvik. Desse mannskapskifta føregår og i deler av dagen der det er størst trafikk mellom Mongstad og Knarvik. På side 64 seier planen at det kvar månad er 2-3

oppdrag med raud respons i dette tidsrommet. Planen viser og til at responstida i Austrheim har auka frå 2010 til 2017. Austrheim har berre 68 % av raud respons oppdraga innanfor 25 minutters responstid. Eit tiltak som kan hjelpe på å nå målet om 90%, kan vere å endra skifte av mannskap til Austrheim. Austrheim kommune meiner det vil vera av stor betydning beredskapsmessig å skifte mannskap i Austrheim.

I dag er det lokale brann- og redningskorpset dei som ofte kjem først til ein skadestad. Dette er ikkje helsepersonell, men brannmannskap med kompetanse innan førstehjelp. I planen er desse rekna inn som ein del av den prehospitale ordninga. Vi vil understreka at denne kommunale tenesta er eit supplement til ambulansetenesta, ikkje ein del av tenesta. Det er kommunen som tar kostnadene for desse mannskapa. Dersom Helse Bergen skal rekne desse inn i den prehospitale ordninga, bør det drøftast ei fordeling av kostnader mellom kommune og helseføretak. Vi registrerer og at Helse Bergen ikkje prioriterer samøving når vi har felles øving med politi og industri. Det er god kompetanse i brannkorpset, men det er og ein teneste som er belastande for mannskapa. Det krev mykje øving for å vere trygg. I dag er det ikkje avsett nødvendige ressursar til det.

Det er avgjerande viktig at det ikkje i framtida vert stilt kostnadskrevjande krav om helsefagleg kompetanse for desse hjelparane. AMK har i dag ikkje oversikt over kva materiell akutthjelparane har. Det er viktig at Helse Bergen kan vere med på kommunen si kompetanseoppbygging av desse hjelpemannskapa.

042/18: "Randkommune" samarbeid i Nordhordland

Rådmannen sitt framlegg:

Austrheim kommune ser behov for å styrka og formalisere eit tettare samarbeid på einskilde område.

Kommunestyre ber om å bli orientert om framdrifta i arbeidet.

21.06.2018 KOMMUNESTYRET

Framlegg frå Jorund Stellberg (Uavh.):

Austrheim kommune ser behov for å styrka og formalisere eit tettare samarbeid på einskilde område. Samarbeida må formaliserast som eiga juridisk eining for å ivareta både tenesteyting, samfunnsbygging og demokrati.

Kommunestyret ber om å bli orientert om framdrifta i arbeidet.

Framlegget frå Jorund Stellberg fekk 6 røyster (H,V og Uavh.) og fall.

Rådmannen sitt framlegg vart deretter samrøystes vedteke.

KS - 042/18 - 21.06.2018 - Vedtak:

Austrheim kommune ser behov for å styrka og formalisere eit tettare samarbeid på einskilde område. Kommunestyre ber om å bli orientert om framdrifta i arbeidet.

043/18: Austrheim gamle skule

Rådmannen sitt framlegg:

Grunna høge kostnader og Austrheim kommune sin økonomisk situasjon vert ikkje gamle Austrheim skule oppjustert.

14.06.2018 FORMANNSKAPET

Fellesframlegg:

Grunna høge kostnader og Austrheim kommune sin økonomisk situasjon vert ikkje gamle Austrheim skule oppjustert.

Eigedomen vert frådelt og lagt ut for sal.

Fellesframlegget vart tilrådd.

FS - 048/18 - 14.06.2018 - Vedtak:

Grunna høge kostnader og Austrheim kommune sin økonomisk situasjon vert ikkje gamle Austrheim skule oppjustert.

Eigedomen vert frådelt og lagt ut for sal.

21.06.2018 KOMMUNESTYRET

Formannskapet si tilråding vart samrøystes vedteke.

KS - 043/18 - 21.06.2018 - Vedtak:

Grunna høge kostnader og Austrheim kommune sin økonomisk situasjon vert ikkje gamle Austrheim skule oppjustert.

Eigedomen vert frådelt og lagt ut for sal.

044/18: Nordhordaland brann og redning**Rådmannen sitt framlegg:**

- Austrheim kommune godkjenner brannordning og samarbeidsavtale for etablering av Nordhordland brann og redning.
- Kostnader med samarbeidet blir avklart i samband med økonomiplan og budsjett
- Omstillingsavtale for Alver vert nytta og for Austrheim

14.06.2018 FORMANNSKAPET

Rådmannen sitt framlegg vart tilrådd.

FS - 047/18 - 14.06.2018 - Vedtak:

Austrheim kommunestyre godkjenner brannordning og samarbeidsavtale for etablering av

Nordhordland brann og redning.

- Kostnader med samarbeidet blir avklart i samband med økonomiplan og budsjett
- Omstillingsavtale for Alver vert nytta og for Austrheim

21.06.2018 KOMMUNESTYRET

Formannskapet si tilråding vart samrøystes vedteke.

KS - 044/18 - 21.06.2018 - Vedtak:

Austrheim kommunestyre godkjenner brannordning og samarbeidsavtale for etablering av Nordhordland brann og redning.

- Kostnader med samarbeidet blir avklart i samband med økonomiplan og budsjett
- Omstillingsavtale for Alver vert nytta og for Austrheim

045/18: Tertialrapport 1, 2018

Rådmannen sitt framlegg:

Tertialrapport 1, 2018 vert teke til vitande.

14.06.2018 FORMANNSKAPET

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes tilrådd.

FS - 050/18 - 14.06.2018 - Vedtak:

Tertialrapport 1, 2018 vert teke til vitande.

21.06.2018 KOMMUNESTYRET

Revidert budsjettjustering vart delt ut i møtet.

Formannskapet si tilråding vart samrøystes vedteke.

KS - 045/18 - 21.06.2018 - Vedtak:

Tertialrapport 1, 2018 vert teke til vitande.

046/18: Budsjettjustering 1, 2018

Rådmannen sitt framlegg:

Austrheim kommunestyre godkjenner budsjettjustering for 2018 som følger:

Ansv.	Kontotekst:	Auka utg.	Red. utgift	Auka innt	Red. innt.
	Drift:				
9000	Konsulent eiged.skatt	500000			
9000	Integreringstilskot			300000	
9000	Skjønstilskot			1000000	
9000	Red. skatt				5500000
9000	Red.innt.utjaming		2800000		
9000	Eigedomsskatt			300000	
1900	Reduksjon løn		200000		
2010	PPT-Auke løn	250000			
2020	Barnevern-Overf. Stat	3200000			
2110	Kaland skule		260000		
2200	Austrheim kystbarnehage		650000		
3100	Auka utg. legektr.	600000			
5000	Plan, bygg ogmiljø				200000
3300	Auke løn Nordlih.	1000000			
4300	Anna kultur		100000		
6000	Adm. Teknisk	2100000			
6400	Eigedomsavdelinga Reduksjon overskot		500000		2026000
8000	Tilleggs. Formannskap	50000			
8300	Totalt drift	7700000	4510000	1600000	7726000
	Redusert inntekt Auka utgift	3190000			5926000
	Investering:				
	Kjøp av bustader	505000			
999	Overf. Av lån frå 2017			2442729	
999	avsetting ubrukte lån	1937729			
999	Total investering:	2442729	0	2442729	

Fylgjande vart vedlagt møteboka:

Austrheim Arbeidarparti ser svært alvorleg på den økonomiske situasjonen i Austrheim kommune og på framlegget til budsjettjustering frå rådmannen. Me forstår at det har kome nye kostnader som rådmannen ikkje var kjent med då budsjettet vart behandla i kommunestyret i desember 2017, særleg innan helse og barnevern, men desse kostnadane åleine kan ikkje forklara endringar i kostnadsoverslaget på over 7 millionar kroner frå 1.1.2018 til 1.5.2018.

Austrheim Arbeidarparti er svært lite nøgd med rådmannen si styring av kommuneøkonomien og kan ikkje godta rådmannen sine framlegg til budsjettjusteringar. Me ber om at rådmannen på kommunestyremøtet 21.6.2018 legg fram ei liste over konkrete tiltak som han vil setja i verk for å redusera kostnadane i kommunen.

Austrheim Arbeidarparti ber også om at rådmannen til det same kommunestyremøte legg fram eit nytt justert budsjett der det er ballanse mellom kostnader og inntekter.

På investeringssida kan Austrheim Arbeidarparti godta kraftige reduksjonar, men følgjande investeringar skal gjennomførast og prioriterast:

Prosjekt	Kostnadsramme
Asfaltering av kommunale vegar	1 500 000
Oppgradering av uteområda ved Kaland Barne og Ungdomsskule og Kaland Barnehage	300 000
Skifte av vegg på Nordliheimen (er delvis utført)	100 000
Byggutbedring Gamle Austrheim Skule, vert overført til nytt tak på Kunsthuset	300 000
Gapahuk Kystbarnehagen, prosjekt avtalt med AVS	150 000
Opprusting av slipp og naustområde Baløy Båthamn	200 000
Trafikksikring, veglys Mastrevik vegkryss – Ulvøy vegkryss	1 400 000
Nye glas på skulekjøkkenet på Kaland Barne og Ungdomsskule	300 000
Totalt	4 250 000

Dette vil gi eit kutt i investeringane på 10,9 millionar kroner, noko som er 4,6 millionar kroner mindre enn rådmannen sitt forslag. Austrheim Arbeidarparti foreslår at investeringane skal finansierast med eit lån på 8,6 millionar kroner og sala av kommunale eigedommar. Dette vil føra til at lånegjelda ikkje veks i 2018.

Siri Kaland
Gruppeleiar Austrheim Arbeidarparti

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes tilrådd.

FS - 051/18 - 14.06.2018 - Vedtak:

Austrheim kommunestyre godkjenner budsjettjustering for 2018 som fylgjer:

Ansv.	Kontotekst:	Auka utg.	Red. utgift	Auka innt	Red. innt.
-------	-------------	-----------	-------------	-----------	------------

	Drift:				
9000	Konsulent eigned.skatt	500000			
9000	Integreringstilskot			300000	
9000	Skjønstilskot			1000000	
9000	Red. skatt				5500000
9000	Red.innt.utjaming		2800000		
9000	Eigedomsskatt			300000	
1900	Reduksjon løn		200000		
2010	PPT-Auke løn	250000			
2020	Barnevern-Overf. Stat	3200000			
2110	Kaland skule		260000		
2200	Austrheim kystbarnehage		650000		
3100	Auka utg. legektr.	600000			
5000	Plan, bygg og miljø				200000
3300	Auke løn Nordlih.	1000000			
4300	Anna kultur		100000		
6000	Adm. Teknisk	2100000			
6400	Eigedomsavdelinga		500000		
	Reduksjon overskot				2026000
8000	Tilleggs. Formannskap	50000			
8300	Totalt drift	7700000	4510000	1600000	7726000
	Redusert inntekt				5926000
	Auka utgift	3190000			

	Investering:				
	Kjøp av bustader	505000			
	Overf. Av lån frå 2017			2442729	
999	avsetting ubrukte lån	1937729			
999					
999					
	Total investering:	2442729	0	2442729	

21.06.2018 KOMMUNESTYRET

Revidert talbudsjett og forklaring til budsjettjusteringa på avdeling teknisk vart sendt ut til representantane mandag den 21.06.18

Fylgjande budsjettjustering vart delt ut i møtet:

Ansv. Kontotekst:	Auka utg.	Red. utgift	Auka innt	Red. innt.
Drift:				
9000Konsulent eiged.skatt	500000			
9000Integreringstilskot			300000	
9000Skjønstilskot			1000000	
9000Red. skatt				5500000
9000Red.innt.utjaming		2800000		
9000Eigedomsskatt			300000	
1900Reduksjon løn		200000		
2010PPT-Auke løn	250000			
2020Barnevern-Overf. Stat	3200000			
2110Kaland skule		260000		
2200Austrheim kystbarnehage		650000		
3100Auka utg. legektr.	600000			
5000Plan, bygg ogmiljø				200000
3300Auke løn Nordlih.	1000000			
4000Bibliotek,auka innt.			100000	
4200Ungdomsklubb/tiltak barn		100000		
4300Anna kult.,red, utg,		100000		
6000Adm. Teknisk	2100000			
6400Eigedomsavdelinga		500000		
8000Tilleggs. Formannskap	50000			
8300Totalt drift	7700000	4610000	1700000	5700000

Investering:			
Kjøp av bustader	505000		
Overf. Av lån frå 2017			2442729
999avsetting ubrukte lån	1937729		
999Oppgrad.Kaland barneh.		1050000	
999Trafikksikring veglys	1250000		
999Trafikksikring etter pl.		200000	
999Oppgradeing uteomr.		300000	
999Oppgr.Kaland sk, + ba.	300000		
999Byggutbetr. Gaml.Aust.		300000	
999Byggutbetr. Kunsthuset	300000		
999Opprustning bad Nordl.		300000	
999Skifte vindu Kaland 1	300000		
Total investering:	4592729	2150000	2442729

Budsjettjustering vart samrøystes vedteke.

KS - 046/18 - 21.06.2018 - Vedtak:

Ansv.	Kontotekst:	Auka utg.	Red. utgift	Auka innt	Red. innt.
Drift:					
9000	Konsulent eiged.skatt	500000			
9000	Integreringstilskot			300000	
9000	Skjønstilskot			1000000	
9000	Red. skatt				5500000
9000	Red.innt.utjaming		2800000		
9000	Eigedomsskatt			300000	
1900	Reduksjon løn		200000		
2010	PPT-Auke løn	250000			
2020	Barnevern-Overf. Stat	3200000			
2110	Kaland skule		260000		
2200	Austrheim kystbarnehage		650000		
3100	Auka utg. legektr.	600000			
5000	Plan, bygg ogmiljø				200000
3300	Auke løn Nordlih.	1000000			
4000	Bibliotek,auka innt.			100000	
4200	Ungdomsklubb/tiltak barn		100000		
4300	Anna kult.,red, utg,		100000		
6000	Adm. Teknisk	2100000			
6400	Eigedomsavdelinga		500000		
8000	Tilleggsf. Formannskap	50000			
8300	Totalt drift	7700000	4610000	1700000	5700000

Investering:	
Kjøp av bustader	505000

Overf. Av lån frå 2017			2442729
999avsetting ubrukte lån	1937729		
999Oppgrad.Kaland barneh.		1050000	
999Trafikksikring veglys	1250000		
999Trafikksikring etter pl.		200000	
999Oppgradeing uteomr.		300000	
999Oppgr.Kaland sk, + ba.	300000		
999Byggutbetr. Gaml.Aust.		300000	
999Byggutbetr. Kunsthuset	300000		
999Opprustning bad Nordl.		300000	
999Skifte vindu Kaland 1	300000		
Total investering:	4592729	2150000	2442729

047/18: Økonomiplan for perioden 2019 - 2022

Rådmannen sitt framlegg:

1. Økonomiplan 2019-2022, vert vedteke slik det ligg føre i tabelloppsettet i saksutgreiinga, med fylgjande endringar på driftsrammene for dei einskilde driftsåra:

Rammeområde:	2019	2020	2021	2022

2. 1. års ramme i økonomiplanen, vert grunnlaget for det vidare arbeidet med å fastsetje årsbudsjettet for år 2019

3. Dei totale investeringsrammene for åra 2019-2022, vert vedteke slik dei ligg føre i vedlagte tabelloppsett, med fylgjande endringar for dei einskilde driftsåra:

Pr.nr.	Investeringar:	2019	2020	2021	2022

14.06.2018 FORMANNSKAPET

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes tilrådd.

FS - 052/18 - 14.06.2018 - Vedtak:

1. Økonomiplan 2019-2022, vert vedteke slik det ligg føre i tabelloppsettet i saksutgreiinga.
2. 1. års ramme i økonomiplanen, vert grunnlaget for det vidare arbeidet med å fastsetje årsbudsjettet for år 2019
3. Dei totale investeringsrammene for åra 2019-2022, vert vedteke slik dei ligg føre i vedlagte tabelloppsett.

21.06.2018 KOMMUNESTYRET

Mandag den 18.06.18 vart det sendt ut revidert talbudsjett og forklaring til budsjettjusteringane på avdeling teknisk.

I møtet vart det utdelt nytt framlegg til vedtak som fylgjer:

1. Økonomiplan 2019-2022, vert vedteke slik det ligg føre i revidert tabelloppsett.
 2. 1. års ramme i økonomiplanen, vert grunnlaget for det vidare arbeidet med å fastsetje årsbudsjettet for år 2019.
 3. Dei totale investeringsrammene for åra 2019-2022, vert vedteke slik dei ligg føre i det reviderte tabelloppsett.
 4. Investeringsprosjekt som er markert med blått i talbudsjettet vert ikkje satt iverk i år. Dersom nokon av desse prosjekta skal gjennomførast i år skal dette godkjennast av formannskapet.
- Framlegget vart samrøystes vedteke.

KS - 047/18 - 21.06.2018 - Vedtak:

1. Økonomiplan 2019-2022, vert vedteke slik det ligg føre i revidert tabelloppsett.
2. 1. års ramme i økonomiplanen, vert grunnlaget for det vidare arbeidet med å fastsetje årsbudsjettet for år 2019.
3. Dei totale investeringsrammene for åra 2019-2022, vert vedteke slik dei ligg føre i det reviderte tabelloppsett.
4. Investeringsprosjekt som er markert med blått i talbudsjettet vert ikkje satt iverk i år. Dersom nokon av desse prosjekta skal gjennomførast i år skal dette godkjennast av formannskapet.

048/18: Konseptstudie - Utviding av IKT samarbeidet

Rådmannen sitt framlegg:

Arbeidet med å få til ei utviding av IKT Nordhordland med fleire kommunar bør starte så raskt som mogleg. Austrheim kommune er positiv til å at hovudprosjektet som skal koma med konkrete

forslag til utviding vert starta opp.

Dersom Gulen er klar for å gå inn i samarbeidet før hovudprosjektet er ferdigstilt, så er Austrheim kommune positiv til det.

21.06.2018 KOMMUNESTYRET

Framlegg frå Jorund Stellberg (Uavh.):

Nytt pkt. 3

Samarbeidet må formaliserast som eiga juridisk eining for å ivareta både tenesteyting, samfunnsbygging og demokrati.

Kommunestyret ber om å bli orientert om framdrifta i arbeidet.

Rådmannen sitt framlegg med Jorund Stellberg sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

KS - 048/18 - 21.06.2018 - Vedtak:

Arbeidet med å få til ei utviding av IKT Nordhordland med fleire kommunar bør starte så raskt som mogleg. Austrheim kommune er positiv til å at hovudprosjektet som skal koma med konkrete forslag til utviding vert starta opp.

Dersom Gulen er klar for å gå inn i samarbeidet før hovudprosjektet er ferdigstilt, så er Austrheim kommune positiv til det.

Samarbeidet må formaliserast som eiga juridisk eining for å ivareta både tenesteyting, samfunnsbygging og demokrati.

Kommunestyret ber om å bli orientert om framdrifta i arbeidet.

049/18: Veglys Mastrevik - Toftegård

Rådmannen sitt framlegg:

Austrheim kommune inngår kontrakt med Elicom AS om utbygging av veglys frå Mastrevik til Toftegård. Finansiering vert med tilskot på kr 3.350.000,- frå Hordaland Fylkeskommune og kr 1.050.000 frå oppgradering Kaland barnehage, konto K90015 og kr 200.000 frå trafikksikring etter plan K90004.

21.06.2018 KOMMUNESTYRET

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

KS - 049/18 - 21.06.2018 - Vedtak:

Austrheim kommune inngår kontrakt med Elicom AS om utbygging av veglys frå Mastrevik til Toftgard. Finansiering vert med tilskot på kr 3.350.000,- frå Hordaland Fylkeskommune og kr 1.050.000 frå oppgradering Kaland barnehage, konto K90015 og kr 200.000 frå trafikksikring etter plan K90004.

050/18: NAV organisering

Rådmannen sitt framlegg:

A. Austrheim kommunestyre ynskjer primært organisering i eit stort felles Nav-kontor for alle fem kommunane, Austrheim, Fedje, Gulen, Masfjorden og Modalen. Dersom det ikkje lukkast å få til eit slikt samarbeid, tilrår kommunestyret at det vert arbeidd fram ei samanslåing av Nav-kontora for Austrheim og Fedje. Begge modellane vert inngått som vertskommunemodell etter kommunelova § 28.

1. Det vert søkt dialog med Masfjorden kommune for samarbeid med NAV kontoret Gulen/Masfjorden. Målet må vere å vurdere eit felles NAV-kontor ved Fensfjordbassenget. Det vil bli eit avdelingskontor i tenesteområdet Nav Nordhordland.
2. Organisering av eit nytt felles NAV-kontor for Fensfjordbassenget vil følgje av ny partnarskapsavtale.
3. Eit felles NAV-kontor bør bli etablert frå 01.01.2019
4. Eit felles NAV-kontor skal ha ein desentralisert modell, der alle kommunane stiller møterom til disposisjon. Det må og arbeidast med å legge til rette digitaliserte løysningar som kan brukast til møte frå NAV og kommunane. Utreiingsarbeidet bør og vurdere i kor stor grad det kan vere mogleg med desentraliserte oppmøteplassar på begge sider av Fensfjorden, men med eit hovudkontor.
5. Dei kommunale tenestene som skal inngå i eit nytt felles NAV-kontor for Fensfjordbassenget, tilsvarer minimumstenester som følgjer av NAV-lova § 13 og lov om sosiale tenester i NAV, og omfattar:

Minimumsløysing i NAV

- Opplysning, råd og veiledning, herunder økonomisk rådgiving (STL § 17)
- Økonomisk stønad til livsopphald (STL § 18, § 19)
- Midlertidig butilbod (STL § 27)
- Individuell plan (STL § 28)

- Kvalifiseringsprogrammet (STL § 29)
- Aktivitetsplikt (STL §20)
- Gjeldsrådgjeving (STL § 17)

B)

Dersom det ikkje lukkast å få til eit felles Nav-kontor for alle «perlekjedekommunane,» tilrår kommunestyret at det vert oppretta eit felles Nav-kontor for Austrheim og Fedje.

Det vert inngått vertskommuneavtale etter kommunelova § 28 mellom desse to kommunane med Austrheim som vertskommune.

1. Organisering av personale må organiserast mellom arbeidsgjevar og arbeidstakar
2. Det må tilsettast felles leiar for dette kontoret, evt at 1 av dei tilsette vert leiar.
3. Statleg del av NAV Austrheim er pr i dag trekt ut av kontoret fysisk, men yter tenester som før etter avtaler. Dersom felleskontor , må ein gå inn i forhandlingar om ny partnerskapsavtale mellom vertskommunen og NAV.

14.06.2018 FORMANNSKAPET

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes tilrådd.

FS - 053/18 - 14.06.2018 - Vedtak:

- A. Austrheim kommunestyre ynskjer primært organisering i eit stort felles Nav-kontor for alle fem kommunane, Austrheim, Fedje, Gulen, Masfjorden og Modalen. Dersom det ikkje lukkast å få til eit slikt samarbeid, tilrår kommunestyret at det vert arbeidd fram ei samanslåing av Nav-kontora for Austrheim og Fedje. Begge modellane vert inngått som vertskommunemodell etter kommunelova § 28.

1. Det vert søkt dialog med Masfjorden kommune for samarbeid med NAV kontoret Gulen/Masfjorden. Målet må vere å vurdere eit felles NAV-kontor ved Fensfjordbassenget. Det vil bli eit avdelingskontor i tenestområdet Nav Nordhordland.
2. Organisering av eit nytt felles NAV-kontor for Fensfjordbassenget vil følgje av ny

partnerskapsavtale.

3. Eit felles NAV-kontor bør bli etablert frå 01.01.2019
4. Eit felles NAV-kontor skal ha ein desentralisert modell, der alle kommunane stiller møterom til disposisjon. Det må og arbeidast med å legge til rette digitaliserte løysningar som kan brukast til møte frå NAV og kommunane. Utgreiingsarbeidet bør og vurdere i kor stor grad det kan vere mogleg med desentraliserte oppmøteplassar på begge sider av Fensfjorden, men med eit hovudkontor.
5. Dei kommunale tenestene som skal inngå i eit nytt felles NAV-kontor for Fensfjordbassenget, tilsvarer minimumstenester som følgjer av NAV-lova § 13 og lov om sosiale tenester i NAV, og omfattar:

Minimumsløysing i NAV

- Opplysning, råd og veiledning, herunder økonomisk rådgiving (STL § 17)
- Økonomisk stønad til livsopphald (STL § 18, § 19)
- Midlertidig butilbod (STL § 27)
- Individuell plan (STL § 28)
- Kvalifiseringsprogrammet (STL § 29)
- Aktivitetsplikt (STL §20)
- Gjeldsrådgjeving (STL § 17)

B)

Dersom det ikkje lukkast å få til eit felles Nav-kontor for alle «perlekjedekommunane,» tilrår kommunestyret at det vert oppretta eit felles Nav-kontor for Austrheim og Fedje.

Det vert inngått vertskommuneavtale etter kommunelova § 28 mellom desse to kommunane med Austrheim som vertskommune.

1. Organisering av personale må organiserast mellom arbeidsgjevar og arbeidstakar
2. Det må tilsettast felles leiar for dette kontoret, evt at 1 av dei tilsette vert leiar.
3. Statleg del av NAV Austrheim er pr i dag trekt ut av kontoret fysisk, men yter tenester som før etter avtaler. Dersom felleskontor , må ein gå inn i forhandlingar om ny partnerskapsavtale mellom vertskommunen og NAV.

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedekte.

KS - 050/18 - 21.06.2018 - Vedtak:

A. Austrheim kommunestyre ynskjer primært organisering i eit stort felles Nav-kontor for alle fem kommunane, Austrheim, Fedje, Gulen, Masfjorden og Modalen. Dersom det ikkje lukkast å få til eit slikt samarbeid, tilrår kommunestyret at det vert arbeidd fram ei samanslåing av Nav-kontora for Austrheim og Fedje. Begge modellane vert inngått som vertskommunemodell etter kommunelova § 28.

1. Det vert søkt dialog med Masfjorden kommune for samarbeid med NAV kontoret Gulen/Masfjorden. Målet må vere å vurdere eit felles NAV-kontor ved Fensfjordbassenget. Det vil bli eit avdelingskontor i tenestområdet Nav Nordhordland.
2. Organisering av eit nytt felles NAV-kontor for Fensfjordbassenget vil følgje av ny partnerskapsavtale.
3. Eit felles NAV-kontor bør bli etablert frå 01.01.2019
4. Eit felles NAV-kontor skal ha ein desentralisert modell, der alle kommunane stiller møterom til disposisjon. Det må og arbeidast med å legge til rette digitaliserte løysningar som kan brukast til møte frå NAV og kommunane. Utgreiingsarbeidet bør og vurdere i kor stor grad det kan vere mogleg med desentraliserte oppmøteplassar på begge sider av Fensfjorden, men med eit hovudkontor.
5. Dei kommunale tenestene som skal inngå i eit nytt felles NAV-kontor for Fensfjordbassenget, tilsvare minimumstenester som følgjer av NAV-lova § 13 og lov om sosiale tenester i NAV, og omfattar:

Minimumsløysing i NAV

- Opplysning, råd og veiledning, herunder økonomisk rådgiving (STL § 17)
- Økonomisk stønad til livsopphald (STL § 18, § 19)
- Midlertidig butilbod (STL § 27)
- Individuell plan (STL § 28)
- Kvalifiseringsprogrammet (STL § 29)
- Aktivitetsplikt (STL §20)
- Gjeldsrådgjeving (STL § 17)

B)

Dersom det ikkje lukkast å få til eit felles Nav-kontor for alle «perlekjedekommunane,» tilrår kommunestyret at det vert oppretta eit felles Nav-kontor for Austrheim og Fedje.

Det vert inngått vertskommuneavtale etter kommunelova § 28 mellom desse to kommunane med Austrheim som vertskommune.

1. Organisering av personale må organiserast mellom arbeidsgjevar og arbeidstakar
2. Det må tilsettast felles leiar for dette kontoret, evt at 1 av dei tilsette vert leiar.
3. Statleg del av NAV Austrheim er pr i dag trekt ut av kontoret fysisk, men yter tenester som før etter avtaler. Dersom felleskontor , må ein gå inn i forhandlingar om ny partnerskapsavtale mellom vertskommunen og NAV.

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
053/18	Kommunestyret	PS	10.07.2018

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Kristin Nesbø	FE - 033	18/563

Meldingar

Underliggende saker

Saksnummer	Tittel
053/18.1	Innkalling til representantskapsmøte i Nordhordland Revisjon IKS 08.062018
053/18.2	Konsekvensanalyse flytting Bergen godshavn
053/18.3	Møtebok frå generalforsamling i Aufera A/S - 25.05.2018
053/18.4	Presentasjon 15.juni 2018 - Flowchange
053/18.5	Presentasjon 15.juni 2018 - Menon Economics
053/18.6	Protokoll frå generalforsamling for Gløde AS
053/18.7	Sambandet Vest - generalforsamling, brev og referat
053/18.8	Register for godkjenning og kontroll - ROBEK - Austrheim 2018

Framlegg til vedtak:

Meldingane vert tekne til orientering

Saksopplysninger:

Ordføraren Austrheim, Fedje, Masfjorden, Meland, Modalen. Osterøy og Radøy kommune

MØTEINNKALLING.

Innkalling til møte i representantskapet for Nordhordland Revisjon IKS.

Dato: 8. juni 2018

Tid: kl 08.30-09.15

Stad: Lokaler der NUI IKS har møte same dag

SAKSLISTE:

SAK 01/18 GODKJENNING AV MØTEINNKALLING OG SAKSLISTE

SAK 02/18 GODKJENNING AV MØTEUTSKRIFT 08.12.2017

SAK 03/18 MELDINGAR
Møteutskrift styret 04.12.2017
Møteutskrift styret 02.05.2018
Orientering frå styreleiar

SAK 04/18 GODKJENNING AV ÅRSMELDING OG ÅRSREKNESKAP 2017

SAK 05/18 MØTEGODTGJERSLE

SAK 06/18 GODTGJERSLE TIL REVISOR

Knarvik, 26.05.2018

Tom Kristian Thorsen (s)
Nestleiar representantskap


Reidar Bjørsvik
Revisjonssjef

Dersom nokon ikkje kan møte, ber ein om at De melder dette til revisjonen. Etter selskapsavtalen § 6 er det varaordførar som er varamedlem til representantskapet.

REPRESENTANTSKAPSMØTE

NORDHORDLAND REVISJON IKS

Dato: Fredag 8. juni 2018
Kl.: 08.30 – 09.15
Stad: XX

Desse møtte:

Austrheim kommune:	Per Lerøy
Fedje kommune:	Stian Herøy
Masfjorden kommune:	Karstein Totland
Meland kommune:	Øyvind H. Oddekalv (leiar)
Modalen kommune:	Tom Kristian Thorsen (nestleiar)
Osterøy kommune:	Jarle Skeidsvoll
Radøy kommune:	Jon Askeland

Forfall: Ingen

Dessutan møtte: Styreleiar Lovisa Midtbø og revisjonssjef Reidar Bjørsvik

SAKSLISTE:

SAK 01/18 GODKJENNING AV MØTEINNKALLING OG SAKSLISTE
SAK 02/18 GODKJENNING AV MØTEUTSKRIFT 08.12.2017
SAK 03/18 MELDINGAR
Møteutskrift styret 04.12.2017
Møteutskrift styret 02.05.2018
Orientering frå styreleiar
SAK 04/18 GODKJENNING AV ÅRSMELDING OG ÅRSREKNESKAP 2017
SAK 05/18 MØTEGODTGJERSLE
SAK 06/18 GODTGJERSLE TIL REVISOR

Leiar i representantskapet Øyvind H. Oddekalv, ynskte velkommen.

Etter lov om interkommunale selskap § 9 skal møteutskrifta underskrivast av møteleiar og to av representantane som blir vald i møtet. Til å underskrive møteboka vart vald XX og XX i tillegg til representantskapsleiar.

SAK 01/18 GODKJENNING MØTEINNKALLING OG SAKLISTE

Vedtak:
Møteinnkalling og sakliste vart godkjent.

SAK 02/18 GODKJENNING AV MØTEUTSKRIFT 08.12.2017

Det var ingen merknader til møteutskrift.

Vedtak:
Møteutskrift av 08.12.2017 vart godkjent.

SAK 03/18 MELDINGAR

Møteutskrift styret 04.12.2017
Møteutskrift styret 02.05.2018
Orientering frå styreleiar

Vedtak:
Meldingane vert tekne til etterretning.

SAK 04/18 GODKJENNING AV ÅRSMELDING OG ÅRSREKNESKAP 2017

Årsmelding, rekneskap, revisjonsmelding og signert fullstendighetserklæring er sendt ut med innkalling.

Styret har gjort fylgjande vedtak om årsmelding og årsrekneskap 2017 i sak 04/18:

Samrøystes vedtak:
Styret godkjenner og signerer årsrekneskap og årsmelding.

Styret gjer framlegg om fylgjande vedtak i representantskapet:
Representantskapet godkjenner årsrekneskap og årsmelding for 2017.
Årets mindreforbruk, kr 391 506, blir avsett til disposisjonsfond
øyremerka lønn- og pensjonsområdet.

Rekneskap og årsmelding vart gjennomgått og kommentert.

Samrøystes vedtak:
Representantskapet godkjenner årsrekneskap og årsmelding for 2017.
Årets mindreforbruk, kr 391 506, blir avsett til disposisjonsfond
øyremerka lønn- og pensjonsområdet.

SAK 05/18 MØTEGODTGJERSLE

Vedlagt innkalling låg oversikt over godtgjersle etter tidlegare vedtak i representantskapet.

I representantskapet sitt møte 14.06.2011, sak 05/11 vart det uttrykt ynskje om at valnemnda legg fram innstilling i framtidige saker om fastsetting av møtegodtgjersle. Valnemnda presenterte sitt framlegg i møtet.

Samrøystes vedtak:

Nye satsar med virkning for 2018:

	Gjeldande	Ny sats
Godtgjersle leiar	Kr 40 000	
Godtgjersle nestleiar	Kr 10 000	

Nye satsar med virkning frå 08.06.2018:

	Gjeldande	Ny sats
Møtegodtgjersle	Kr 1 600	
Tapt arbeidsfortjeneste udokumentert	Inntil kr 1 700	
Tapt arbeidsfortjeneste dokumentert	Inntil kr 3 400	

SAK 06/18 GODTGJERSLE TIL REVISOR

Revisjonsgodtgjersle er utgiftsført med kr 26 500 i 2017.
I 2016 var utgiftsført revisjonshonorar kr 25 800.

Samrøystes vedtak:

Godtgjersle til revisor blir godkjent etter rekning.

XX, 8. juni 2018

Øyvind H. Oddekalv
Leiar i representantskapet

XX

XX

REPRESENTANTSKAPSMØTE

NORDHORDLAND REVISJON IKS

Dato: Fredag 8. desember 2017
Kl.: 09.00
Stad: Alver Hotell

Desse møtte:

Austrheim kommune:	Anne Dahle Austrheim (varamedlem)
Fedje kommune:	Ingen
Masfjorden kommune:	Karstein Totland
Meland kommune:	Øyvind H. Oddekalv (leiar)
Modalen kommune:	Tom Kristian Thorsen (nestleiar)
Osterøy kommune:	Alf Terje Mortensen (varamedlem)
Radøy kommune:	Jon Askeland

Forfall: Per Lerøy, Austrheim kommune
Stian Herøy, Fedje kommune
Jarle Skeidsvoll, Osterøy kommune

Dessutan møtte: Styreleiar Lovisa Midtbø og revisjonssjef Reidar Bjørsvik

SAKSLISTE:

- SAK 07/17 GODKJENNING AV MØTEINNKALLING OG SAKSLISTE
 - SAK 08/17 GODKJENNING AV MØTEUTSKRIFT 02.06.2017
 - SAK 09/17 MELDINGAR
 - Møteutskrift styremøte 06.06.2017
 - Møteutskrift styremøte 28.08.2017
 - Møteutskrift styremøte 16.10.2017
 - Styret sin møteplan 2018
 - Orientering frå styreleiar
 - SAK 10/17 ÅRSBUDSJETT 2018
 - SAK 11/17 ØKONOMIPLAN 2019-2022
 - SAK 12/17 VAL AV STYREMEDLEMMER OG NUMMERERTE VARAMEDLEMMER
 - SAK 13/17 VAL AV STYRELEIAR OG NESTLEIAR
-

Leiar Øyvind H. Oddekalv, ynskje velkommen.

Etter lov om interkommunale selskap § 9 skal møteutskrifta underskrivast av møteleiar og to av representantane som blir vald i møtet. Til å underskrive møteboka vart vald Karstein Totland og Tom Kristian Thorsen i tillegg til representantskapsleiar.

SAK 07/17 GODKJENNING MØTEINNKALLING OG SAKLISTE

Samrøystes vedtak:

Møteinnkalling og sakliste vart godkjent.

SAK 08/17 GODKJENNING AV MØTEUTSKRIFT 02.06.2017

Det var ingen merknader til møteutskrift.

Samrøystes vedtak:

Møteutskrift av 02.06.2017 vart godkjent.

SAK 09/17 MELDINGAR

Møteutskrift styremøte 06.06.2017

Møteutskrift styremøte 28.08.2017

Møteutskrift styremøte 16.10.2017

Styret sin møteplan 2018

Orientering frå styreleiar

Samrøystes vedtak:

Meldingane vart tekne til etterretning.

SAK 10/17 GODKJENNING AV ÅRSBUDSJETT 2018

Styret sitt framlegg til årsbudsjett og budsjettkommentarar var sendt ut saman med innkalling. Styret sitt vedtak om budsjettet 2018 framgår av styresak 22/17:

Samrøystes vedtak:

Framlegg til budsjett 2018 er vedteke av styret og blir lagt fram for representantskapet til endeleg godkjenning.

Styret sitt vedteke budsjett er vedlagt møteboka.

Styreleiar og revisjonssjef orienterte om hovudpunkt i budsjett for 2018.

Samrøystes vedtak:
Styret sitt framlegg til budsjett for 2018 vart vedteke.

SAK 11/17 GODKJENNING AV ØKONOMIPLAN 2019-2022

Styret sitt framlegg til økonomiplan for 2019 til 2022 var sendt ut saman med innkalling. Styret sitt vedtak om økonomiplan framgår av styresak 23/17:

Samrøystes vedtak:
Framlegg til økonomiplan 2019 – 2022 er vedteken av styret og blir lagt fram for representantskapet til endeleg godkjenning.
Styret sin vedtekne økonomiplan er vedlagt møteboka.

Samrøystes vedtak:
Styret sitt framlegg til økonomiplan for 2019-2022 vart vedteke.

SAK 12/17 VAL AV STYREMEDLEMMER OG NUMMERERTE VARAMEDLEMMER

Valnemnda sitt forslag vart lagt fram i møtet. Valnemnda består av
Karstein Totland (leiar)
Per Lerøy
Jon Askeland

Styremedlemer blir vald for 2 år om gangen. Fylgjande styremedlemer står på val denne gongen:

Medlem: Vilgerd Storset Husa, Fedje
Medlem: Olav Steinar Namtvedt, Radøy
Medlem: Lovisa Midtbø, Masfjorden

Varamedlemmene blir vald kvart år.

Etter vedtak i sak 05/10 i representantskapet tiltrer årets nyvalde styremedlemmer 01.01.2018. I same sak vart det vedteke at styret skal ha 3 nummererte varamedlemmer.

I lov om interkommunale selskap § 10 går det fram at reglane i aksjelova om representasjon av begge kjønn gjeld tilsvarande. Det medfører at det må vera minst 2 kvinner og 2 menn blant styremedlemmene og minst ei kvinne og ein mann blant varamedlemmene.

Valnemnda sitt forslag til val av styremedlemer framgår av kolonne 2 under:

Styremedlemer i 2017	Valnemnda sitt forslag for 2018 og 2019
Vilgerd Storset Husa, Fedje	Vilgerd Storset Husa, Fedje
Magne Rifsgård, Meland	(Vald for 2017 og 2018, ikkje på val)
Olav Steinar Namtvedt, Radøy	Olav Steinar Namtvedt, Radøy
Lovisa Midtbø, Masfjorden	Lovisa Midtbø, Masfjorden
Margrethe Riple Ådland, Osterøy	(Vald for 2017 og 2018, ikkje på val)
1. vara Reidar Hjertås, Meland	1. vara Reidar Hjertås, Meland
2. vara Ivar Bergsvik, Austrheim	2. vara Ivar Bergsvik, Austrheim
3. vara Kjersti Haugland, Radøy	3. vara Kjersti Haugland, Radøy

Samrøystes vedtak:

Valnemnda sitt forslag til val av styremedlemmer og varamedlemmer vart vedteke.

SAK 13/17 VAL AV STYRELEIAR OG NESTLEIAR

I 2017 har Lovisa Midtbø vore styreleiar og Magne Rifsgård nestleiar i styret.

Valnemnda sitt framlegg til val av styreleiar og nestleiar for 2018:

Styreleiar: Lovisa Midtbø

Nestleiar: Magne Rifsgård

Samrøystes vedtak:

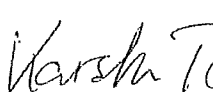
Lovisa Midtbø vart vald til styreleiar og

Magne Rifsgård vart vald til nestleiar i styret for 2018.

Isdalstø, 8. desember 2017.



Øyvind H. Oddekalv
Leiar i representantskapet



Karstein Totland



Tom Kristian Thorsen

STYRET FOR NORDHORDLAND REVISJON IKS

MØTEUTSKRIFT STYRET

Møtedato: 4. desember 2017
Kl: 1300
Stad: Nordhordland Revisjon IKS, møterom
Desse møtte: Lovisa Midtbø (leiar), Magne Rifsgård (nestleiar), Margrethe Riple
Ådland, Olav Steinar Namtvedt, Vilgerd Storset Husa, Reidar Hjertås
(1. vara)
Møteleiar: Lovisa Midtbø
Forfall: Ingen
I tillegg møtte: Reidar Bjørsvik (revisjonssjef), Randi Rykkje (tilsette sin representant)

SAKSLISTE:

- Sak 24/17 Godkjenning av møteinnkalling og sakliste.
Sak 25/17 Godkjenning av møteutskrift av 16.10.17.
Sak 26/16 Meldingar og orientering.
 - Orientering om drift og aktuelle saker
 - Rekneskap pr 31.10.17 med årsprognose
 - Lønsoppgjer
 - Arbeidsgruppe kommunereform
Sak 27/17 Førebuing representantskapsmøte 08.12.17.
Sak 28/17 Eventuelt

Lovisa Midtbø ynskte velkommen til møtet.

- Sak 24/17 Godkjenning av møteinnkalling og sakliste.**

Samrøystes vedtak:

Det var ingen merknad til møteinnkalling og saksliste.

- Sak 25/17 Godkjenning av møteutskrift av 16.10.17.**

Samrøystes vedtak:

Møteutskrift 16.10.17 vart godkjent.

- Sak 26/17 Meldingar og orientering.**
 - Orientering om drift og aktuelle saker
 - Rekneskap pr 31.10.17 med årsprognose
 - Lønsoppgjer
 - Vedtak kvalitetskontroll
 - Arbeidsgruppe kommunereform

Samrøystes vedtak:

Styret tek meldingar til etterretning.

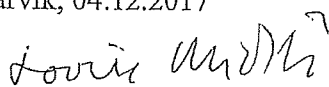
Sak 27/17 Førebuing representantskapsmøte 08.12.17.
Styret gjekk gjennom innkalling til representantskapsmøte.

Samrøystes vedtak
Saka blir teken til orientering.

Sak 28/17 Eventuelt
Det var ingen saker under eventuelt.

Neste ordinære styremøte ifylgje møteplan er 02.05.2018.

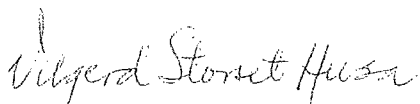
Knarvik, 04.12.2017



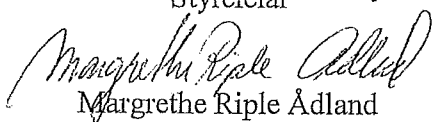
Lovisa Midtbø
Styreleiar



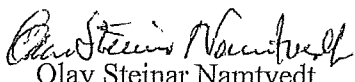
Magne Rifsgård
Nestleiar



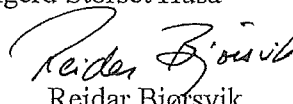
Vilgerd Storset Husa



Margrethe Riple Ådland



Olav Steinar Namtvedt



Reidar Bjørsvik
revisjonssjef

Kopi: Ordfører/rådmenn i Nordhordland Revisjon IKS, revisor

STYRET FOR NORDHORDLAND REVISJON IKS

MØTEUTSKRIFT STYRET

Møtedato: 2. mai 2018
Kl: 1300
Stad: Nordhordland Revisjon IKS, møterom
Desse møtte: Magne Rifsgård (nestleiar), Vilgerd Storset Husa, Olav Steinar Namtvedt, Margrethe Riple Ådland, Reidar Hjertås (vara for Lovisa Midtbø)
Møteleiar: Magne Rifsgård
Forfall: Lovisa Midtbø
I tillegg møtte: Reidar Bjørsvik (revisjonssjef), Sigrun Tjore (tilsette sin representant)

SAKSLISTE:

- Sak 1/18 Godkjenning av møteinnkalling og sakliste.
Sak 2/18 Godkjenning av møteutskrift av 04.12.2017.
Sak 3/18 Meldingar og orientering.
 - Orientering om drift og aktuelle saker
 - Rekneskap pr 30.03.
 - Nordhordland Revisjon IKS, representantskapsmøte
 - Arbeidsgruppe kommunereform
Sak 4/18 Rekneskap og årsmelding 2017
Sak 5/18 Eventuelt

Magne Rifsgård ynskte velkommen til møtet.

- Sak 01/18 Godkjenning av møteinnkalling og sakliste.**

Samrøystes vedtak:

Det var ingen merknad til møteinnkalling og saksliste.

- Sak 02/18 Godkjenning av møteutskrift av 04.12.2017.**

Samrøystes vedtak:

Møteutskrift 04.12.2017 vart godkjent.

- Sak 03/18 Meldingar og orientering.**
 - Orientering om drift og aktuelle saker
 - Rekneskap pr 30.03.
 - Nordhordland Revisjon IKS, representantskapsmøte.
 - Arbeidsgruppe kommunereform

Samrøystes vedtak:

Styret tek meldingar til etterretning.

Sak 04/18 Rekneskap og årsmelding 2017

Vedlagt innkalling var årsrekneskap 2017 med notar og utkast til årsmelding. Revisjonssjef gikk gjennom hovedpunkt i rekneskap og årsmelding. Mindreforbruk i 2017 gjeld i hovudsak høgare aktivitet i Nordhordland Revisjon AS enn budsjettert, lågare reguleringspremie enn KLP sine anslag og noko innsparing på andre innkjøp. Årsmelding og årsrekneskap vart gjennomgått og kommentert av styret. Selskapet si netto pensjonsforplikting utgjør pr. 31.12.2017 kr 2 594 291. I samsvar med rekneskapsreglane for IKS er denne ikkje ført i balansen, men opplyst i note. Samla egenkapital inklusive årets mindreforbruk utgjør kr 3 523 581.

Nordhordland Revisjon IKS nyttar betalt premie som pensjonskostnad i rekneskapen. Denne har hatt store svingningar frå år til år. Pensjonskostnad 2017 var lågare enn KLP sine anslag. I tillegg til usikkerhet med pensjonskostnad vil kommunereform kunne ha økonomiske konsekvensar for vidare drift av selskapet. Revisjonssjef foreslår difor at årets mindreforbruk blir disponert slik:

Kr 391 506 blir avsett til disposisjonsfond øymerka lønn- og pensjonsområdet for å kunne dekke opp negative svingningar i pensjonspremie seinare år samt gi ein buffer for utgifter som måtte fylgje av kommunereforma.

Samrøystes vedtak:

Styret godkjenner og signerer årsrekneskap og årsmelding.

Styret gjer framlegg om fylgjande vedtak i representantskapet:

Representantskapet godkjenner årsrekneskap og årsmelding for 2017.

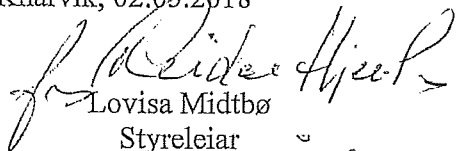
Årets mindreforbruk, kr 391 506, blir avsett til disposisjonsfond øymerka lønn- og pensjonsområdet.

Sak 05/18 Eventuelt

Det var ingen saker under eventuelt.

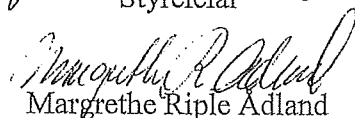
Neste ordinære styremøte ifylgje møteplan er 04.06.2018.

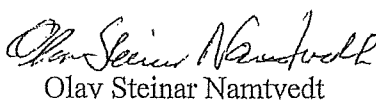
Knarvik, 02.05.2018

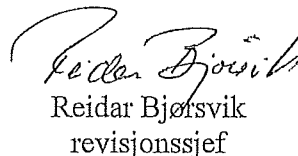

Lovisa Midtbø
Styreleiar


Magne Rifsgrau
Nestleiar


Vilgerd Storset Husa


Margrethe Riple Adland


Olav Steinar Namtvedt


Reidar Bjørsvik
revisjonssjef

Kopi: Ordfører/rådmenn i Nordhordland Revisjon IKS, revisor

04/18

Nordhordland Revisjon IKS

Styret si årsmelding 2017

Type verksemd og lokalisering

Nordhordland Revisjon IKS leverer revisjonstenester til 7 kommunar i Nordhordland. Selskapet har kontor i Knarvik. Formål til selskapet er å levere tenester innan rekneskapsrevisjon og forvaltningsrevisjon til eigarkommunane i samsvar med kommunelova. Etter selskapsavtalen er det og høve til å utføre revisjon og rådgjeving for andre verksemdar.

Rekneskapsmessig resultat

Rekneskapen viser eit mindreforbruk på kr 391 506 og eit netto driftsresultat på kr 359 967.

Endringar i høve til vedteke budsjett:

- Meirinntekt gjennom fakturerte tenester til Nordhordland Revisjon AS.
- Sosiale utgifter er redusert som følgje av at pensjonspremie vart lågare enn KLP sin prognose som vart nytta i budsjettet. Endringa gjeld lågare reguleringspremie.
- Mindreforbruk på innkjøp er fordelt på fleire utgiftspostar.

Styret meiner at årsrekneskapen gir eit rettsvisande bilete av selskapets eigendelar og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Utvikling

Selskapet prioriterer kompetanseutvikling. Dette omfattar formell utdanning og enkeltstående kursdeltaking. Vi ynskjer også at våre eigarar og kundar skal dra nytte av kunnskapsbygging og arrangerer difor fagdagar, samt arbeider aktivt med elektroniske løysingar innafor økonomistyring. Selskapet er medeigar i Nordhordland Revisjon AS som vart etablert i 2010, og er godkjent av Finanstilsynet som revisjons- og rekneskapsførarselskap. Dette selskapet bidreg positivt til fagleg og økonomisk utvikling i Nordhordland Revisjon IKS.

Fortsatt drift

Godkjent økonomiplan for perioden 2018-2021 viser ein årleg inntektsauke på 3 %. Rekneskapen er sett opp under føresetnad om at drifta held fram. Styret er positiv til å samle kommunal revisjon i større einingar og arbeider aktivt for ei slik utvikling.

Arbeidsmiljø

Styret vurderer arbeidsmiljøet som godt. Tiltak blir sett i verk ved behov.

Likestilling og etikk

Selskapet hadde 3 kvinner og 1 mann tilsett pr. 31.12.2017. Av styret på 5 medlemmer er 3 kvinner. Det er ikkje planlagt særlege likestillingstiltak. Etikk blir følgd opp gjennom revisjonsmetodikk.

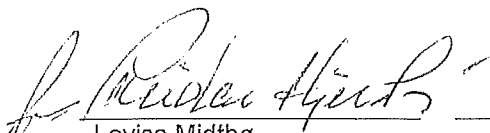
Ytre miljø

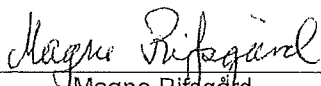
Selskapet si verksemd påverkar ikkje det ytre miljø.

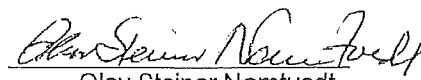
Årsrekneskapen og resultatdisponering

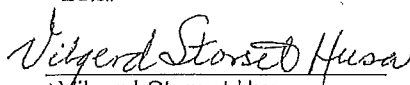
Etter styret si meining gir økonomisk oversikt og balanse med notar uttrykk for verksemda sitt netto driftsresultat og mindreforbruk i 2017 og den økonomiske stillinga ved årsskiftet. Det er ingen forhold etter årsskiftet som verkar inn på vurderinga av rekneskapen for 2017.

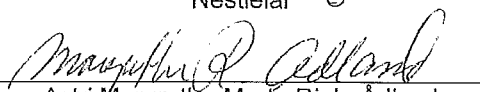
Isdalstø, 2. mai 2018

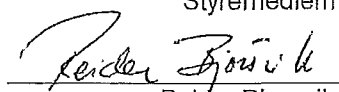

Lovisa Midtbø
Leiar


Magne Rifsgrånd
Nestleiar


Olav Steinar Namtvedt
Styremedlem


Vilgerd Storset Husa
Styremedlem


Astri Margrethe Marta Riple Adland
Styremedlem


Reidar Bjørsvik
Revisjonssjef

Nordhordland Revisjon IKS

ØKONOMISK OVERSIKT DRIFT

		Rekneskap	Budsjett	Rekneskap
Inntekter	Note	2017	2017	2016
Honorar og andre driftsinntekter		4 754 067	4 707 216	4 659 131
Mva komp og sykelønn		130 881	130 000	111 705
Sum driftsinntekter	2	4 884 948	4 837 216	4 770 836
Lønnsutgifter	3	-2 675 983	-2 703 011	-2 521 704
Sosiale utgifter	3, 4	-965 808	-1 194 749	-1 022 971
Kjøp av varer og tenester	3	-756 900	-845 000	-782 166
Mva på innkjøp		-130 881	-130 000	-111 705
Sum driftsutgifter	2	-4 529 571	-4 872 760	-4 438 546
Brutto driftsresultat		355 377	-35 544	332 290
Finansinntekter og finansutgifter				
Renteinntekter	2	4 590	15 000	5 641
Netto finansinntekter/-utgifter		4 590	15 000	5 641
Netto driftsresultat		359 967	-20 544	337 931
Interne finansieringstransaksjoner:				
Bruk av udisponert fra tidligere år	7	408 791	0	498 057
Bruk av disposisjonsfond	7	74 000	74 000	113 000
Sum bruk av avsetninger		482 791	74 000	611 057
Overført til investeringsregnskapet	2	-42 461	-42 000	-42 140
Avsatt til disposisjonsfond	7	-408 791	0	-498 057
Sum avsetninger		-451 252	-42 000	-540 197
Mindreforbruk (+) / Meirforbruk (-)		391 506	11 456	408 791

Nordhordland Revisjon IKS

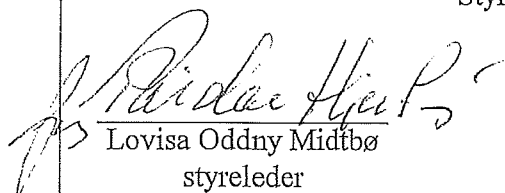
		Rekneskap	Budsjett	Rekneskap
ØKONOMISK OVERSIKT INVESTERING				
Finansieringsbehov	Note	2017	2017	2016
Kjøp av aksjer og andeler	4	-42 461	0	-42 140
Sum finans og investeringstransaksjoner		-42 461	0	-42 140
Finansiert slik:				
Overført fra driftsrekneskapet		42 461	0	42 140
Sum finansiering		42 461	0	42 140

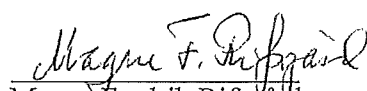
Nordhordland Revisjon IKS

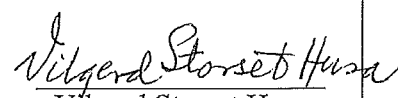
ØKONOMISK OVERSIKT BALANSE

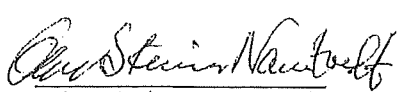
Eiendeler	Note	2017	2016
Anleggsmidler			
Aksjer Nordhordland Revisjon AS	8	97 000	97 000
Egenkapitalinnskudd KLP	4	614 748	572 287
Sum anleggsmidler		711 748	669 287
Omløpsmidler			
Kortsiktige fordringer	5	802 900	586 067
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	2 604 533	2 520 907
Sum omløpsmidler	2	3 407 433	3 106 975
Sum eiendeler		4 119 181	3 776 262
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Disposisjonsfond	7	1 004 929	1 078 929
Disposisjonsfond lønn og pensjon	7	1 415 398	1 006 607
Udisponert mindreforbruk (overskudd)	7	391 506	408 791
Kapitalkonto	7	711 748	669 287
Sum egenkapital	1	3 523 581	3 163 614
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Annen kortsiktig gjeld		595 599	612 647
Sum kortsiktig gjeld	2	595 599	612 647
Sum gjeld		595 599	612 647
Sum egenkapital og gjeld		4 119 181	3 776 261

Isdalstø, 02.05.2018
Styret i Nordhordland Revisjon IKS

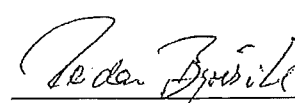

Lovisa Oddny Midtbø
styreleder


Magne Fredrik Rifsgård
nestleder


Vilgerd Storset Husa
styremedlem


Olav Steinar Namtvedt


Astri Margrethe Marta Riple Ådland
styremedlem


Reidar Bjørsvik
daglig leder

NOTER

Nordhordland Revisjon IKS 2017

Note 1 - Rekneskapsprinsipp

Rekneskapen er utarbeidd i samsvar med reglane i kommunelova, forskrifter og god kommunal rekneskapsskikk. Med unntak av eigenkapitalinnskott i KLP, blir all kjent tilgang og bruk av midlar gjennom året som gjeld selskapet si verksemd ført i driftsrekneskapen.

Klassifisering av anleggsmidlar og omløpsmidlar

I balanserekneskapen er anleggsmidlar eigedelar bestemt til varig eige eller bruk for selskapet. Andre eigedelar er omløpsmidler. Fordringar knytt til eigen vare- og tenesteproduksjon er omløpsmidlar.

Vurderingsreglar

Omløpsmidlar er vurdert til lågaste av anskaffelseskost og verkeleg verdi.

Uteståande fordringar er vurdert til pålydande med frådrag for forventa tap.

Mva-plikt og mva-kompensasjon

Selskapet følgjer reglane i meirverdiavgiftslova for dei tjenestedområda som er omfatta av lova. Selskapet si øvrige verksemd følgjer lov om kompensasjon av merverdiavgift for kommuner, fylkeskommuner mv.

Note 2 - Endring i arbeidskapital driftsregnskapet

Anskaffelse av midler	2017	2016
Sum driftsinntekter	4 884 948	4 770 836
Renteinntekter	4 590	5 641
Sum anskaffelse av midler	4 889 538	4 776 477

Anvendelse av midler		
Sum driftsutgifter	-4 529 571	-4 438 546
Sum investeringsutgifter	-42 461	-42 140
Sum anvendelse av midler	-4 572 032	-4 480 686
Endring i arbeidskapital	317 506	295 791

NOTER

Nordhordland Revisjon IKS 2017

Endring i arbeidskapital balansen

Tekst	2017	2016
Omløpsmidler 01.01.	3 106 975	2 730 478
Omløpsmidler 31.12.	3 407 433	3 106 975
Endring omløpsmidler	300 458	376 497
Kortsiktig gjeld 01.01.	612 647	531 941
Kortsiktig gjeld 31.12.	595 599	612 647
Endring kortsiktig gjeld	17 048	-80 706
Endring arbeidskapital	317 506	295 791

Note 3 – Lønn m.m.

	2017	2016
Lønn	2 505 881	2 358 255
Styrehonorar	101 900	95 400
Reise- og utgiftsgodtgjørelse	68 202	68 049
Sum lønsutgifter	2 675 983	2 521 704
Arbeidsgiveravgift	445 762	432 980
Pensjon	511 525	581 618
Trekkpliktig forsikring	8 520	8 373
Sum sosiale utgifter	965 808	1 022 971

Det er i 2017 utbetalt lønn til revisjonssjef på kr 811 761.
 Kostnad til revisjon av egen rekneskap er i 2017 utgiftsført med kr 26 500.
 Selskapet har 4 faste stillingar og det er i 2017 utført 4 årsverk i selskapet.

NOTER

Nordhordland Revisjon IKS 2017

Note 4 – Obligatorisk tenestepensjon

Selskapet sine tilsette har ytelsesbasert forsikringsavtale med KLP, tilsvarende kommunal pensjonsordning med 2 % trekk i lønn. Netto pensjonsforpliktelse er ikke bokført. Årets premie til pensjonsordninga er kostnadsført i resultatrekneskapen med kr 511 525.

Pensjonsforpliktelse	2017	2016
Brutto påløpt forpliktelse	17 060 104	17 601 366
Pensjonsmidlar	-14 465 813	-14 070 082
Netto forpliktelse før arb.gj.avgift	2 594 291	3 531 284

Denne netto pensjonsforpliktsen er det eigarkommunane heftar for ved ei eventuell oppløysing av selskapet.

Betalt eigenkapitalinnskott i KLP for 2017 er kr 42 461.

Eigenkapitalinnskott pr. 31.12.2017 utgjer kr 614 748.

Note 5 – Kortsiktige fordringar

Kundefordringar og andre kortsiktige fordringar er bokført til pålydande verdi.

Note 6 – Bundne midlar

Bundne midlar på skattetrekkskonto utgjorde pr. 31.12.2017 kr 331 719. Skuldig skattetrekk pr. 31.12.2017 var kr 114 190.

Note 7 – Eigenkapital

Endringane i eigenkapital viser til vedtak i representantskapet

	<u>Disposisjons- fond</u>	<u>Disp.fond lønn/pensjon</u>	<u>Mindre- forbruk</u>	<u>Kapital- konto</u>
Saldo 01.01. (negativt tall = positiv egenkapital)	-1 078 929	-1 006 607	-408 791	-669 287
Bruk av tidlegare års mindreforbruk sak 04/17		-408 791	408 791	
Bruk av disposisjonsfond sak 11/16	74 000			
Eigenkapitalinnskott KLP				-42 461
Årets resultat udisponert			391 506	
Saldo 31.12. (negativt tall = positiv egenkapital)	-1 004 929	-1 415 398	391 506	-711 748

NOTER

Nordhordland Revisjon IKS 2017

Note 8 – Aksjer

<u>Selskap</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydande</u>	<u>Kostpris</u>	<u>Stemme- rett</u>	<u>Utbytte- rett</u>
Nordhordland Revisjon AS	1 A	1 000	1 000	Ja	Nei
Nordhordland Revisjon AS	96 B	1 000	96 000	Nei	Ja

04/18



RSM Norge AS

Strandavegen 11, 5705 Voss
Pb. 136, 5701 Voss
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 56 52 04 00
F +47 56 52 04 01

www.rsmnorge.no

Til representantskapet i
Nordhordland Revisjon IKS

Uavhengig melding frå revisor

Uttale om revisjonen av årsrekneskapen

Konklusjon

Vi har revidert Nordhordland Revisjon IKS sitt årsrekneskap som viser eit netto driftsresultat på kr. 359.967 og eit mindreforbruk på kr 391.506. Årsregnskapet er samansett av balanse per 31. desember, resultatrekneskap og pliktige budsjettopplysingar for rekneskapsåret som er avslutta per denne datoen, og notar til årsrekneskapen, samt eit samandrag av viktige rekneskapsprinsipp.

Etter vår meining er den vedlagte årsrekneskapen gjeve i samsvar med lov og forskrifter og gjev eit rettvisebilde av selskapet si finansielle stilling per 31. desember 2017 og av resultat for rekneskapsåret som er avslutta per denne datoen i samsvar med reglane i rekneskapslova og god rekneskapsskikk i Noreg.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, inkludert dei internasjonale revisjonsstandardane International Standards on Auditing (ISA-ane). Våre oppgåver og plikter i samsvar med disse standardane står skreve i Revisor sine oppgåver og plikter ved revisjon av årsrekneskapen. Vi er uavhengige av selskapet slik det er pålagt i lov og forskrift, og har utøvd våre andre etiske forpliktingar i samsvar med disse krava. Etter vår oppfatning er innhenta revisjonsbevis tilstrekkeleg og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Anna informasjon

Leilinga er ansvarleg for anna informasjon. Anna informasjon gjeld årsmelding, men gjeld ikkje årsrekneskapen og revisjonsmeldinga.

Vår uttale om revisjonen av årsrekneskapen dekkjer ikkje anna informasjon, og vi attesterer ikkje anna informasjonen.

I samband med revisjonen av årsrekneskapen er det vår oppgåve å lesa anna informasjon med det føremål å vurdere om det føreligg vesentleg inkonsistens mellom anna informasjon og årsrekneskapen, kunnskap vi har opparbeidd oss under revisjonen, eller om den tilsynelatande inneheld vesentleg feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den anna informasjonen inneheld vesentleg feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportera i samband med det.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

Medlem av Den Norske Revisorforening.

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

Revisjonsmelding 2017 Nordhordland Revisjon IKS

Styret og dagleg leiar sitt ansvar for årsrekneskapen

Styret og dagleg leiar (leinga) er ansvarleg for å utarbeida årsrekneskapen i samsvar med lov og forskrifter, samt at det gjev eit rettvisande bilete i samsvar med reglane i rekneskapslova, god rekneskapsskikk i Noreg, tilleggsbestemmelser i lov om interkommunale selskap og forskrift om årsbudsjett, årsrekneskap og årsmelding for interkommunale selskap. Leinga er også ansvarleg for slik intern kontroll som dei finn er naudsynt for å kunna utarbeida ein årsrekneskap som ikkje inneheld vesentleg feilinformasjon, korkje som fylgje av misleghald eller feil.

Ved utarbeidinga av årsrekneskapen må leinga ta standpunkt til selskapet si evne til framleis drift og opplysa om tilhøve som har innverknad for framleis drift. Føresetnaden om framleis drift skal leggjast til grunn for årsrekneskapen så lenge det ikkje er sannsynleg at verksemda vil verta avvikla.

Revisor sine oppgåver og plikter ved revisjonen av årsrekneskapen

Vårt mål med revisjonen er å oppnå rimeleg tryggleik for at årsrekneskapen som total ikkje inneheld vesentleg feilinformasjon, korkje som fylgje av misleg framferd eller utilsikta feil, og å gje ei revisjonsmelding som inneheld vår konklusjon. Rimeleg grad av tryggleik er ei høg grad av tryggleik, men ingen garanti for at ein revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, samt ISA-ane, alltid vil avdekka vesentleg feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som fylgje av misleg framferd eller utilsikta feil. Feilinformasjon vert vurdert som vesentleg dersom den enkeltvis eller samla med rimelig grad kan forventast å påverka økonomiske avgjerder som brukarane føretek basert på årsrekneskapen.

Som del revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Noreg, samt ISA-ane, utviser vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom heile revisjonen. I tillegg:

- skal vi identifisera og vurdere risikoen for vesentleg feilinformasjon i rekneskapen, enten det skuldast misleg framferd eller utilsikta feil. Vi utformar og gjennomfører revisjonshandlingar for å handtera slike risiko, og innhentar revisjonsbevis som er tilstrekkeleg og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentleg feilinformasjon som fylgje av mislig framferd ikkje vert avdekka, er høgare enn for feilinformasjon som skuldast utilsikta feil, sida misleg framferd kan vera samarbeid, forfalsking, bevisste utelatingar, urette framstillingar eller overstyring av intern kontroll.
- skal vi opparbeida oss ei forståing av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforma revisjonshandlingar som er hensiktsmessige etter omstenda, men ikkje for å gje uttrykk for ei meining om effektiviteten av selskapet si interne kontroll.
- skal vi evaluera om dei rekneskapsprinsippa som er nytta er hensiktsmessige og om dei rekneskapsestimat som er nytta og tilhøyrande noteopplysningar utarbeida av leinga er rimelege.
- skal vi konkludera på hensiktsmessigheten av leinga si bruk av framleis drift-føresetnaden ved utarbeidinga av rekneskapen, basert på innhenta revisjonsbevis, og om det føreligg vesentleg usikkerheit knytt til hendingar eller tilhøve som kan skape vesentleg tvil om selskapet si emne til framleis drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentleg usikkerheit, vert det kravd at vi i revisjonsmeldinga gjev merksam på tilleggsopplysningane i rekneskapen, eller, dersom slike tilleggsopplysningar ikkje er tilstrekkelege, at vi modifiserer vår konklusjon om årsrekneskapen og årsmeldinga. Våre konklusjonar er basert på dei revisjonsbevis som er innhenta inntil datoen for revisjonsmeldinga. Etterfylgjande hendingar eller tilhøve kan likevel føra til at selskapet ikkje held fram med drifta.
- skal vi evaluera vi den samla presentasjonen, strukturen og innhaldet, inkludert tilleggsopplysningane, og om årsrekneskapen utgjer dei underliggjande transaksjonane og hendingane på ein måte som gjev eit rettvisande bilete.

Revisjonsmelding 2017 Nordhordland Revisjon IKS

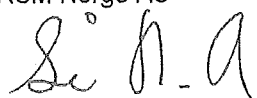
Vi har kontakt med leiinga blant anna om planlagt omfang av revisjonen og til kva tid revisjonsarbeidet skal utførast. Vi utvekslar også informasjon om vesentlege tilhøve som vi har avdekka under revisjonen, samt om eventuelle vesentlege avvik i den interne kontrollen.

Uttale om andre lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsrekneskapen som skildra ovanfor, og dei kontrollhandlinga vi har funne naudsynt i samsvar med internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikkje er revisjon eller forenkla revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», meiner vi at leiinga har oppfylt si plikt til å syrgja for ordentleg og oversiktleg registrering og dokumentasjon av selskapet sine rekneskapsopplysningar i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Noreg.

Voss 2 mai 2018
RSM Norge AS



Åse Steen-Olsen
Statsautorisert revisor

04/18

RSM Norge AS
Postboks 136
5701 VOSS

Isdalstø, 2. mai 2018

Dette brevet vert sendt i samband med dykkar revisjon av årsrekneskapen for Nordhordland Revisjon IKS som blei avslutta den 31.12.2017. Føremålet er å kunne konkludere på om rekneskapet i det alt vesentlege gjev eit rettvisebilete i samsvar med rekneskapslova og god rekneskapsskikk i Norge. Me stadfestar etter beste evne og overtyding at:

Ansvarsforhold

- Me har oppfylt vårt ansvar i høve utarbeiding av rekneskapet, og me meiner rekneskapet gjev et rettvisebilete i samsvar med lov og god rekneskapsskikk i Norge.
- Me har oppfylt vårt ansvar for å sjå til at selskapet slitt rekneskap og formueforvaltning er underlagt tilfredsstillande kontroll, herunder vårt ansvar for implementering og drift av rekneskaps- og intern kontrollsystem som er utforma for å forhindre og avdekke misleg framferd eller feil,
- Me erkjenner vårt ansvar for implementering og drift av rekneskapssystem og rutinar, herunder rutinar for registrering, spesifisering, dokumentasjon, presentasjon og oppbevaring av rekneskapsopplysningar, som er i samsvar med gjeldande lovgjeving.

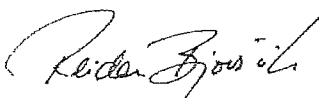
Rekneskap

- Viktige føresetnader som er nytta av oss ved utarbeidinga av rekneskapsestimat, inkludert rekneskapsestimat til verkeleg verdi, er rimelege.
- Alle transaksjonar er registrert i rekneskapspostar og reflektert i rekneskapet.
- Me har ikkje kjennskap til noko ikkje korrigert feilinformasjon i årsrekneskapet.
- Rekneskapet er avlagt under føresetnad om fortsatt drift. Som grunnlag for dette har me vurdert verksemda si evne til fortsatt drift i ein periode som omfattar minst 12 månader etter balansedagen. Me er heller ikkje kjent med hendingar eller høve og tilhøyrande forretningsrisiko i perioden utøve den perioden som er lagt til grunn i vår vurdering, som kan gje grunn til tvil av betyding om verksemda si evne til fortsatt drift.
- Det har ikkje vore hendingar etter periodens utløp som medfører justeringar av, eller tilleggsopplysningar i, årsrekneskapet eller i noter til årsrekneskapet. Som grunnlag for uttalen har me vurdert hendingar etter balansedagen og fram til dato for denne uttalen
- Me har gjeve opplysningar om alle tilhøve til nærstående partar og transaksjonar med desse i samsvar med krava i lov og god rekneskapsskikk.
- Selskapet har tilfredsstillande heimel til alle eigedelar. Det er ingen pantsetjingar eller hefter på selskapet sine eigedelar, med unntak av dei som går fram av notane til årsrekneskapet.
- Me har rekneskapsført eller opplyst om alle forpliktingar, både aktuelle og latente, og har i notane til årsrekneskapet gjeve opplysningar om alle garantiar overfor tredjepartar.
- Dey eksisterer ingen formelle eller uformelle bindingar eller trygd i høve nokon av våre kontant-, bank- og verdipapirbeholdningar, utanom det som fylgjer av opplysningane om bundne skattetreksmidlar i noter

- Så langt det er kravd etter rekneskapslova §§ 7-31 og 7-32 (evt. 7-44 og 7-45 (små) eller 7-31b og 7-32) gjev rekneskapet med notar fullstendige opplysningar om alle inngåtte avtalar med administrerande direktør, styreformann, andre styremedlemmer og andre leiande tilsette om godtgjeringar, opsjons/teikningsrettar, pensjon og sluttvederlag frå selskapet, samt alle lån og/eller trygd gjeve til styremedlemmer, aksjonærar og tilsette.

Andre opplysningar gjeve til revisor

- Me har gjeve revisor:
 - tilgang til alle opplysningar, som me har kjennskap til, som er relevante for utarbeidinga av rekneskapet, som rekneskapsregistreringar, dokumentasjon og andre saker,
 - alle referat frå generalforsamlingar og styremøter
 - tilleggsopplysningar som revisor har bedt om frå oss for revisjonsformål, og
 - uavgrensa tilgang til personar i selskapet som det etter revisor si vurdering er nødvendig å innhente revisjonsbevis frå.
- Me har gjeve revisor opplysning om resultata av vår vurdering av risikoen for at rekneskapet kan innehalda vesentleg feilinformasjon som følge av misleg framferd.
- Me har gjeve revisor alle opplysningar om eventuelle påstandar om misleg framferd eller mistanke om misleg framferd som me er kjend med og som kan ha påverka selskapet og som involverer leiinga, tilsette med vesentleg rolle i rekneskaps- og intern kontrollsystema eller andre kor den mislege framferda kunne hatt vesentleg verknad på rekneskapet.
- Me har gjeve revisor alle opplysningar om eventuelle påstandar om misleg framferd eller mistanke om misleg framferd som me er kjent med og som kan ha påverka rekneskapet.
- Me har gjeve revisor opplysningar om identiteten til selskapet sine nærståande partar og alle tilhøve til nærståande partar og transaksjonar med desse som me er kjent med.
- Me har gjeve revisor opplysningar om kjente tilfelle av manglande etterleving eller mistanke om manglande etterleving av lover og forskrifter som kan ha påverknad for utarbeiding av rekneskapet.
- Det er ikkje mottatt krav i høve med rettssaker, og me forventar heller ikkje å motta slike krav.



Reidar Bjørsvik
dagleg leiar

05/18

Nordhordland Revisjon IKS
Godtgjering styre og representantskap - tidlegare vedtak

Sak	Leiar Virkning fra 01.01.	Nestleiar Virkning fra 01.01.	Møtegodt- gjersle Virkning fra vedtak	Tapt arb.fortj udokumentert Virkning fra vedtak	Tapt arb.fortj dokumentert Virkning fra vedtak	Representant skap
02/ 2005	15 000	5 000	500	700	1 500	0
07/ 2008	20 000	5 000	500	700	1 500	0
06/ 2009	21 000	6 000	600	800	1 600	0
11/ 2010	25 000	6 200	700	900	1 800	0
05/ 2011	30 000	7 000	1 000	1 000	2 000	0
06/ 2012	33 000	7 000	1 100	Inntil 1500	Inntil 3000	0
05/ 2013	34 000	7 500	1 500	Inntil 1 600	Inntil 3 300	0
05/ 2014	35 000	8 000	1 500	Inntil 1 600	Inntil 3 300	0
05/ 2015	36 000	8 000	1 600	Inntil 1 700	Inntil 3 400	0
06/ 2016	36 000	8 000	1 600	Inntil 1 700	Inntil 3 400	0
05/ 2017	40 000	10 000	1 600	Inntil 1 700	Inntil 3 400	0

**Nordhordland Revisjon IKS**

Postboks 16
5902 ISDALSTØ

RSM Norge AS avd. Hordaland

Avdeling RSM Hordaland
Kanalveien 105 B
5068 Bergen

06/18

Org.nr: NO 982316588 MVA

Foretaksregisteret

Tlf: 55 55 77 77

Epost: bergen@rsmnorge.no

Fakturanr: 112577

Kundenr.: 40281

Dato: 20.03.2017

Forfall: 30.03.2017

Kid nr.: 402811125770

Bankkonto: 1609 04 17006

IBAN: NO47 1609 0417 006

Swift: DNBANOKKXXX

Faktura**2016 Revisjon og andre tjenester**

Revisjon av årsrekneskapen 2016

26 500,00

Fakturasum eks. mva.	26 500,00
Mva. (25%)	6 625,00
Faktura totalt	33 125,00

Vi tilbyr nå faktura via e-post. Send aktuell mailadresse til firmapost@rsmnorge.no

Ved forsinket betaling og purring benyttes de til enhver tid gjeldende satser fastsatt av Finansdepartementet.

Mva.pliktig	Mva.fritt	Mva.beløp	Totalt NOK
26 500,00	0,00	6 625,00	33 125,00

Benyttes ved betaling: **Kid nr: 402811125770**

2018

Flytting av godshavna i Bergen til Ågotnes - konsekvensanalyse



Geir Berg og Hans Kristian Haram
Flowchange as

14.06.2018

Sammendrag

Over Dokken havneavsnitt transporteres både personer og gods. 7 rederier anløper Dokken med faste avganger, inkl. Hurtigruten og Fjord Line. I tillegg benyttes Dokken av store cruiseskip, mindre stykkgodsskip og som ventehavn for offshorefartøy. I runde tall ble det i 2017 fraktet 17.000 containere, 10.000 trailere med og uten trekkvogn og 35.000 tonn annet stykkgods med skip over Dokken, i tillegg til 400.000 passasjer og 60.000 personbiler.

Havneavsnittet har et samlet areal på 225 dekar. Inntil 175 dekar kan frigis til andre byutviklingsformål dersom Hurtigruten og Fjord Line blir værende på Dokken. Imidlertid må det reserveres areal for trafikkvekst for disse rederiene, samt for nye kombinerte gods- og passasjerskip i rutefart.

Hurtigruten og Fjord Line representerer ca. 25 % av godsvolumet som transporteres over Dokken. Ca. 75 % av godset transporteres med stykkgodsskip, fortrinnsvis med ro-ro skip eller containerskip i faste ruter i Nordsjøbassenget. Det antas at denne trafikken vedtas flyttet til Ågotnes, tilsvarende ca. 300.000 tonn last per år.

Med en flytting til Ågotnes vest for Bergen vil den gjennomsnittlige transportavstanden fra vareeierne i Bergensregionen og til havneterminalen øke fra 13 kilometer og til 32 kilometer. Den direkte merkostnaden er beregnet til 14 mill. kroner per år, basert på 700 kroner i gjennomsnittlig merkostnad per transport og 20.000 transporter. Bompenger kommer i tillegg. Kostnadene ved sjøtransport for vareeierne øker i gjennomsnitt 4-7 %, avhengig av destinasjon, retning og kapasitetsoverskudd eller -underskudd i transportkorridoren. Utgangspunktet for beregningen er en kjørehastighet på 50 km/time. Dersom kapasitetsutfordringene i tilførselsveien til Ågotnes blir betydelige også etter flyttingen, vil merkostnadene øke.

Det antas å bli en godslekkasje til andre transportmidler i forbindelse med flyttingen til Ågotnes, og primært fra bedriftene som får de høyeste avstandskostnadene til terminalen. Samtidig forventes det økt konkurranse mellom transportmidlene og flytting av last mellom de regionale havneterminalene på Vestlandet. Viktige drivkrefter er utbyggingen av veinettet og konsolideringen av last i færre havneterminaler for å øke avgangsfrekvensen med skip til og fra de største havnene på Kontinentet og i UK. Det er prognostisert en volumnedgang på 5 % som følge av økte avstandskostnader til Ågotnes. Ytterligere 5 % nedgang forventes fordi rederier antas å endre sitt anløpsmønster av andre årsaker. Svekkelsen av sjøtransportens konkurranseevne forutsettes møtt med offensive tiltak fra Bergen Havn og fra regionale myndigheter, som etablering av regionale sjøtransportløsninger mellom de private kaiene i Bergensregionen og Ågotnes. På Ågotnes kan det investeres i moderne driftsteknologi og etableres nye tjenestetilbud som er mer kostnadseffektive og attraktive enn ved videre drift på Dokken. Etter en oppstartsperiode på Ågotnes på 3-5 år forventes det at sjøtransportens konkurranseevne er på samme nivå som på Dokken i dag.

I Bergensregionen har det vært en betydelig nedgang i godsslaget for stykkgods på kjøøl siden 2010. Bergen Havn har lite trafikk over kaikanten knyttet til de tradisjonelle varegruppene med skip, som bulk og uensartet stykkgods. Varestrømsundersøkelsen i regi av NHO Transport og Logistikk i 2013 indikerer at sjøtransportens markedsandel er 20 % for gods som kan fraktes inn og ut av regionen med lastebil, godstog og skip. Det er derfor muligheter for betydelig trafikkvekst over Ågotnes for samtlige varegrupper på kjøøl dersom forholdene legges vel til rette for en slik utvikling.

Innholdsfortegnelse

Sammendrag	1
Innholdsfortegnelse	2
1. Om formålet og arbeidet med rapporten	4
1.1 En bred konsekvensanalyse ønskes	4
1.2 Grunnlaget for analysen.....	4
1.3 Gjennomføringen av arbeidet.....	5
2. Trafikken over Bergen Havn.....	6
2.1 Varegruppene med skip	6
2.2 Utviklingstrender på 2000-tallet	7
2.3 Både passasjerer og gods over Dokken havneavsnitt.....	9
2.4 Arealfordelingen på Dokken for ulike typer trafikk	9
2.5 Fordelingen av trafikken på godsskip og kombinasjonsskip	11
3. Trender i trafikkutviklingen over Dokken	12
3.1 Flytting til Ågotnes har ulik påvirkning på varestrømmene.....	12
3.2 Stabilt godsvolum, men endringer mellom transportgruppene.....	12
3.3 Stabil retningsubalanse.....	13
3.4 Mest last fra havner på Kontinentet.....	13
3.5 Utviklingen i innenrikstrafikken	15
3.6 Betydelige historiske svingninger i fergetrafikken.....	16
4. Merkostnadene ved flytting til Ågotnes	17
4.1 Om datagrunnlaget for beregningen	17
4.2 Lokalisering av Ågotnes i forhold til markedsgrunnlaget	17
4.3 Sjøtransportens markedsandel for stykkgoods	18
4.4 Fordelingen av inngående og utgående last med skip	19
4.5 Beregning av økt kjøredistanse til Ågotnes.....	20
4.6 Kjørekostnader etter avstand	22
4.7 Beregning av økte transportkostnader	23
4.8 Trafikken er ulik fordelt over døgnet og over ukedagene	25
4.9 Antatt årlig kostnadsøkning ved flytting til Ågotnes (alle andre faktorer likt)	25
5. Mange faktorer påvirker sjøtransportens konkurranseevne	27

5.1 Veiforbindelsens relative betydning for konkurranseevnen	27
5.2 Rammebetingelsene er i endring	27
5.3 Godstrafikken konsolideres i regionale terminaler	28
5.4 Næringslivets utvikling i Bergensregionen.....	29
6. Forventninger til fremtidig godsutvikling	30
6.1 Offensive tiltak som styrker trafikken over Ågotnes	30
6.2 Stort vekstpotensial innen bulk og uensartet stykk gods	30
6.3 Prognoser for godsutviklingen	31
Bidrag til rapporten.....	33

Figurer

Figur 1. Godsomslaget over Bergen Havn (tonn), eks. våtbulk (Statistisk sentralbyrå)	6
Figur 2. Godsomslaget for annet stykk gods innenriks over Bergen Havn (tonn).	7
Figur 3. Godsmengde (tonn) i containere over Dokken , utenriks og innenriks, lastet og losset	8
Figur 4. Arealfordelingen på Dokken for ulike aktiviteter	10
Figur 5. Godsmengde (tonn) lastet og losset kvartalsvis som kan flyttes og som er forventet å bli.....	11
Figur 6. Godsmengde (tonn) fordelt på lasteenhet - Utenriks og innenriks, lastet og losset.....	12
Figur 7. Godsmengde (tonn); Utenriks og innenriks; lastet og losset; Container, roro og stykk gods...	13
Figur 8. Fordeling av last etter fra og til havn og lossing og lasting for linjer på Dokken	14
Figur 9. Godsmengde (tonn) innenlands fordelt på lasteenhet - Lastet og losset	15
Figur 10. Godsmengde (tonn) på utenlandsfergen	16
Figur 11. Vareiere etter næringstype (farge) og bygningsareal (diameter for punkt)	17
Figur 12. Godsvolumet (kg) fordelt på sted og transportform fra varestrømsundersøkelsen 2013	19
Figur 13. Sjøvolumer inn til og ut fra bydel eller kommune i Bergen og omegn	20
Figur 14. Økning i gjennomsnittlig kjøredistanse på knapt 20 km ved flytting til Ågotnes	21
Figur 15. Kjørekostnader for containere som funksjon av distanse fra havnen.....	22
Figur 16. Kjøredistanse, volum (diameter) og kostnad for kjøring til og fra Dokken og Ågotnes	23
Figur 17. Økning i kjørekostnad på kr 600-800 per kjøring ved flytting til Ågotnes	24
Figur 18. Lastevolumer etter skipets ankomsttidspunkt for last planlagt flyttet til Ågotnes	25
Figur 19. Anslått antall kjøringer i gjennomsnitt per uke for last som kan flyttes til Ågotnes	26
Figur 20. Antatt godsutvikling i relasjon til referanseindeksen med 1,1 % vekst per år.....	31

1. Om formålet og arbeidet med rapporten

1.1 En bred konsekvensanalyse ønskes

Bergen og Omland havnevesen (Bergen Havn) har tatt initiativ til en konsekvensvurdering av å flytte godshavna i Bergen sentrum til Ågotnes på Sotra. Relokalisering av de intermodale godsterminalene for skip og tog i sentrum av Bergen har vært et tema gjennom mange år. Den statlige konseptvalgutredningen for et nytt logistikknutepunkt i Bergensregionen konkluderte i 2016 med at det ikke er et tilstrekkelig grunnlag for etablering av et felles terminalområde for skip og tog sør for Bergen. Byrådet i Bergen vedtok derfor å arbeide for å flytte godshavna fra Bergen sentrum til Ågotnes i Fjell kommune når en ny og mer kapasitetssterk bruforbindelse til Sotra er etablert. På Ågotnes er det en forsyningsbase rettet mot offshore virksomheten i Nordsjøen som har kaianlegg og bakarealer i nødvendig omfang for å kunne betjene godstrafikken i Bergensregionen med rutegående skip.

Investeringer i offentlig samferdselsinfrastruktur har et tidsperspektiv på 50-75 år. Sjøen er en viktig transportåre for næringslivet i Bergensregionen. Bergen Havn har derfor tatt initiativ til en bred konsekvensanalyse av muligheter og ulemper for næringslivet som anvender havna, for transportsektoren og for sjøtransportens konkurranseevne. Det legges særlig vekt på følgende faktorer:

- Konsekvensene for nåværende varestrømmer til, fra og gjennom Bergensregionen, herunder endringer i miljøavtrykket
- Merkostnadene for næringslivet
- Konsekvensene for transportmiddelfordelingen mellom skip, tog og veitransport
- Konsekvensene for speditørene, terminaloperatørene, havna som infrastrukturforvalter og investeringer i nåværende havnefasiliteter
- Potensialet for sjøbasert næringsutvikling på Ågotnes

Konsekvensanalysen skal ikke drøfte alternativer til flytting til av godshavna til Ågotnes. Analysen kan imidlertid peke på supplerende regionale tiltak som styrker sjøtransportens konkurranseevne, enten i en overgangsfase eller på permanent basis.

1.2 Grunnlaget for analysen

Analysen er i første rekke basert på fem informasjonskilder:

- 18 intervjuer og eposter med vareeiere, speditører, rederier og andre interessenter. De fleste intervjuene er basert på møter i Bergen der oppdragsgiver også har deltatt. Det foreligger et skriftlig referat fra samtlige møter.
- Detaljert analyse av havnestatistikken for Bergen Havn siste tre år.
- Detaljert analyse av varestrømsanalysen i 2013 i regi av NHO Transport og Logistikk for godstransporter relatert til sjøtransport. Her ble NHO-medlemmenes lastebiltransporter i Bergensregionen registrert og kartlagt på bydelsnivå eller kommunenivå. Godsvolumene i hvert område er avstemt mot eiendomsregisteret (matrikkelen) for å verifisere at det er relevante bedrifter for anvendelse av sjøtransport i de respektive områdene.
- Veiledende priser ved frakt av gods med lastebil i Bergensregionen.
- Firma- og bygningsregisteret for Hordaland for å kartlegge lokaliseringen av det areal- og transportintensive næringslivet.

I en statlig konseptvalgutredning legges det avgjørende vekt på modellberegninger basert på antatte kostnader i varekjeden, trender og nasjonale varestrømmer fordelt på varegrupper og kommuner. I denne analysen er det valgt en mer markedsorientert tilnærming. Det er ikke behov for sammenligning av lokasjoner basert på likeartede forutsetninger. Kostnader ved anløp i Bergen er kun én av flere faktorer som påvirker sjøtransportens konkurranseevne i et internasjonalt marked med lange transportavstander. Modellberegninger basert på antatte driftskostnader fører lett til suboptimalisering sammenlignet med øvrige faktorer. Etter dialog med oppdragsgiver ble det avtalt at de kvantitative analysene baseres på en detaljert analyse av aktiviteten over godshavna, gjeldende markedspriser for biltransport og varestrømsundersøkelsen fra 2013.

1.3 Gjennomføringen av arbeidet

Omtrent samtidig med at Bergen Havn tok initiativet til konsekvensanalysen av flyttingen til Ågotnes ble Menon Economics as engasjert av Cost Center Base AS (CCB) for å gjennomføre en samfunnsøkonomisk nyttevurdering av flyttingen. Det ble derfor behov for å samordne utredningene selv om de har litt ulike utgangspunkt. I denne analysen vektlegges de bedriftsøkonomiske faktorene og konsekvensene for de sjøbaserte varestrømmene. Mulighetene for næringsutvikling på Ågotnes drøftes i relasjon til utviklingen i andre offentlige havneterminaler. Menon Economics legger mest vekt på de samfunnsøkonomiske faktorene, som klima- og miljøeffekter, verdien av annen arealbruk i nåværende godshavn og den generelle næringsutviklingen i Bergensregionen.

Datainnsamlingen er gjennomført i april og mai. Både det kvalitative og det kvantitative informasjonsgrunnlaget for analysen inneholder bedriftssensitiv informasjon. Godsomslaget over havna for hvert rederi er nøye kartlagt. Det har vært en åpen og positiv dialog med aktørene om deres vurderinger av egen virksomhet framover tid. I presentasjonen av konsekvensanalysen er det lagt vekt på generelle vurderinger slik at informasjon ikke kan knyttet til enkeltaktører. Når sitater fra intervjuer er gjengitt i rapporten er dette godkjent av respondentene. Som et supplement til analysen er det utarbeidet et fortrolig vedlegg til oppdragsgiver med ytterligere spesifikasjon av trender og økonomiske nøkkeltall.

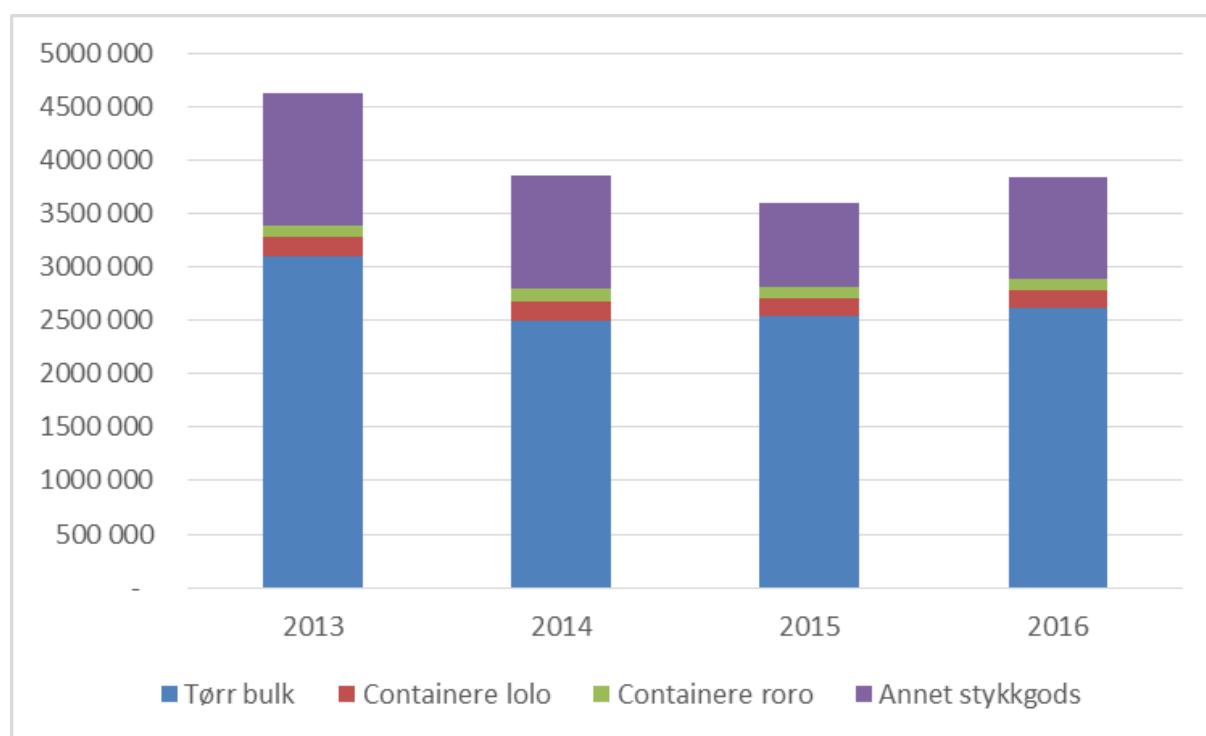
Mange faktorer påvirker sjøtransportens utvikling i Bergensregionen. I analysen vurderes derfor den generelle etterspørselsutviklingen etter sjøtransport i kombinasjon med mer operasjonelle faktorer, som merknadene når avstanden fra havneterminalen til næringslivets industri- og lagerterminaler øker. Rapporten er inndelt i følgende kapitler:

- Kapittel 2: Godstrafikken i Dokken området i relasjon til annen sjøtransport i Bergen Havn
- Kapittel 3: Trafikkutviklingen over Dokken siste tre år
- Kapittel 4: Konsekvensene for næringslivet og for operatørene ved flytting til Ågotnes
- Kapittel 5: Trender for transport- og næringsutviklingen mot 2030
- Kapittel 6: Næringsutvikling og synergieffekter med nåværende virksomhet på Ågotnes

2. Trafikken over Bergen Havn

2.1 Varegruppene med skip

I 1990 inngikk Bergen havnevesen et samarbeid med 10 nabokommuner og skiftet navn til Bergen og Omland Havnevesen (BOH). Samarbeidskommunene består av Bergen, Askøy, Austrheim, Fedje, Fjell, Lindås, Meland, Os, Radøy, Sund og Øygarden. Innenfor dette sjøområdet skal Bergen Havn tilrettelegge for effektiv og miljøvennlig sjøtransport, samt forvalte og utvikle attraktive havner i regional, nasjonal og internasjonal sammenheng. En stor del av næringslivet i regionen er basert på anvendelse av ressursene i havet og utviklingen i de maritime næringene. Innenfor forvaltningsområdet til Bergen Havn er det en rekke private og offentlige kaianlegg. Raffineriet på Mongstad produserer størst godsomslag med skip i Norge, målt i tonn. Våt bulk utgjør ca. 90 % av tonnassen over kaiene i havneområdet. Den øvrige trafikken er fordelt på følgende måte:



Figur 1. Godsomslaget over Bergen Havn (tonn), eks. våtbulk (Statistisk sentralbyrå)

I nasjonal sammenheng er sjøtransporten viktigst for de store godsvolumene som ikke kan transporteres effektivt på andre måter, som drivstoff, mineraler, gjødsel, korn, stein, grus og kjemikalier. 83 % av godsvolumet på kjøll er bulkprodukter. For Bergensregionen er andelen over 90 %. Kaianleggene i tilknytning til industriterminalene eies vanligvis av bedriftene selv. De offentlige terminalene er viktigst for transportene av stykkgoods med rutegående skip. Transportene av stykkgoods har ofte en bred konkurranseflate med bil- og banetransport. Stykkgoods inndeles i to hovedkategorier:

- Ensartet stykkgoods som transporteres i en standardisert lastbærer, som en container eller en semitrailer, ofte kalt en tralle. Her skilles det mellom gods som løftes om bord med en kran,

benevnt som lolo (lift on-lift off) og gods som ruller ombord, fortrinnsvis med en trekkvogn. Den siste gruppen benevnes som roro (roll on-roll off).

- Uensartet løst stykkgods som transporteres i spesialiserte lastbærere, på dekk eller i egne lasterom. Skogsvirke, jern- og metallkonstruksjoner, kjøretøy, tilhengere og industrigods inngår i denne kategorien.

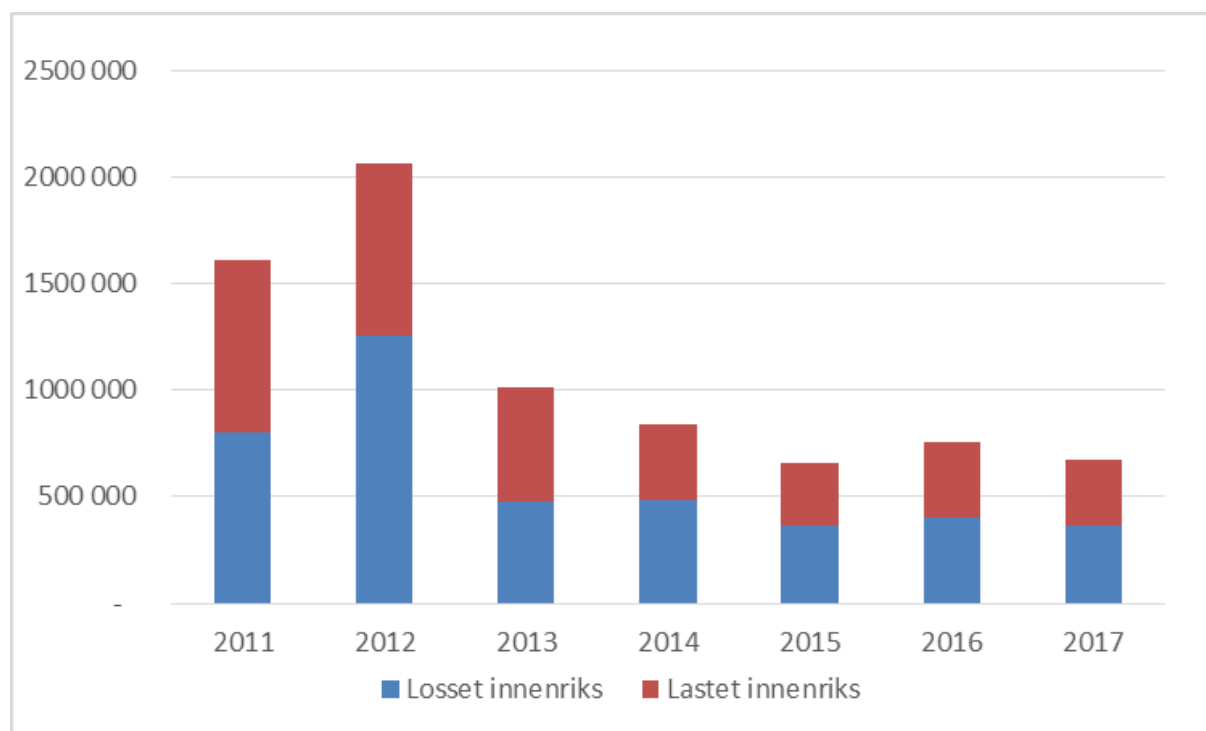
Det registrerte godsomslaget for stykkgods over Bergen Havn var 1,05 mill. tonn i 2016. Av dette utgjør godset over de offentlige kaiene i Dokken-området ca. 0,4 mill. tonn, tilsvarende 40 % av transportene av stykkgods i regionen, målt i godsomslag.

2.2 Utviklingstrender på 2000-tallet

Det regionale næringslivets utvikling legger rammene for sjøtransportens utvikling. Varestrømmene med skip kan inndeles i tre hovedgrupper:

- Sjøtransport innenriks langs Norskekysten
- Sjøtransport i Nordsjøbassenget med Storbritannia og Kontinentet
- Sjøtransport til og fra oversjøiske destinasjoner, som i Østen

Den generelle trenden på 2000-tallet har vært at sjøtransporten taper markedsandeler ved innenriks transport av stykkgods. Gods fraktes med lastebil eller tog over lange avstander innenriks i Norge i stedet for med skip langs kysten. De tre største samtransportørene med nasjonale distribusjonsnett anvender ikke sjøtransport annet enn til enkelte destinasjoner i Nord-Norge. Samtidig har det funnet sted strukturelle endringer i næringslivet, som konsolidering av næringsstrukturen og økt internasjonal handel. Trafikken innenriks over Bergen Havn med skip som frakter uensartet stykkgods har hatt en betydelig nedgang de siste årene (kilde: Statistisk sentralbyrå):



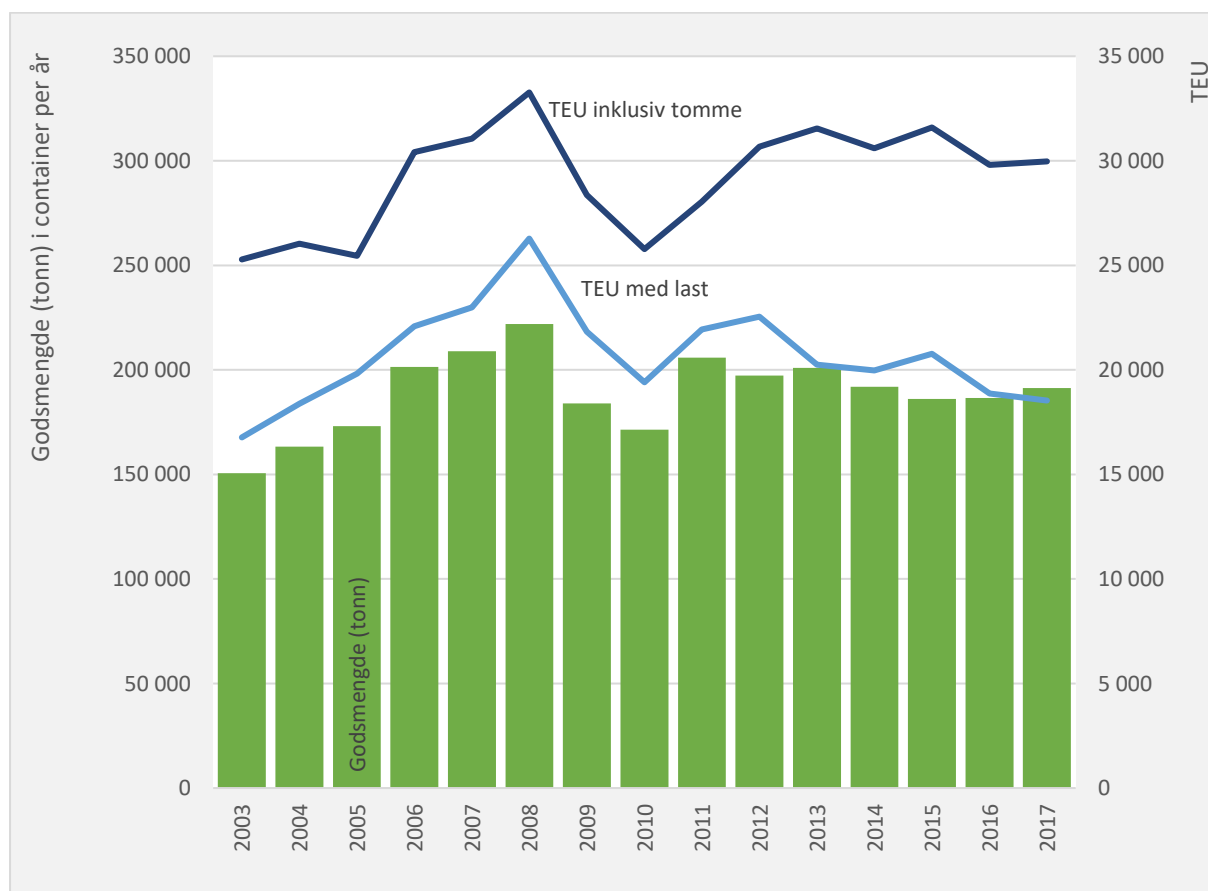
Figur 2. Godsomslaget for annet stykkgods innenriks over Bergen Havn (tonn).

I utgangspunktet ligger forholdene godt til rette for sjøtransport av uensartet stykk gods over Bergen Havn til og fra destinasjoner langs Norskekysten, som byggevarer og industrigods. Nedgangen i innenriks transport av uensartet stykk gods over Dokken og over private havner i Bergen Havns sjøområde kan i begrenset omfang begrunnes i overføring av godset til containerskip. Tonnasjen som fraktes i containere utgjør en liten del av stykk godsvolumet med skip innenriks. Det har imidlertid vært en betydelig vekst i 2017. Det kan skyldes økt aktivitet i olje & gass næringen.

Også trafikken over Dokken havneavsnitt har merket endringene selv om dette havneavsnittet har vesentlig mer utenriks trafikk enn innenriks trafikk. Ifølge Øyvind Lygre, mangeårig leder for Greencarrier Shipping & Logistics i Bergen, har samtidig det geografiske nedslagsfeltet for gods over Dokken blitt redusert:

«I tillegg til nedgangen i tradisjonell industri i Bergen har veiutbygging ført til at havneterminalen på Dokken favner over et mindre geografisk område enn før. Før lastet vi gods fra indre Hardanger og Sunnhordaland over Bergen. Nå sendes dette godset via Oslo eller Haugesund. Mindre regional mellomlagring og mer direkte distribusjon dør-til-dør med lastebil er også negativt for sjøtransporten. Før hadde vi mellomlagring av byggevarer i havna. Nå sendes varene direkte til kundene fra Østlandet med lastebil».

Nedgangen i lastet volum av stykk gods er kompensert av økt import, fortrinnsvis av detaljhandelsvarer. Antall TEU (20 fots containerenheter) har vært relativt stabilt over Dokken de siste 10 årene. Den skjeve retningsbalansen for stykk gods er felles for alle transportmidler som frakter gods til og fra Bergensregionen. Omkring halvparten av alle containere som kommer inn til Dokken går tomme ut igjen. Figur 3 viser utviklingen siden 2003 for trafikken med containerskip over Dokken:



Figur 3. Godsmengde (tonn) i containere over Dokken, utenriks og innenriks, lastet og losset

Den flate trafikkutviklingen og forventningene til sjøtransportens konkurranseevne i Bergensregionen framover påvirker aktørenes syn på en eventuell flytting til Ågotnes. Vekst ville gjort det enklere å akseptere endringer i rammebetingelsene. Prognosene for trafikkutviklingen drøftes nærmere i kapittel 6.

2.3 Både passasjerer og gods over Dokken havneavsnitt

I Nasjonal transportplan (NTP) 2010–2019 ble 31 av de norske havnene definert som stamnett-havner. Stamnett-havnene er havner som gjennom NTP er gitt riksveitilknytning. Det innebærer at staten sitter med ansvaret for både sjøverts og landverts infrastruktur til og fra disse havnene. Fem av stamnett-havnene – Oslo, Stavanger, Kristiansand, Tromsø og Bergen – fikk i tillegg status som utpekte havner i 2011 gjennom havne- og farvannsloven. Med unntak for Tromsø, ble disse havnene identifisert som ekstra viktige intermodale knutepunkt for nasjonal og internasjonal gods- og passasjertransport. Regjeringen fjernet begrepet utpekte havner i 2015. Det er nå 31 stamnett-havner med lik status, der av 6 havner med sjø-sjø tilknytning og ikke sjø-vei tilknytning. I Bergensregionen er det tre havneterminaler som benevnes som stamnett-havner:

- Dokken/Nøstet
- Stureterminalen i Øygarden
- Mongstad

Dokken havneavsnitt er relativt forskjellig fra majoriteten av havneterminaler i Norge. De fleste havneterminalene er såkalte flerbruksterminaler, i likhet med Dokken. En tradisjonell godsterminal har like mye omlasting og mellomlagring av bulkprodukter og uensartet stykkgoods som gods i containere. I stedet for bulk og annet stykkgoods er det ro-ro skip og kombinerte passasjer- og godsskip som anløper Dokken, benevnt som ropax i sjøtransportens terminologi. Både Fjord Line og Hurtigruten anløper Dokken med daglige anløp. I tillegg fortøyes de største cruiseskipene på Dokken. Offshore rederier benytter Dokken som ventehavn. Det var 55 anløp med store cruiseskip til Dokken i fjor. I runde tall var trafikken over Dokken fordelt på følgende segmenter i 2017:

- 400.000 passasjer (eks. passasjerer med cruiseskip)
- 60.000 personbiler (primært passasjerenes personbiler)
- 10.000 trailere, med og uten trekkvogn
- 17.000 containere
- 35.000 tonn annet, uensartet stykkgoods

Den samlede godsmengden i trailere, containere og med stykkgodsskip var 404.000 tonn i 2017. Det ble registrert 1371 anløp med skip (eks. cruise og offshore).

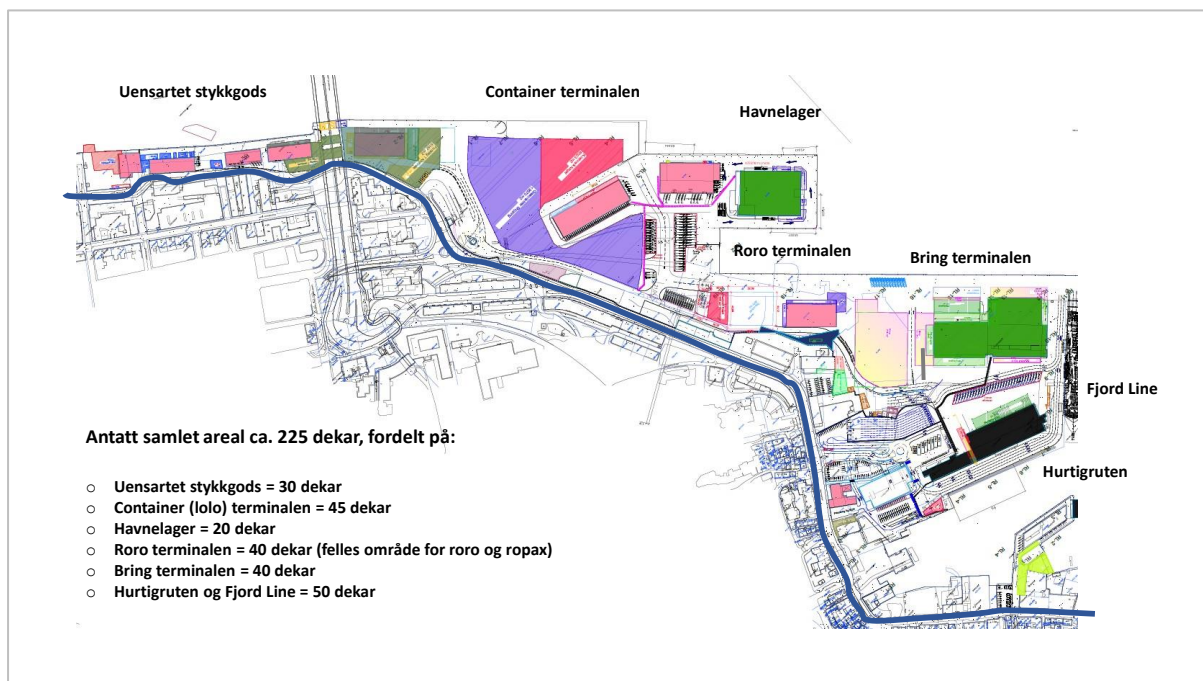
2.4 Arealfordelingen på Dokken for ulike typer trafikk

Dokken havneavsnitt har et samlet areal på 225 dekar. Trafikken går over fire kaianlegg; Møhlenpris, Frielenes, Dokkenskjær og Jekteviken. Det er 7 rederier som har faste anløp til Dokken i dag, fra daglige til ukentlige anløp. 225 dekar er et betydelig areal for en byhavn i nasjonal sammenheng. Likevel er det trangt om plassen. I tillegg til den sjøbaserte aktiviteten har Posten Bring sin regionale distribusjonsterminal for Bergensregionen i terminalområdet. Denne terminalen vil flytte til Kokstad om tre år. Både Hurtigruten og Fjord Line har persontransport som sin viktigste målgruppe, med økende fokus på turisme. Disse rederiene ønsker å forbli på Dokken, inkl. tilhørende transporter av

personbiler og gods. I et møte med konsernledelsen i Fjord Line uttalte konsernsjef Rickard Ternblom seg om en eventuell flytting til Ågotnes:

«Vi er svært fornøyd med trafikkutviklingen over Bergen Havn. Vår forretningsmodell er robust fordi den er basert på tre pilarer; passasjerinntekter, ombordinntekter og frakt. Det vil være kontraproduktivt å flytte til Ågotnes. Da må rederiet vurdere anløpsstrukturen påny»

I konsekvensanalysen er derfor godstrafikken over Dokken inndelt i to kategorier; med og uten godsvolumet i ropax segmentet (Hurtigruten og Fjord Line). Dersom dette trafikksegmentet skal forbli på Dokken vil det påvirke omfanget av arealer som kan anvendes til andre byutviklingsformål. Skissen nedenfor viser nåværende arealfordeling på Dokken:

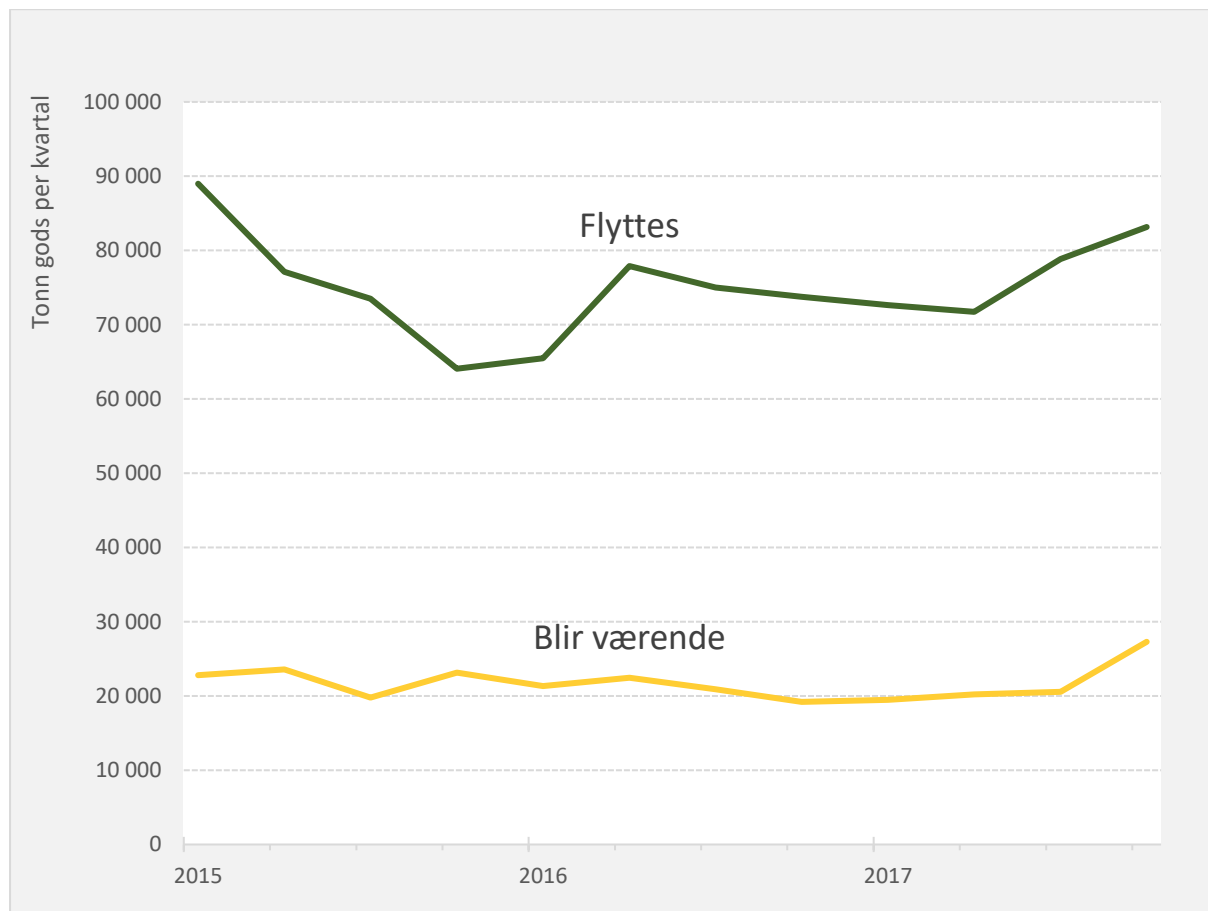


Figur 4. Arealfordelingen på Dokken for ulike aktiviteter

Det antas at inntil 175 dekar kan anvendes til andre formål dersom Hurtigruten og Fjord Line blir værende på Dokken og øvrig trafikk flyttes til Ågotnes. Arealomfanget som kan konverteres inkluderer veier i havneområdet. Trafikkutviklingen for de to rederiene vil påvirke det fremtidige arealbehovet. Det samme vil den nye konsesjonen for Hurtigruten fra 2021, der to rederier skal betjene trafikken i stedet for ett rederi i dag. Det bør også tas høyde for etablering av nye linjer i passasjersegmentet.

2.5 Fordelingen av trafikken på godsskip og kombinasjonsskip

Dersom Fjord Line og Hurtigruten blir værende på Dokken vil trailer- og personbiltrafikken videreføres i dette havneavsnittet. Omkring 75 % av godsvolumet flyttes og 25 % blir igjen på Dokken, basert på trafikken i 2017:



Figur 5. Godsmengde (tonn) lastet og losset kvartalsvis som kan flyttes og som er forventet å bli

Godsvolumet som flyttes utgjorde 303.000 tonn i 2017 (eks. ropax). Av dette er 70 %, 212.000 tonn, trafikk med containerskip. Øvrig volum er roro trafikk og uensartet stykkgoods. Sea-Cargo er den største aktøren for last som kan flyttes, etterfulgt av NCL, Maersk, Samskip og Nor Lines. Av flyttevolumet (eks ropax) er 89 % gods til og fra utlandet.

I de nasjonale godstransportprognosene for perioden 2018-2050 er det antatt at fergetrafikken med gods vil øke nær dobbelt så mye som den øvrige stykkgodstrafikken med skip, henholdsvis 1,1 % og 1,9 % per år. Godstrafikken på ferge til og fra Bergen er relativt jevn over året, mens det er store svingninger i personbiltrafikken. Kapasitetsbehovet i ropax segmentet bør vurderes nærmere med hensyn til trafikktutvikling og fremtidig arealbehov.

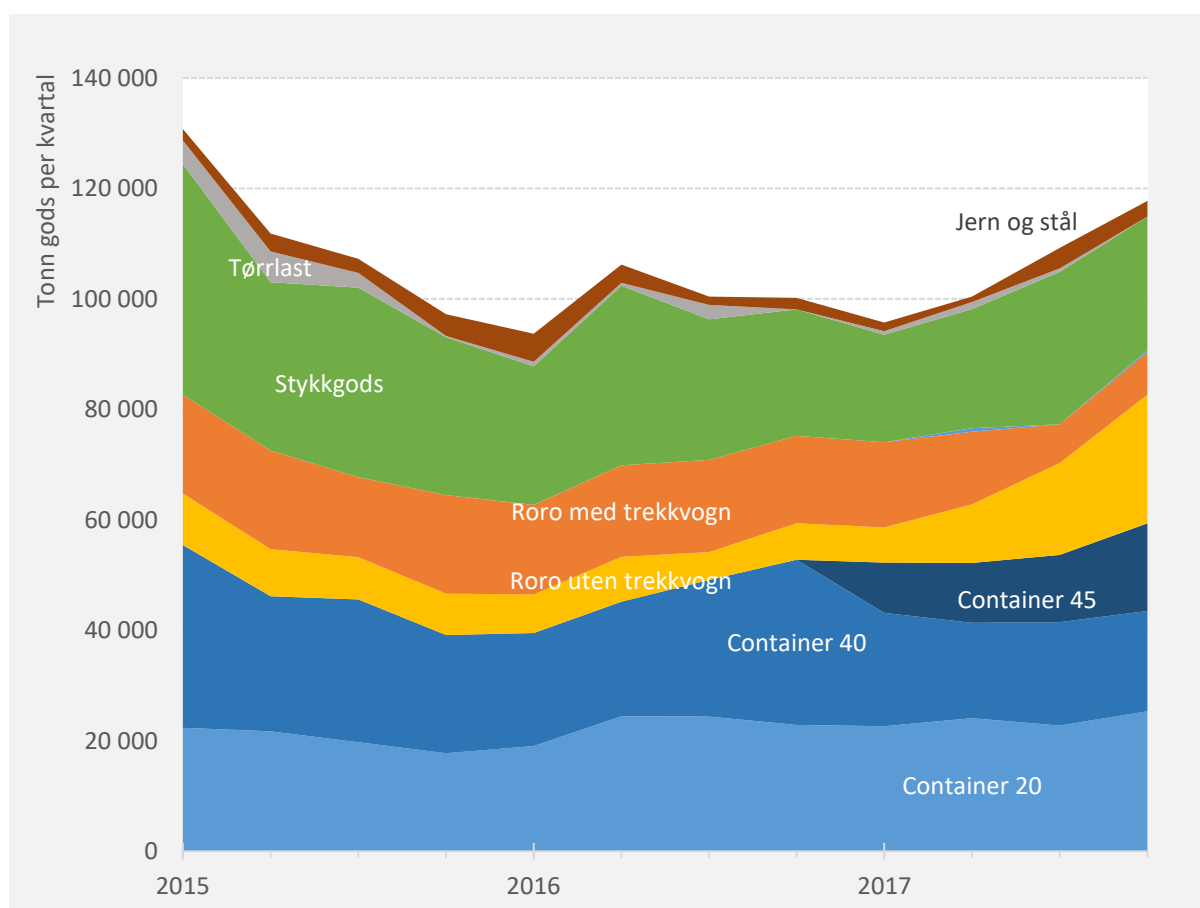
3. Trender i trafikkutviklingen over Dokken

3.1 Flytting til Ågotnes har ulik påvirkning på varestrømmene

I dette kapitlet redegjøres kort for trender i trafikkutviklingen med skip. Flytting til Ågotnes får ikke samme betydning for alle varestrømmer. Generelt er varestrømmer over korte avstander mer konkurranseutsatt for godsoverføring til andre transportmidler enn de lange varestrømmene når avstanden mellom vareeierne og havneterminalen øker.

3.2 Stabilt godsvolum, men endringer mellom transportgruppene

I 2017 ble 52 % av lasten over Dokken fraktet i container, 25 % med roro og 23 % som stykkgoods. Illustrasjonen nedenfor viser trafikkfordelingen i perioden 2015-2017:

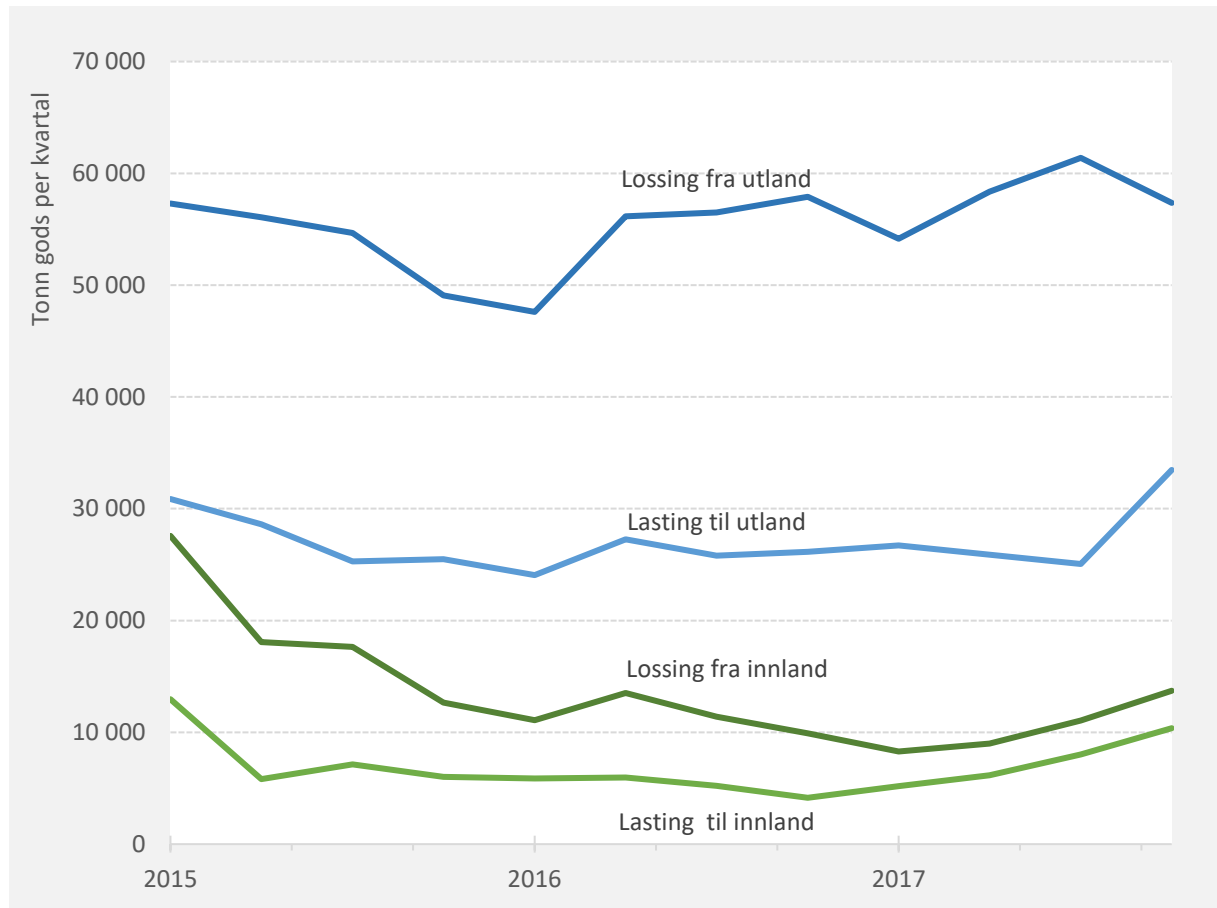


Figur 6. Godsmengde (tonn) fordelt på lasteenhet - Utenriks og innenriks, lastet og losset

Innfasingen av 45 fots sjøcontainere i Europa har gjort sjøtransporten mer konkurransedyktig med biltransport. Bergen Havn opprettet 45 fots containere som egen kategori i 2017. I roro segmentet har det vært en økning i uledsaget gods, dvs. i transportene av semitrailere uten at trekkvogn og sjåfør er med. Det skyldes primært trafikkvekst mellom Stavanger og Bergen der det nesten utelukkende transporteres uledsaget gods.

3.3 Stabil retningsubalanse

Det har ikke vært vesentlige endringer i godsbalansen mellom innland og utland og mellom inn- og utgående gods de siste tre årene. I siste kvartal 2017 var det en gledelig økning i eksporten av gods. Innlandstrafikken utgjør kun 15 % av stykkgodstrafikken over Dokken:



Figur 7. Godsmengde (tonn); Utenriks og innenriks; lastet og losset; Container, roro og stykkgoods.

Som følge av overvekten av gods fra utlandet anløper skipene i utenriks fart Dokken fra søndag til tirsdag. Godset leveres fra en vareeier til havn på Kontinentet fredag ettermiddag og er hos mottakeren i Bergensregionen mandag eller tirsdag. Den skjeve retningsbalansen skaper utfordringer for operatørene i havna.

3.4 Mest last fra havner på Kontinentet

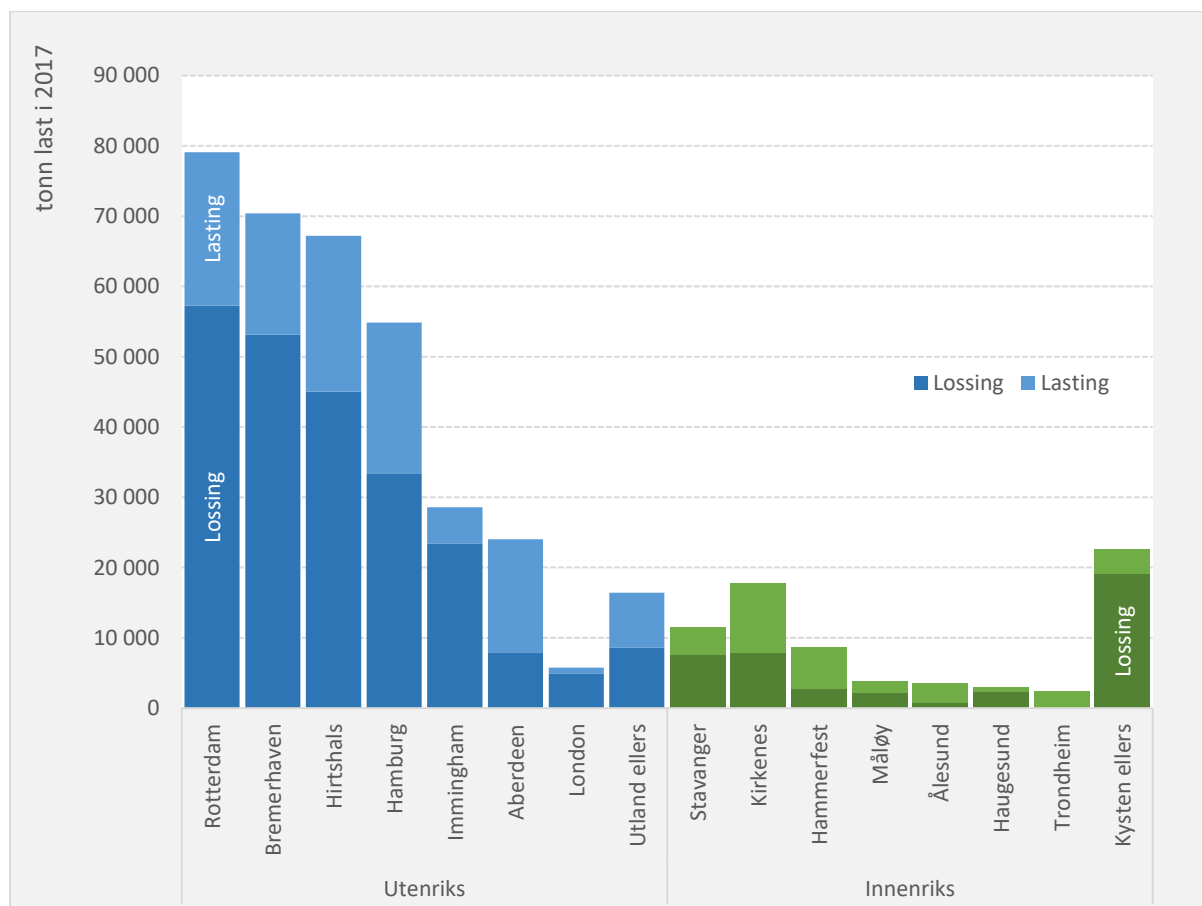
For Bremerhaven og Hamburg skipes det bare last i containere. Også for Rotterdam er containertrafikken dominerende, men her fraktes i tillegg uledsaget roro gods og annet, uensartet stykkgoods. For Hirtshals er roro-trafikken dominerende, med og uten trekkvogn. Til og fra destinasjonene i Storbritannia, primært Immingham og Aberdeen, er roro last og annet stykkgoods viktigst. Noen gods transporteres i containere. Følgende rederier er viktige for godsomslaget over Dokken:

- Sea-Cargo - med ruter fra Rotterdam på Kontinentet og Immingham og Aberdeen i Storbritannia. Det transporteres løstraller uten trekkvogn og annet stykkgoods, ofte rullende.

- NCL - med containerruter fra Rotterdam og Hamburg til Bergen. NCL skiper både omlastede oversjøiske containere («feeder») samt containere med europeisk last.
- Samskip – med containerrute fra Rotterdam til Bergen og nordover.
- Fjord Line - med rute mellom Hirtshals og Bergen via Kristiansand og Stavanger. Vesentlig roro trafikk, med rundt halvparten uten trekkvogn. Fjord Line frakter også traller innenlands mellom Stavanger og Bergen.
- Maersk - med containerrute fra Bremerhaven til Bergen og videre til Ålesund
- Nor Lines hadde tidligere et rutetilbud fra Emden og Cuxhaven til Bergen og nordover. Denne ruten er nå flyttet til Rotterdam. Nor Lines tilbyr også sjøtransport fra Polen, Danmark og Oslofjorden til Bergen og videre nordover.

I tillegg er Kyst 1 lokalisert på Dokken. Dette er en speditør som tilbyr ledig kapasitet på skipene som seiler langs norskekysten.

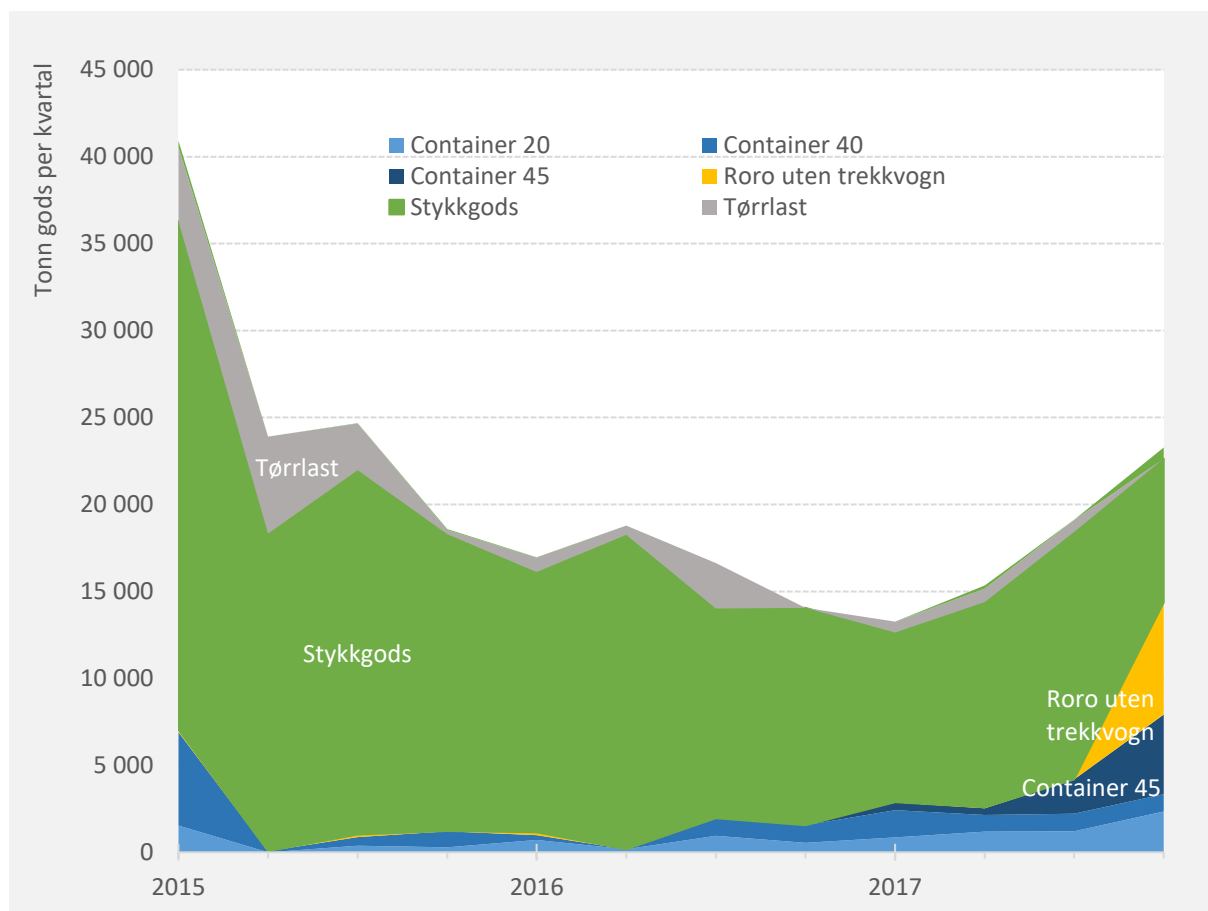
Illustrasjonen viser trafikkfordelingen per destinasjon:



Figur 8. Fordeling av last etter fra og til havn og lossing og lasting for linjer på Dokken

Den inngående trafikken til Dokken utgjør 66% av det totale godsomslaget. Losseandelen er spesielt stor for gods fra de to største containerhavnene Rotterdam og Bremerhaven. Også i ropax trafikken med Fjord Line fra Hirtshals og med Sea-Cargo fra Immingham er importandelen dominerende.

3.5 Utviklingen i innenrikstrafikken



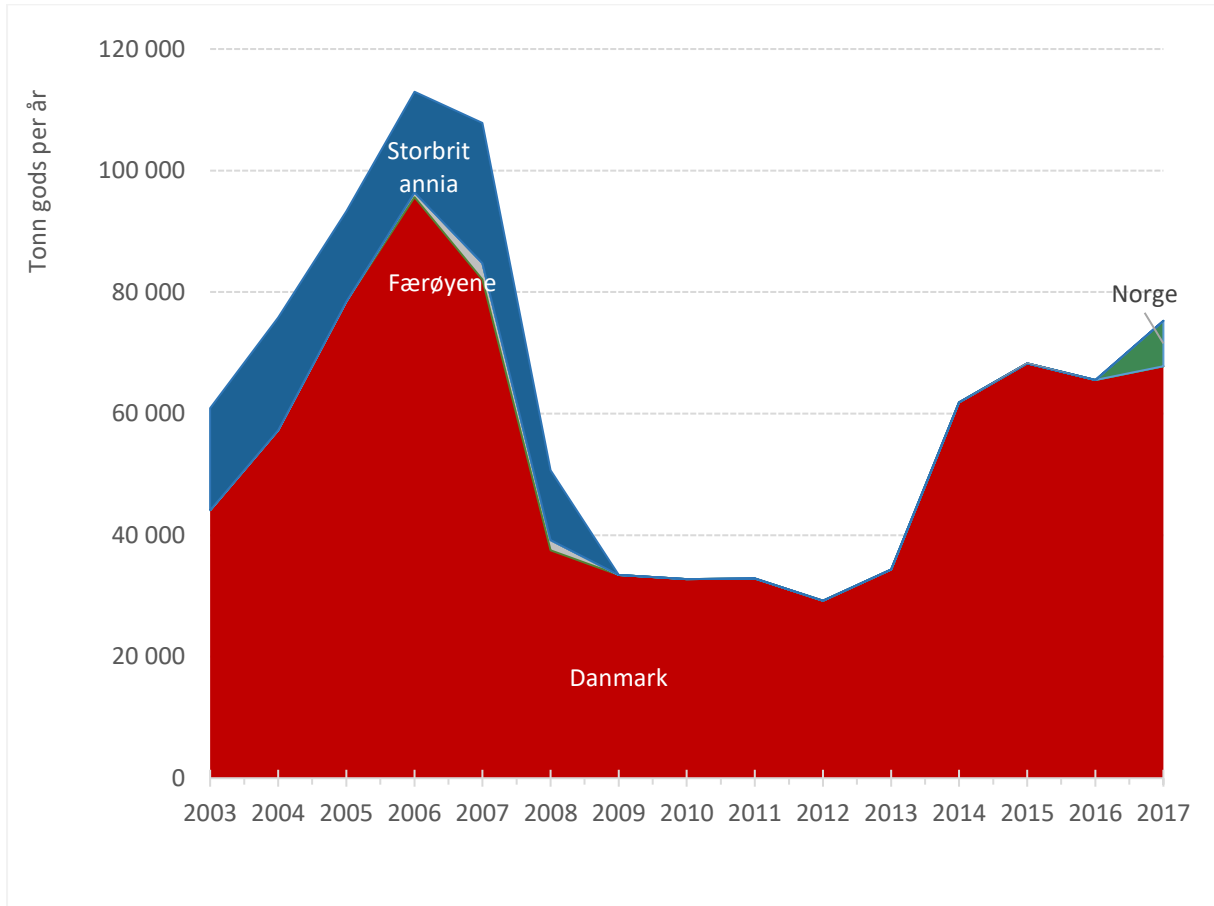
Figur 9. Godsmengde (tonn) innenlands fordelt på lasteenhet - Lastet og losset

Godsomslaget for løst, uensartet stykkgoods med destinasjoner innenriks er kraftig redusert over Dokken, slik det også er over øvrige kaier i Bergensregionen. Det kan skyldes næringsutviklingen i Bergensregionen. Det er kanskje mer sannsynlig at transportmiddelfordelingen er endret i sjøtransportens disfavør. Nærmere analyse må til for å kunne fastslå hvorfor det har vært så negativ utvikling i sjøtransporten av annet, uensartet stykkgoods, både over Dokken og over hele Bergen Havns sjøområde.

Det gule feltet indikerer veksten i trailertrafikken med Fjord Line mellom Bergen og Stavanger. Ifølge Fjord Line er dette en populær transportform for andre rederier, samlastere og biltransportører.

3.6 Betydelige historiske svingninger i fergetrafikken

Godstrafikken med ferge til utlandet utøves av et fåtall rederier. Destinasjoner, avgangsfrekvens, anløpstider og kapasiteten for gods har avgjørende betydning for markedsandelen til fergeselskapene. På grunnlag av den historiske utviklingen er det vanskelig å spå hvordan videreføringen av ropax fergene på Dokken vil påvirke godstrafikken, både generelt og trafikken som flyttes til Ågotnes. En eventuell reetablering av fergeforbindelsen til England vil også kunne få vesentlig betydning for trafikkfordelingen. Figuren nedenfor svingningene i godsvolumet siden 2003 med utenriksfergene:



Figur 10. Godsmengden (tonn) på utenriksfergene

4. Merkostnadene ved flytting til Ågotnes

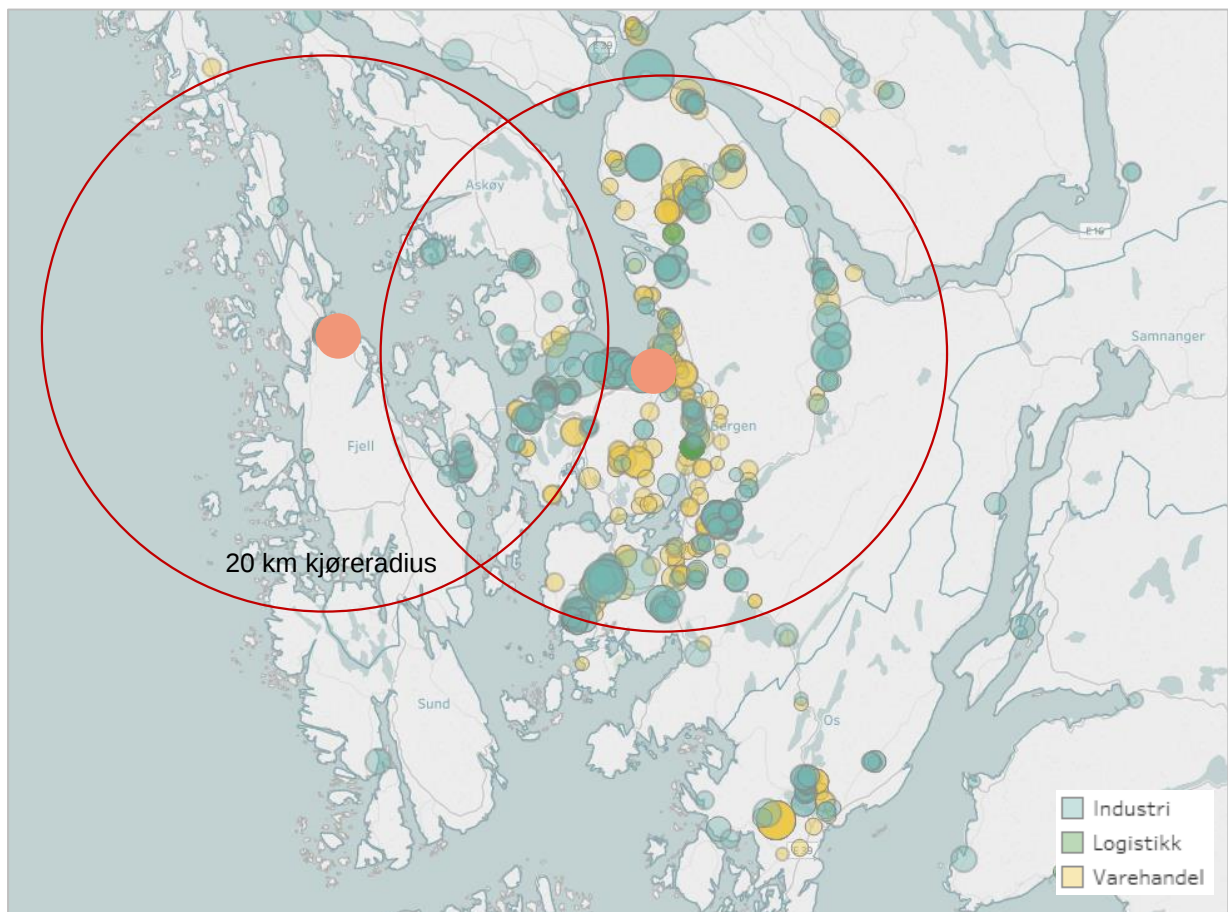
4.1 Om datagrunnlaget for beregningen

Mellomtransportene til og fra havneterminalen utgjør en betydelig andel av dør-til-dør kostnadene ved transport sjøveien. Ved flytting av havnen lenger unna markedsgrunnlaget vil kjøredistansen og transporttiden øke. Følgende data er lagt til grunnlag for beregningene:

- Varestrømsanalysen i regi av NHO i 2013 med data om kjøringen med lastebil i bydeler i Bergen, og kommuner rundt Bergen, for de ulike transportformene
- Firmaregisteret med adresser for selskaper med Bergensregionen som besøksadresse
- Bygningsregisteret med data om alle bygninger i Hordaland.
- Varedata fra Bergen havn om laster som går gjennom havnen.

4.2 Lokalisering av Ågotnes i forhold til markedsgrunnlaget

Illustrasjonen nedenfor viser Dokken og Ågotnes i forhold til lokaliseringen av næringslivet som kan benytte havna:



Figur 11. Vareeiere etter næringstype (farge) og bygningsareal (angitt med sirkelens størrelse)

20 kilometer er ingen absolutt grense for sjøtransportens konkurranseevne. Det er imidlertid en klar relasjon mellom avstanden til terminalen og sjøtransportens markedsandel. Mesteparten av godset på kjøll finnes innenfor 20 kilometer fra terminalen. Ved avstander over 50 kilometer er det sjelden at sjøtransporten er konkurransedyktig med lastebiltransport eller ferge.

Andre avgjørende faktorer er skipets avgangs- og ankomsttider. Dette er særlig viktig for tidskritisk gods. På Vestlandet er det bedrifter som frakter gods til England via Brevik eller Gøteborg fordi det passer best med mottakerens krav til leveringstider. Mange bedrifter har smale tidsluker for levering, som for eksempel halvtimes tidsluker ved mottak av varer på morgenen og ved forsendelser etter kl. 16. En lang tilførselsvei med kapasitetsbrist er derfor lite ønskelig for alle transportører.

Engroshandelen kombinerer ferske og tørre varer i samme last. Varestrømmene industrialiseres og effektiviseres i alle bransjer. Kravene til presisjon og kortere leveringstid øker. Det er utfordrende for transportmidler med høye faste kostnader, da mange vareeiere ønsker hyppige leveranser i mindre volumer samtidig som det er betydelige sesongsvingninger.

Alle de viktigste godssentrene faller utenfor distansen på 20 kilometer ved flytting til Ågotnes. Ofte kjører lastebiler i skift på 8 timer. Da gjelder det å få til tre eller fire kjøring i stedet for to per skift. Dette er svært avgjørende for kjøpreisen. Våre regresjonsanalyser av kjøpreislistene viser at fastleddet for en trekkvogn med sjåfør synes å være omtrent kr 1200. Normal timepris for kjøring i by i Norge er kr 800. Dette betyr at tid i havn, i kø og hos kunde er omtrent 1,5 timer. Tur-retur kjøring av 20 km tar knapt én time med en gjennomsnittlig fart på 50 km per time. For kjøredistanser på mer enn 20 km er det fare for økte kostnader dersom det innebærer at sjåfører kun rekker to turer per skift.

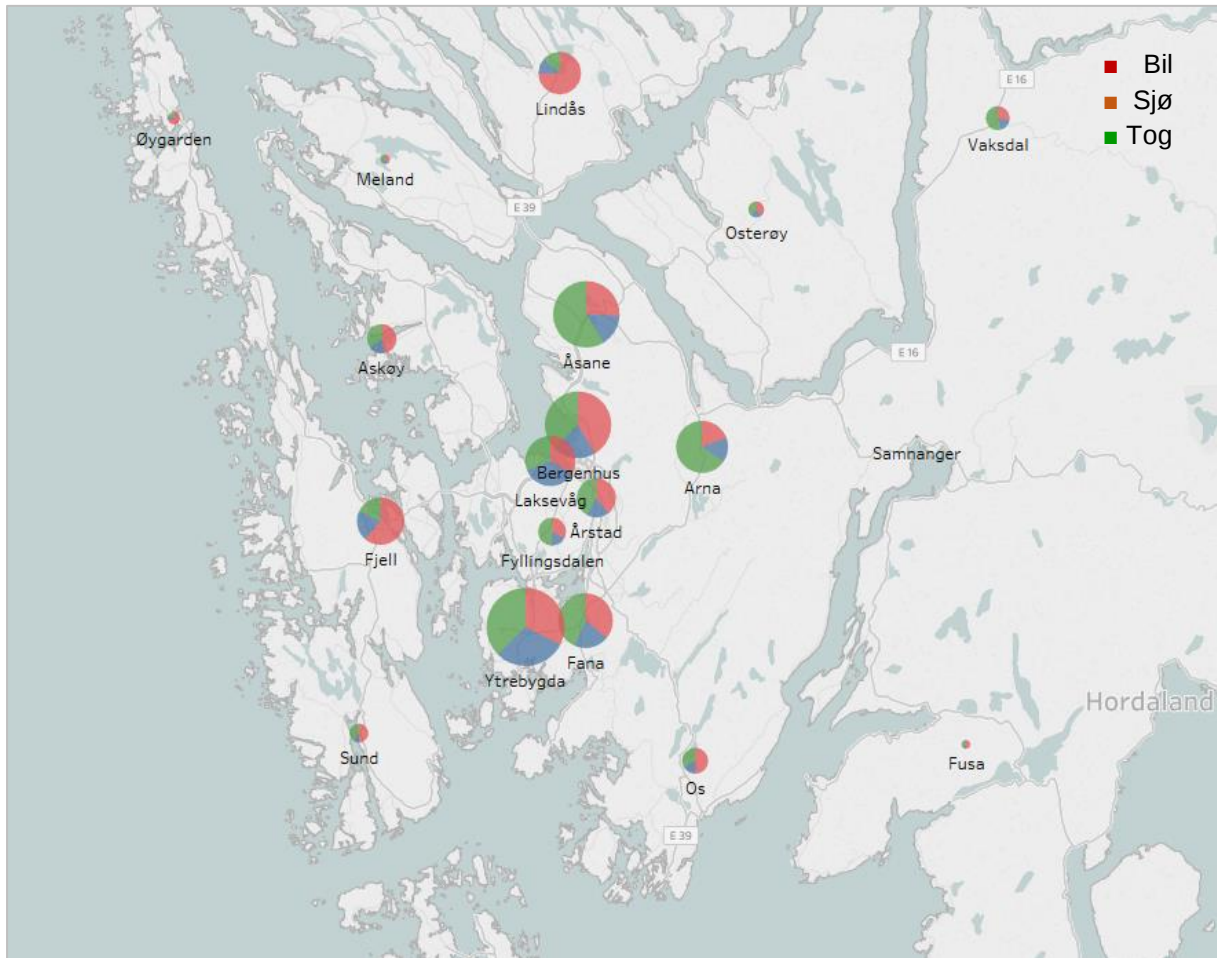
Jo lenger kjøredistanse fra havn blir, jo mindre konkurransedyktig blir sjøtransporten. Jo kortere sjødistansen blir, jo viktigere blir kjøredistanse. Stykkgoods- og containerskipene har en lav markedsandel for avstander som lastebilen rekker i løpet av en arbeidsdag, dvs. omkring 500 kilometer.

4.3 Sjøtransportens markedsandel for stykkgoods

Neste figur angir inn- og utgående godsvolumfordeling for de ulike transportformene for bydeler i Bergen og for kommunene i omegnen. Sjøen andel av godsvolumet inn og ut av Bergensregionen ble i 2013 anslått til 20%.

Sjøtransportens andel av antall utkjørte partier er imidlertid «bare» 14%. Den er mindre enn andelen av godsvolumet fordi partistørrelsen i gjennomsnitt er mye større for sjøtransport (15 tonn/parti) i forhold til lastebil (10 tonn/parti) og tog (10 tonn/parti). Toget frakter dagligvarer der gjennomsnittsvekten er lavere enn for de fleste andre varegrupper og lasten transporteres i mindre containere.

Godsfordelingen mellom transportmidlene reflekterer hvor de ulike bransjene er lokalisert. Tog er dominerende til Åsane hvor det er mye gods fra nasjonale engroshandelssentra i Osloregionen. Sjøtransporten har størst andel i de sydlige bydelene. Bilandelen er størst i sentrum, i Bergenhus. Fordelingen kan være endret siden 2013 da varestrømmene ble registrert. Mange vareeiere kjøper transport dør-til-dør uten å sette krav til transportform. Trafikken med skip synes å være fordelt på et stort antall bedrifter i Bergensregionen. Transportmiddelfordelingen fremgår av neste figur:



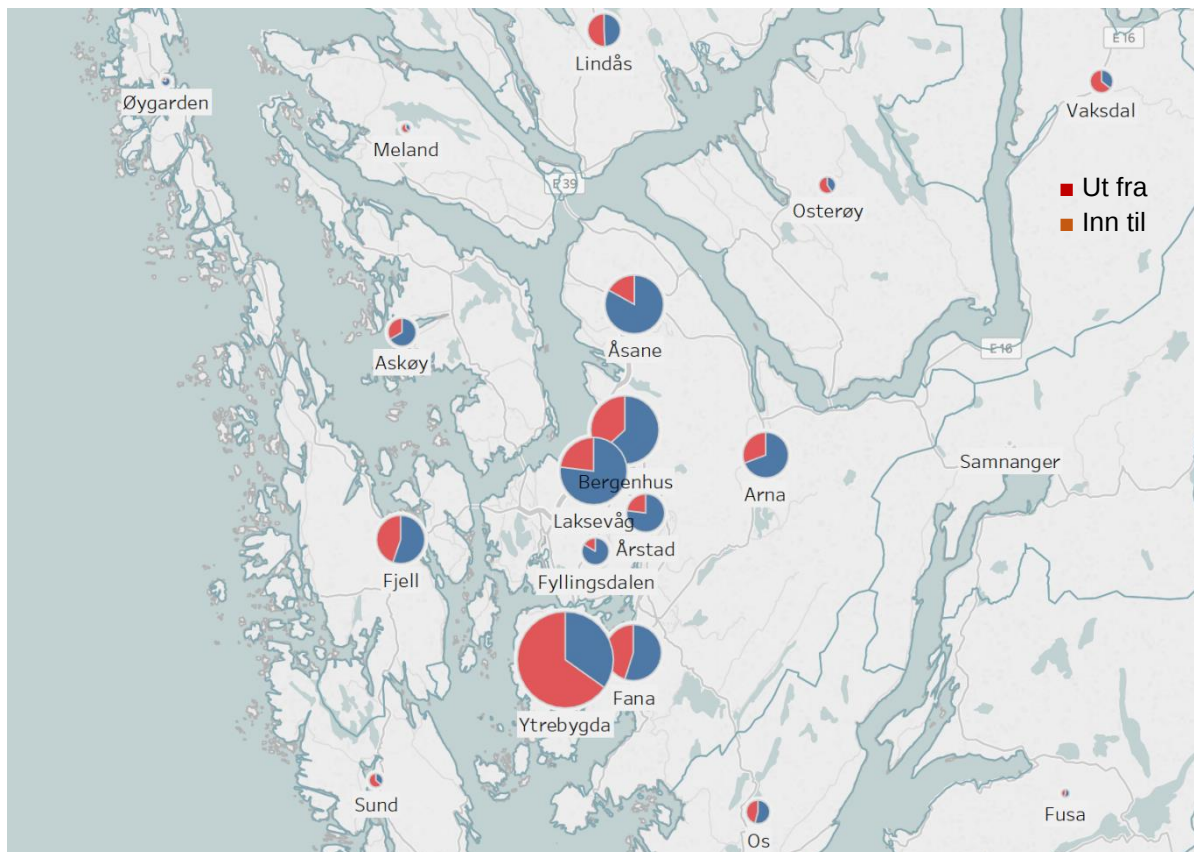
Figur 12. Godsvolumet (kg) fordelt på sted og transportform - varestrømsundersøkelsen 2013

4.4 Fordelingen av inngående og utgående last med skip

I varestrømsundersøkelsen fra 2013 var det mye gods som losses i Ytrebygda. Bedriftene i denne bydelen hadde størst sjøtransportert godsvolum av samtlige bydeler og kommuner. Målet i godsvolum på kjøll etterfølges Ytrebygda av Laksevåg, Bergenhus og deretter Åsane og Fana. Volumet påvirkes av utviklingen i olje & gass næringen, samt av varestrømmene i engroshandelen. Mange bedrifter ønsker varene levert fra utenlandske leverandører til nærmeste havn fremfor til et sentrallager i Osloregionen.

I de fleste områdene er inngående sjøgodsvolum betydelig større enn den utgående lasten. Dette gjelder spesielt i Åsane, men også i og rundt sentrum og i Arna. Bare Ytrebygda og Fana har vesentlig mer utgående gods.

Fordelingen fremgår av figur under:



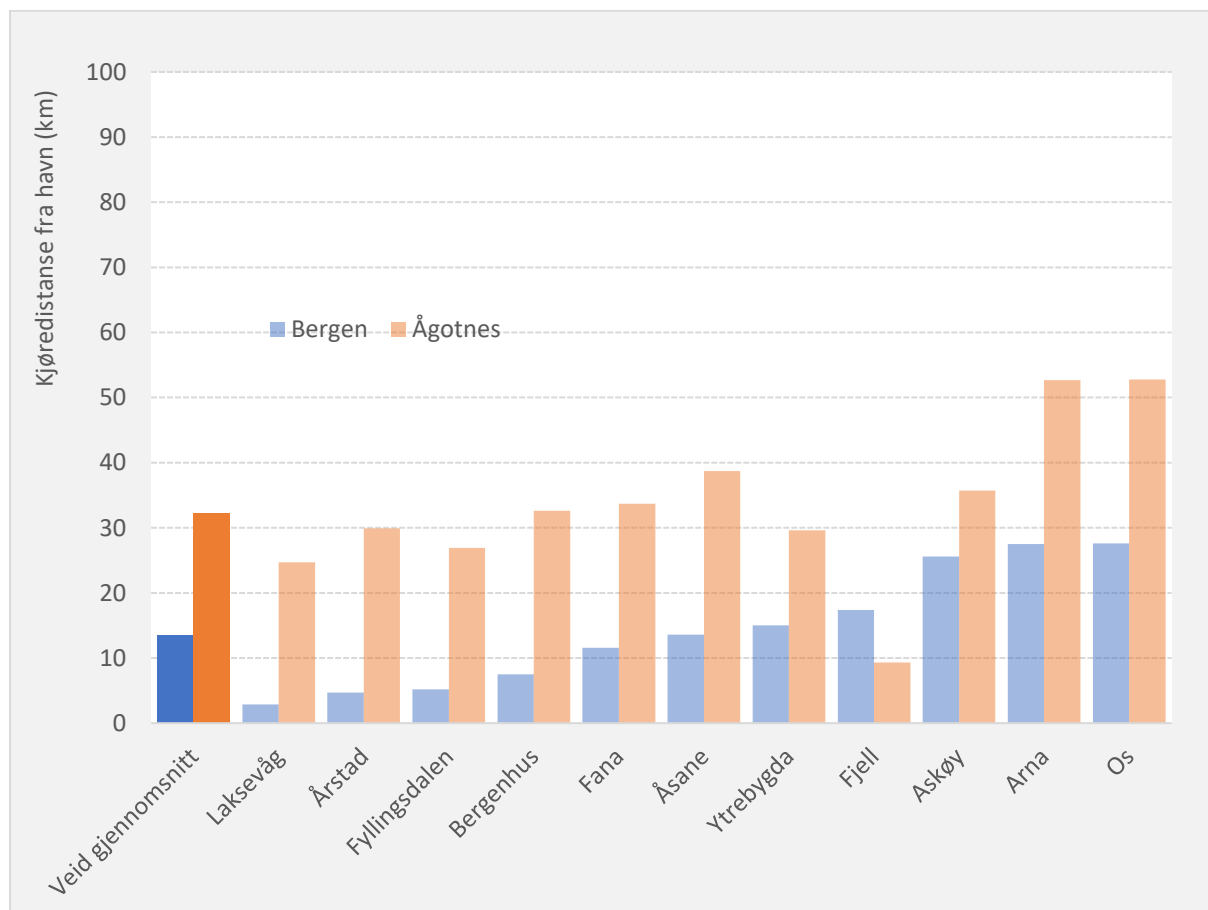
Figur 13. Sjøvolumer inn til og ut fra bydel eller kommune i Bergen og omegn

4.5 Beregning av økt kjøredistanse til Ågotnes

Figuren nedenfor viser endringen av kjøredistansen til godstyngdepunktet i bydelene i Bergen og til kommunene rundt. Godstyngdepunktet er beregnet ut fra det veide tyngdepunktet av arealet av næringseiendommene i bydelen og kommunen. Kjøredistansen er kalkulert ved hjelp av Google-kart.

Distansen fra Ågotnes til Bergen sentrum er 25 km. Områdene som nås via sentrum, for eksempel Åsane, vil derfor ha en økning i kjøredistanse på 25 km. For noen godsområder vest og syd for Bergen sentrum vil ikke distansen øke så mye, for eksempel til Ytrebygda, hvor Kokstad ligger.

Den veide gjennomsnittsdistanse fra Dokken til sluttkunde er 13 km, basert på sendingsregistreringene i NHO's varestrømsundersøkelse i 2013. Fra Ågotnes blir den veide gjennomsnittsavstanden 32 km, med samme vektning av godsfordelingen. Den **vektede økningen av distansen er derfor 19 km**:



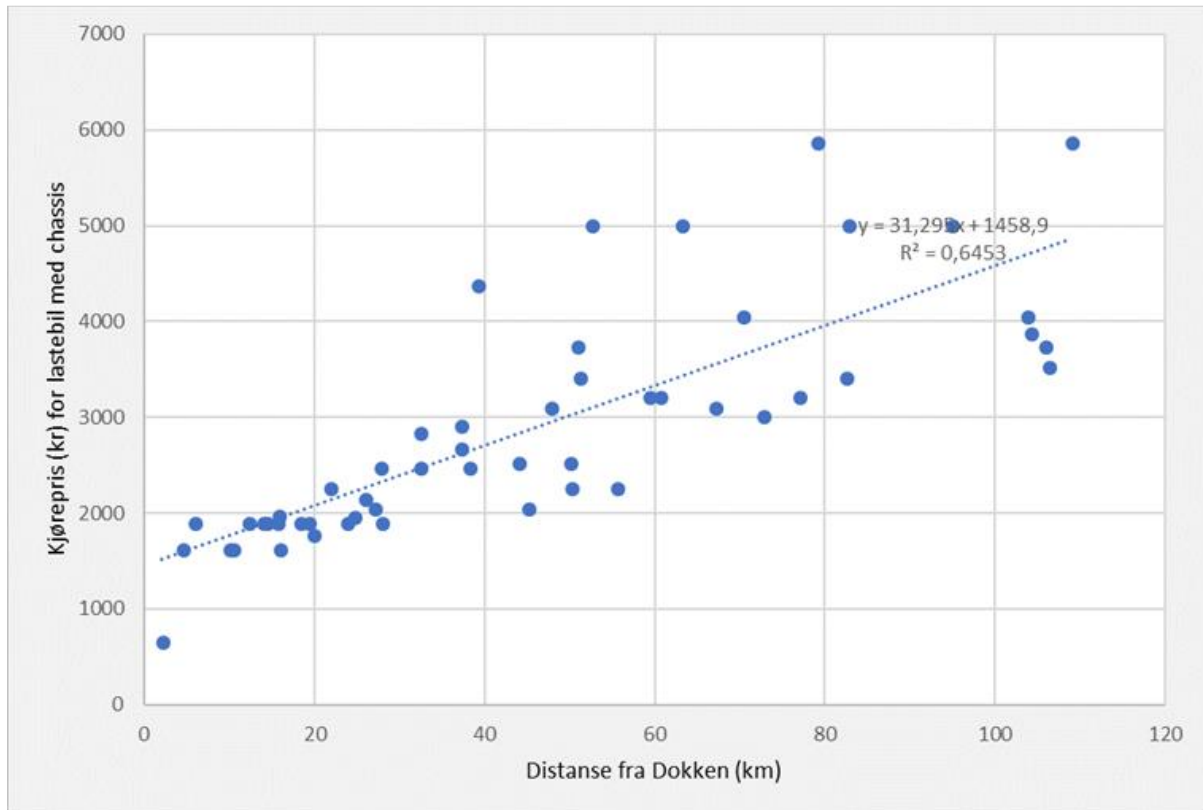
Figur 14. Økning i gjennomsnittlig kjøredistanse på knapt 20 km ved flytting til Ågotnes

I første søyle i figuren viser vi den veide gjennomsnittlige distansen med basis i godsvolumene i NHOs varestrømsanalyse. Dersom distansen veies i forhold til arealet av næringseiendommene får men omtrent samme endring av kjøredistansen.

Det er verdt å merke seg at de områdene som får lengst kjøreavstand er i faresonen for mindre sjøtransport, eller høyere sjøtransportkostnader. Dette gjelder Åsane, Arna og Os. Det er også andre faktorer som vil påvirke kostnadsbildet, som bompenger, overgang til elektriske kjøretøy og eventuell innføring av tungtrafikkfelt der kapasiteten i veinettet er for liten.

4.6 Kjørekostnader etter avstand

Transportprisene ved frakt av gods er basert på opplysninger fra transportørene. Neste figur viser et plot av distanse og listepris for kjøring til områder rundt Bergen. Det er basert på en rundtur med en container på et chassis. Containeren losses mens bilen venter. Prisen tar høyde for dagens bompengekostnader. Flere aktører tilbyr fastpris innenfor byens grenser. Som vist i figuren er fastleddet for kjøringen omtrent kr 1500. Distansetillegget er ca. kr 31 per km (rundtur):



Figur 15. Kjørekostnader for containere som funksjon av distanse fra havnen

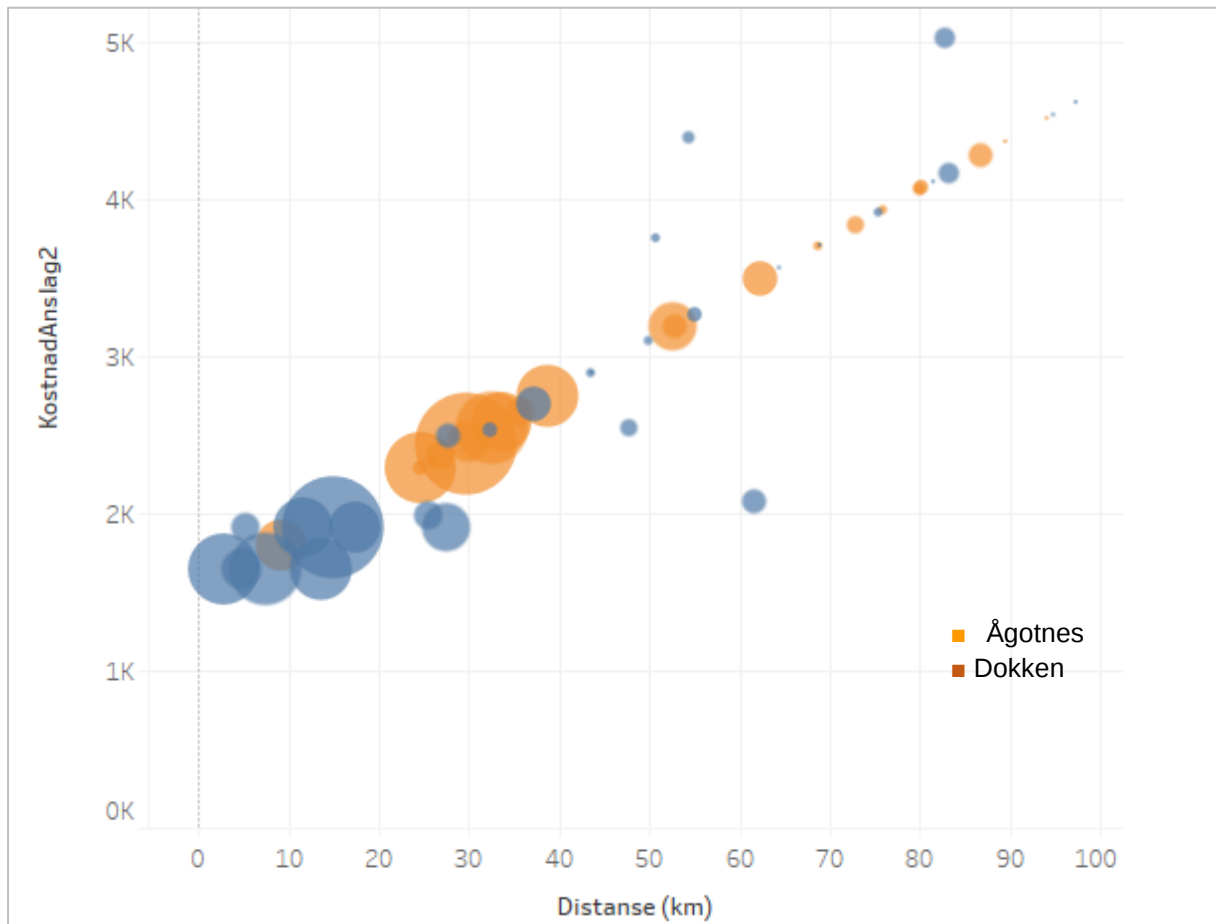
Kostnaden for transporten er en funksjon av mange faktorer, som lastebil/sjåfør-tid i begge ender av kjøredistansen, av bompengekostnader, av fergekostnader og ventetid av estimert kødannelse på rundturen, av kostnaden for lastebæreren og av tidspunktet på døgnet. Spredningen vist i figuren er større enn det som er normalt for andre havner som vi kjenner til. Det kan skyldes mange faktorer, som mer krevende veier å kjøre på. (R^2 er et mål på variasjonen i forhold til en lineær relasjon).

Ved kjøring av en tralle er distansetillegget omtrent det samme, mens fastleddet er omtrent kr 350 lavere, siden transportør ikke trenger chassis i dette tilfellet.

4.7 Beregning av økte transportkostnader

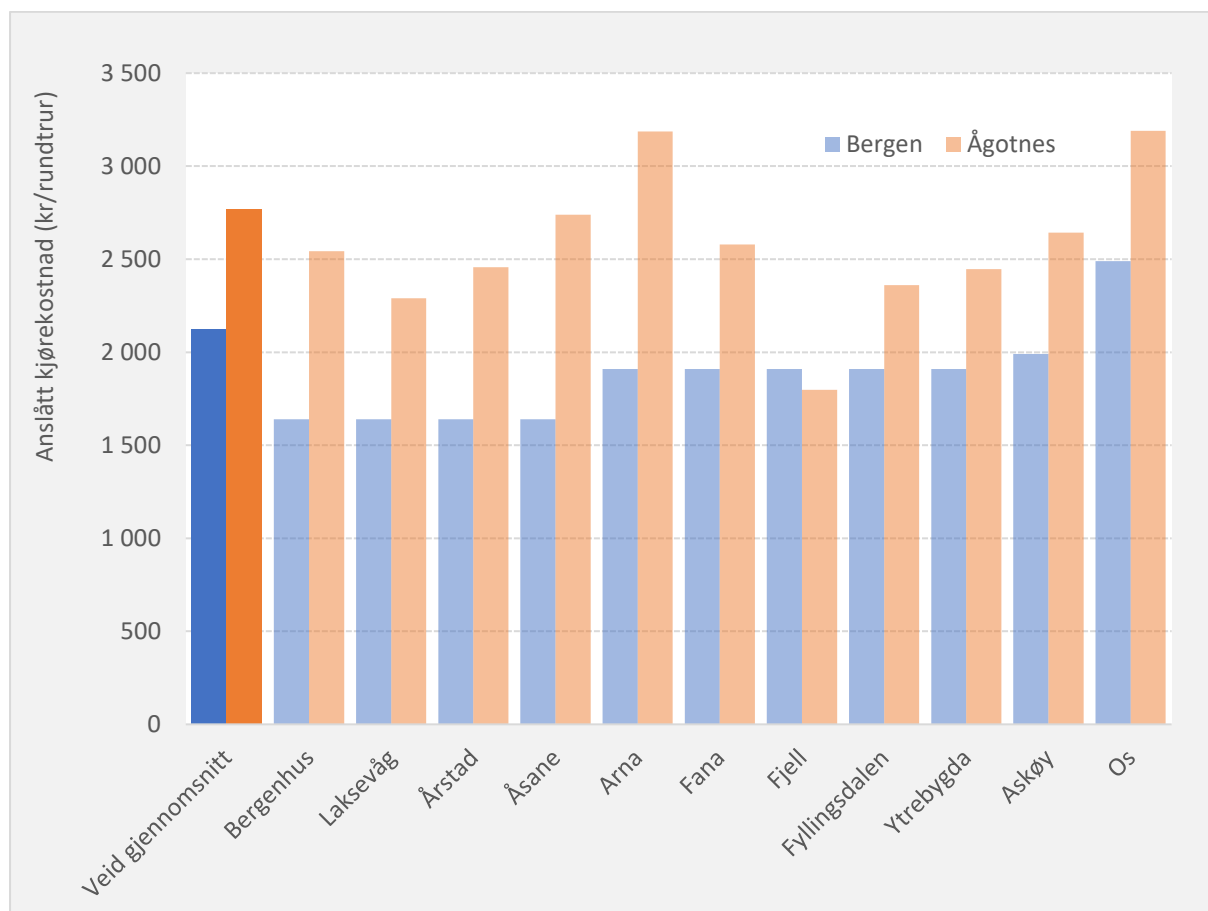
Figuren nedenfor viser hvordan tyngdepunktet av kjørevolumene flytter seg. Tallene viser kostnad for en rundtur fra havnen for en container på et chassis. Mesteparten av lasten skal i dag til områder innen 20 km av Dokken (blå farge) med en pris på kr 1600 – kr 1900 per transport.

Dersom godsterminalen flyttes til Ågotnes vil tyngdepunktet av lastvolumet flytte seg til litt over 30 km kjøreavstand. Prisenivået for en rundtur med container vil øke med kr 700 per rundtur til kr 2300 – kr 2600:



Figur 16. Kjøredistanse, volum (diameter) og kostnad for kjøring til og fra Dokken og Ågotnes

Den ekstra kjørekostnaden kan stipuleres per bydel eller per kommune:



Figur 17. Økning i kjørekostnad på kr 600-800 per kjøring ved flytting til Ågotnes

Figuren over viser økning i kjøreprisen for en rundtur med en container på et chassis. Siden endringen i distanse varierer med lokaliseringen i forhold til Ågotnes vil også prisøkningen variere. Utkjøring av en tralle koster kr 300-400 mindre enn vist på figuren siden kostnaden for chassis da frafaller. Allikevel vil endringen i kostnaden være den samme siden kilometerkostnaden kan antas å være uavhengig av lastbæreren.

Vi har antatt at det er en lineær økning av kilometerprisen i beregningen over. Det er imidlertid en fare for at for flere rundturer blir for lange til at sjåføren klarer tre turer på et skift. En viktig faktor som kan øke sjåførens effektivitet er tiden ved lasting eller lossing i havna og ved registrering i havneporten. Med en ny og moderne terminal antas det at tidstyvene kan reduseres til et minimum.

Den anslåtte kostnadsøkningen forutsetter at det ikke er køer for kjøringen til og fra Ågotnes når det nye sambandet til Sotra står klart i 2025-2026. Merkostnaden er basert på en gjennomsnittlig kjørehastighet på omkring 50 km/time. Kostnadsøkningen forutsetter også at bompengestrukturen er lik dagens. Den fremtidige bompengestrukturen kan få stor betydning for konkurranseflaten mellom transportmidlene.

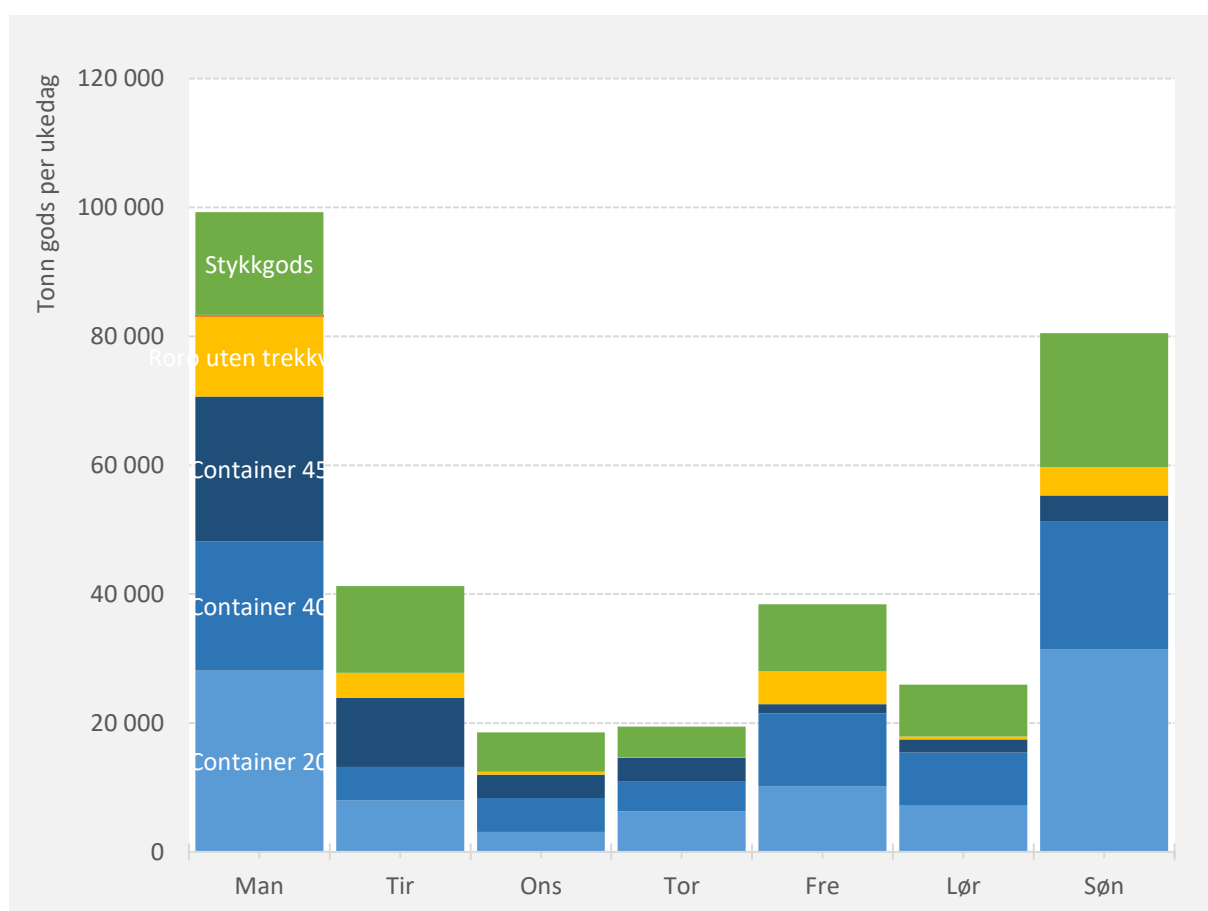
Med nåværende tariffer kommer Fjell kommune best ut ved flytting av terminalen (der Ågotnes er lokalisert), fulgt av Fyllingsdalen, Ytrebygda, Laksevåg og Fana. Alle andre steder vil få en kostnadsøkning på omkring kr 800 per kjøring.

4.8 Trafikken er ulik fordelt over døgnet og over ukedagene

Skipenes anløpstidspunkt er viktig for ut- og innkjøringen og transportørens kostnader. Det er størst kjørebehov i etterkant av helgen med dagens transportmønster. Det er flest skipsanløp på mandager, etterfulgt av søndager. 55% av lasten kommer inn eller forlater havnen på disse dagene.

Søndagen er et attraktivt ankomsttidspunkt fordi lasten da kan fraktes til kundene i starten av uken. Last som produseres i løpet av uken kan også skipes ut i helgen. Det betyr at mange lastebiler og chassis må være tilgjengelige på dager og tidspunkter der det kan være redusert kapasitet. Det innebærer også at det vil være ukedager med lav aktivitet. Dette kan bli en større utfordring på Ågotnes enn på Dokken, så sant det ikke oppnås samdriftseffekter med offshorebasen. God planlegging synes nødvendig ved flytting til Ågotnes.

Havneaktiviteten på de ulike dagene fremgår av figuren nedenfor:



Figur 18. Lastevolumer etter skipets ankomsttidspunkt for last planlagt flyttet til Ågotnes

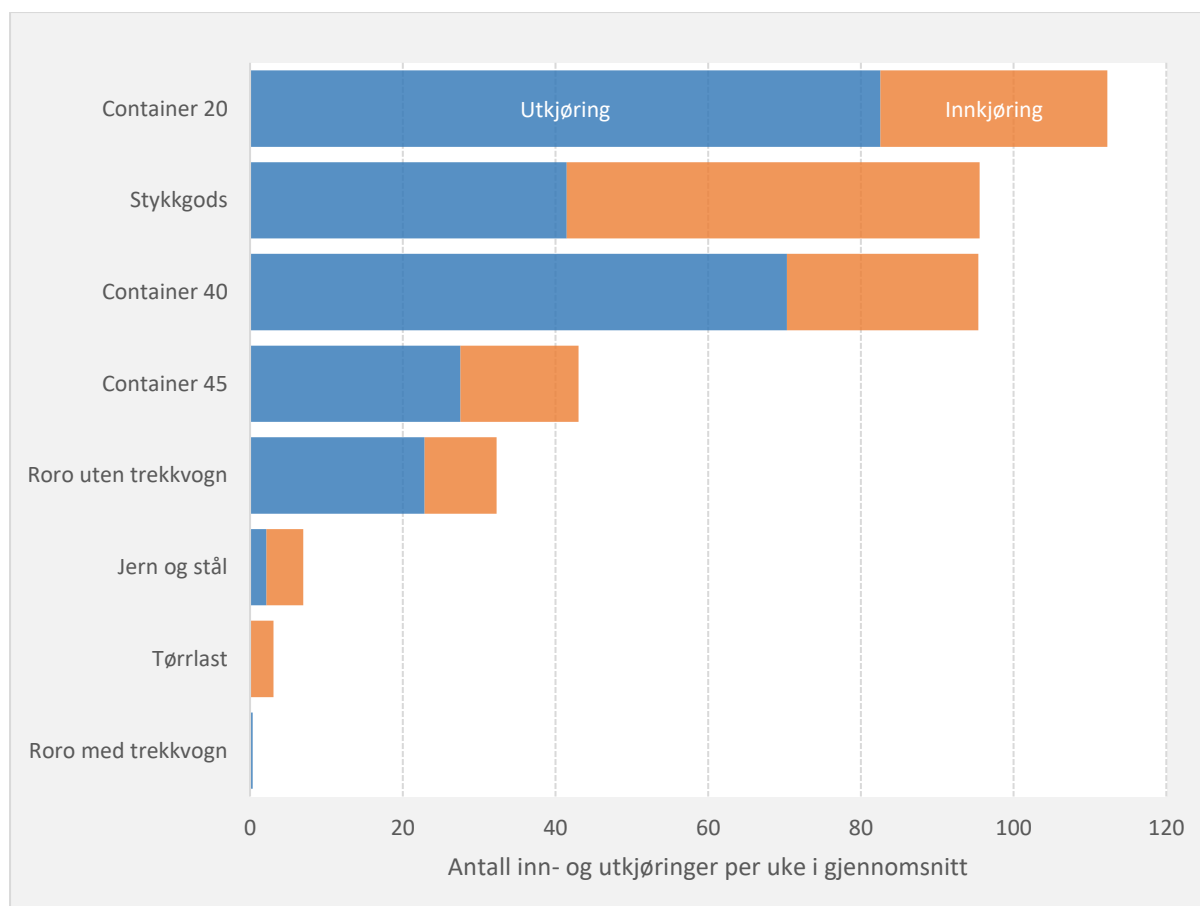
4.9 Antatt årlig kostnadsøkning ved flytting til Ågotnes (alle andre faktorer likt)

Det finnes ikke statistikk for inn og utkjøring i havnen for tunge kjøretøy. Vi har derfor vært nødt til å lage anslag med følgende forutsetninger, som er sjekket med aktører i Dokken:

- Utkjøring av last med innkjøring av annen last på samme rundtur er ubetydelig.
- Hver lastet container og hver roro-tralle uten trekkvogn trenger én transport.
- Det transporteres ikke to 20 fots containere med samme trekkvogn.

- For kjøring av stykk gods og løsgods er gjennomsnittlig partistørrelse 15 tonn. Dette er gjennomsnittlig nettovekt for lastede traller gjennom havnen i dag og også gjennomsnittlig partistørrelse for sjøtransport i NHOs varestrømsanalyse.

Med disse forutsetningene er antall transporter som er tenkt flyttet til Ågotnes ca. 390 per uke i gjennomsnitt. Vårt avrundede anslag er derfor 20.000 transporter årlig inn og ut av havneterminalen. Med 20.000 kjøring per år og kr 700 i ekstra kostnad per kjøring utgjør de årlige merkostnadene for transportbrukere i Bergen og omegn 14 mill. kroner per år. Antall ukentlige transporter fremgår av figuren nedenfor:



Figur 19. Anslått antall kjøring i gjennomsnitt per uke for last som flyttes til Ågotnes

Transportene for Hurtigruten og Fjord Line inngår ikke i beregningsgrunnlaget.

Det er ikke sikkert at det er næringslivet i Bergensregionen som må betale merkostnadene ved flyttingen. Bedriftene kjøper ofte transportytelsen dør-til-dør av en speditør eller et rederi. Konkurransesituasjonen og kapasiteten i transportkorridoren er viktigere for prissettingen enn enkeltelementer i transportkjeden.

Oftest inngås årlige transportavtaler mellom transportøren og rederiet eller speditøren med faste priser per rundtur. I et krevende konkurransemarked kan det være vanskelig for biltransportøren å få kompensert for kapasitetsbrist i veinettet, forsinkelser i terminalen eller andre ulemper som oppstår under utførelse av transportytelsen. Det er neppe slik at merkostnadene ved flyttingen til Ågotnes påføres næringslivet alene.

5. Mange faktorer påvirker sjøtransportens konkurranseevne

5.1 Veiforbindelsens relative betydning for konkurranseevnen

Transportavstanden til Ågotnes vil øke sjøtransportens kostnader med 4-6 % i gjennomsnitt. Den relative betydningen varierer med destinasjon, retning, avstanden til terminalen og kapasitetsoverskudd eller –underskudd i transportkorridoren. I utgangspunktet synes en merkostnad på 14 mill. kroner å være et nivå som sjøtransporten kan leve med. Noen bedrifter legger stor vekt på transportkostnadene ved valg av transportør og transportform, mens andre prioriterer stabilitet, leveringspresisjon, fleksibilitet ved mellomlagring i havneområdet og ikke prissatte virkninger ellers, som relasjoner, klimautslipp etc. Prisen er imidlertid en avgjørende faktor. Ofte sammenlignes containertrafikken med vannet – det flyter der det er lettest å komme fram. Bedriftene kjøper en standardisert ytelse hvor det er fokus på konkurranse for å oppnå lavest mulig pris.

Generelt er terminaloperatørene og rederiene enige om at flytting til Ågotnes reduserer sjøtransportens konkurranseevne. Det er skepsis til om veiforbindelsen blir tilfredsstillende og om kundene blir med på flyttelasset. Andre usikkerhetsfaktorer er terminaldriften på Ågotnes som ikke er avklart med CCB. Øyvind Lygre, mangeårig leder for Greencarrier Shipping & Logistics i Bergen, mener at havna vil miste gods og påføre storsamfunnet økte miljøkostnader:

Bergen Havn vil også i fremtiden også være svært viktig for Bergensregionens næringsliv og innbyggere, men ikke så viktig for distrikter nord og sør for Bergen, som nå kan kanalisere sin sjøtransport til Karmøy og Florø, eller via Oslofjordhavner. Det samlede næringslivet i Bergensområdet vil fremdeles ha størst nytte av en havn i sentrum der majoriteten av godset har sin opprinnelse eller skal forbrukes. Legges havnen i et ytterpunkt av regionen kan godset finne andre veier som i kroner er mer lønnsomt, men som miljømessig er ganske forkastelig, siden transportlengden på vei økes.

Administrerende direktør Are Gråthen i Samskip AS representerer ett av de største transportselskapene i Europa. Selskapet overtok aktiviteten til Nor Lines langs Norskekysten i 2017. Han foreslår nye løsninger dersom godshavna flyttes til Ågotnes:

«De største byene i Norge bør ha offentlige havneterminaler som sikrer effektiv og miljøvennlig varetransport med containerskip og ro/ro-skip til egen befolkning. Flytting av godsterminalen til Ågotnes vil svekke sjøtransportens konkurranseevne. Et kompenserende tiltak kan være å etablere et regionalt transportsystem på kjøl mellom næringsområdene og kaianleggene i regionen, slik det er i de store byene på Kontinentet. Transport av stykkgoods med skip langs kysten møter stadig hardere konkurranse fra landeveien. Økt distanse mellom havn og endestasjon er således ikke formålstjenlig.»

5.2 Rammebetingelsene er i endring

Veiforbindelsens relative betydning må ikke undervurderes, både som en fysisk og en mental barriere for flytting til Ågotnes. Samtidig er det andre og kanskje større endringer som kan påvirke sjøtransportens konkurranseevne mot 2030, som:

- Konsolidering av terminalstrukturen på Vestlandet hos rederiene som følge av krav til hyppigere transportfrekvens med skip, i kombinasjon med manglende lønnsomhet i anvendelsen av nåværende havneinfrastruktur til sjøtransportformål
- Fergefri E39 og andre statlige samferdselsinvesteringer
- Den teknologiske utviklingen for transportmidlene
- Næringslivets utvikling i Bergensregionen

5.3 Godstrafikken konsolideres i regionale terminaler

Mange havner har ambisjoner om å utvide sitt geografiske nedslagsfelt gjennom nye transportløsninger. Flere av Oslofjordhavnene satser på direkte godsoverføring mellom skip og tog. I Drammen legger Jernbanedirektoratet ned terminalene på Sundland og Nybyen til fordel for utbyggingen av IC nettet. Baneterminalen for gods flyttes til havneterminalen på Holmen og utrustes med moderne teknologi. Det gjør det enkelt og kostnadseffektivt å omlaste gods fra skip til det nasjonale banenettet, herunder til Bergen. Strategiske og økonomiske vurderinger hos oversjørederiene avgjør om de vil frakte godset med skip fra sentraleuropeiske havner til destinasjoner langs norskekysten eller om de vil frakte godset til en oslofjordhavn og videre med bil eller tog. Ingen varestrømmer for stykkgoods over Dokken eller Ågotnes er fredet for konkurranse fra andre transportkorridorer.

Sjøtransporten må øke avgangsfrekvensen for å kunne konkurrere med lastebiltrafikken og fergene. Det er ikke tilstrekkelig med en eller to avganger per uke når lastebilen kan hente godset på timen og fergen anløper daglig med høy kjørehastighet. Utbyggingen av veinettet øker biltrafikkens konkurranseevne og legger forholdene til rette for færre anløpssteder med skip. Det blir en kraftig reduksjon i reisetiden mellom Bergen, Haugesund og Stavanger. Rederiene må balansere økte kostnader til veitransport mot høyere lastutnyttelse og økt frekvens mellom de sentrale destinasjonene i Nordsjøbassenget. Både Stavanger Havn (Risavika) og Karmsund Havn (Husøy) ønsker å bidra til nye nav- og nettverkløsninger på Vestlandet, der deres terminaler er navet. Karmsund Havn IKS planlegger å investere 700 mill. kroner på Husøy frem til 2028. En ukjent og avgjørende faktor kan være brukskostnadene for tungtrafikken for ny veiinfrastruktur, som den nye Hordfast-forbindelsen. Samtidig arbeides det med nye teknologiløsninger for omlasting mellom skip. Ambisjonen til ett av containerrederiene er at større, saktegåendeskip i utenriksfart kan omlaste gods til mindre, hurtiggående skip i innenriksfart på en lønnsom måte.

Sea-Cargo as er det største linjerederiet som transporterer stykkgoods over Dokken, målt antall anløp og i godsomslag. Rederiet har hovedsete i Bergen. Administrerende direktør Ole Sæviold har klare synspunkter på transportutviklingen på Vestlandet:

I løpet av de neste 15 årene vil det bli en gradvis konsolidering av terminalstrukturen på Vestlandet for godstransporter i Nordsjøbassenget. Drivkreftene er utbyggingen av E39 og behovet for daglige anløp med skip for å kunne konkurrere med landbasert transport».

Transportnæringen har tatt godt imot det daglige transporttillbudet for forsendelse av gods med Fjord Line mellom Bergen og Stavanger (Risavika), selv om avgangstiden fra Bergen er tidlig på dagen. Det styrker Risavika som konsolideringsterminal på Vestlandet. Imidlertid begrenses godsomslaget med Fjord Line av mange faktorer, som behovet for kort liggetid i havn.

5.4 Næringslivets utvikling i Bergensregionen

Varestrømsundersøkelsen fra 2013 indikerer at sjøtransporten har en markedsandel på 20 % for stykkgoods som transporteres med lastebil. Det har på 2000-tallet funnet sted en betydelig konsolidering av detaljhandelen i nasjonale logistikksentra i Osloregionen fremfor mellomlagring regionalt og sjøtransport til nærmeste havn. Dette har bidratt til økt godstransport mellom landsdelene og en økende retningsubalanse. Det er ikke sikkert at denne utviklingen vil fortsette. Det rapporteres om bred oppgang i næringslivet på Vestlandet og investeringsplaner både i offshorenæringene og i fastlandsindustrien. Etter hvert vil veksten føre til press på kapasiteten i eksisterende infrastruktur, som bedriftenes logistikksentra, den landbaserte samferdselsinfrastrukturen og tilgjengeligheten på sjåfører i transportnæringen. Sjøtransporten har større muligheter til å imøtekomme økte kapasitetsbehov enn de andre transportformene. Vekst i næringslivet vil derfor bidra til å styrke sjøtransportens konkurranseevne.

6. Forventninger til fremtidig godsutvikling

6.1 Offensive tiltak som styrker trafikken over Ågotnes

Flyttingen til Ågotnes vil føre til endrede rammebetingelser og en kortsiktig svekkelse av sjøtransportens konkurranseevne. Det samme vil strukturendringer som følge av nye transporttilbud og investeringer i de landbaserte transportsystemene gjøre. Et vedtak om flytting til Ågotnes vil føre til at investeringer på Dokken bortfaller. Aktører som ikke ønsker å flytte vil aktivt søke etter alternativer. Det må derfor påregnes en negativ effekt av et flyttevedtak i interimperioden mot 2026 selv om veitransportkostnadene ikke øker.

Samtidig gir flyttingen nye muligheter for Bergen Havn og for aktørene. Det vil dempe de negative effektene. Flyttingen frigjør økonomiske ressurser som kan anvendes til å investere i nye teknologiske terminal- og transportløsninger slik at gevinster oppnås i andre deler av transport- og logistikkjeden. I 2026 er ny teknologi tatt i bruk, som elektriske lastebiler, elektriske kraner, selvkjørende skip etc. Det er rekke muligheter for utvikling av sjøtransportens konkurranseevne som delvis er uavhengig av hvor den regionale hovedterminalen er plassert. Som Are Gråthen har påpekt, går utviklingen i retning av nettverksbaserte transportsystemer som mater last til større regionale terminaler. Man kan tenke seg et helt knippe av tiltak for å styrke trafikkgrunnlaget over Ågotnes:

- Samarbeid med andre infrastrukturiere rundt konsolidering av last over private kaier for det omkringliggende næringslivet. Denne lasten kan i neste omgang transporteres til og fra Ågotnes med lektere eller mindre skip i faste ruteopplegg.
- Nytt, moderne terminalutstyr og samarbeid med CCB for å redusere driftskostnadene for rederiene sammenlignet med drift over Dokken.
- Samarbeid med de andre havnene på Vestlandet for standardisering av driften slik at f.eks. skipene ikke trenger å ha eget løfteutstyr om bord.
- Opparbeidelse av et eget tungbilfelt i veitilknytningen til Ågotnes, slik det blant annet planlegges fra Sola og til Risavika i Bypakke Jæren.
- Tilpasning av bompengesatsene slik at de belønner intermodale godstransporter til og fra havn eller jernbane.

Etter et eventuelt flyttevedtak blir det viktig å etablere forutsigbare rammebetingelser for transportnæringen, både i interimfasen og oppstartsperioden på Ågotnes. Det synes fornuftig med en tett dialog med aktørene for å drøfte tiltak som øker deres motivasjon for flytting.

6.2 Stort vekstpotensial innen bulk og uensartet stykkgoods

Med større bakaler og en moderne og kapasitetssterk veitilknytning til Ågotnes kan Bergen Havn få en betydelig godsvekst for de tradisjonelle varegruppene på kjøll som Dokken havneavsnitt har en beskjeden andel av i dag, som tørrbulk, våtbulk og løst, uensartet stykkgoods. Det har vært en betydelig nedgang i godsslaget for uensartet stykkgoods i Bergen Havns sjøområde de siste ti årene. Utviklingen går i retning av færre private kaier som omlaster stykkgoods, som byggevarer. Det produksjonsrettede næringslivet etablerer seg ofte i tilknytning til et offentlig kaianlegg da de ikke ønsker å investere i denne type infrastruktur selv. På Østlandet har Borg Havn vokst fram som et regionalt senter for gjenvinning av metaller. Andre havner har fått et økende innslag av tredje parts logistikkbedrifter som følge av veksten i netthandelen.

6.3 Prognoser for godsutviklingen

Det forventes at myndighetene og Bergen Havn vil gjennomføre en rekke offensive tiltak for å styrke sjøtransportens konkurranseevne. Det forventes blant annet at avstandsbaserte veibrukskostnader innføres for å dempe lastebiltrafikken over lange avstander. Imidlertid er det kun 1,1 % årlig vekst for sjøtransporten (tonnkilometer) som er prognosen fra TØI mot 2050. Alle andre transportmidler har høyere prognostisert vekst, inkl. fergene. Prognose ble utarbeidet i forbindelse med Nasjonal transportplan 2018-2029. TØI tar forbehold om at konkurranseflaten mellom transportmidlene forblir uendret, noe som neppe vil være i samsvar med den faktiske utviklingen. Vi legger imidlertid denne prognosen til grunn for trafikktviklingen over Bergen Havn.

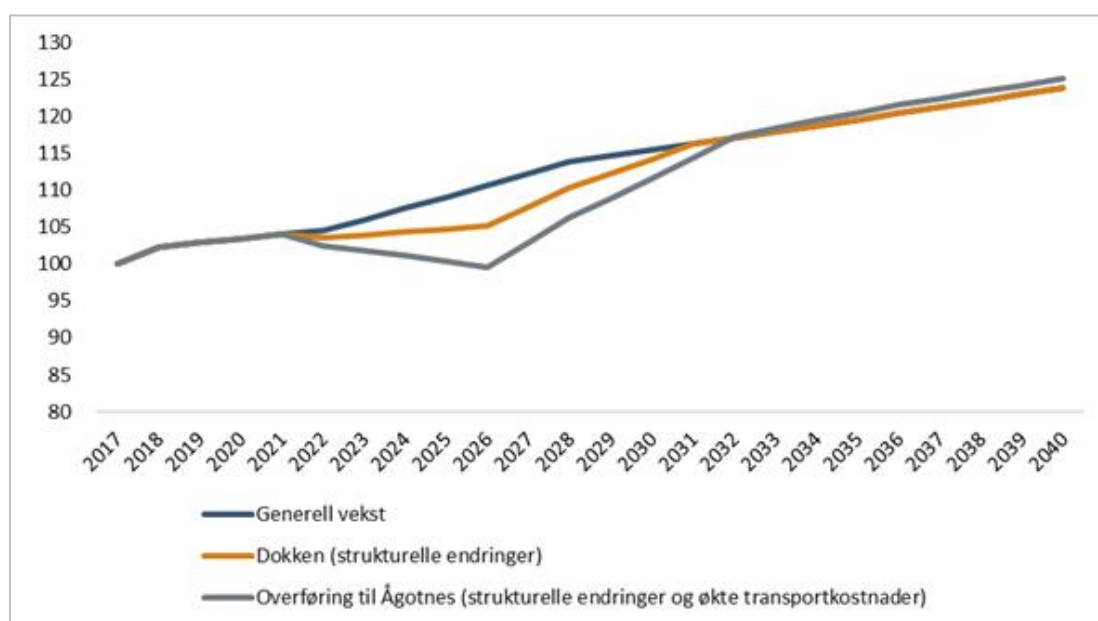
For at Menon Ecoomics skal kunne beregne klimaeffekter og samfunnsøkonomiske virkninger av endringen må det etableres konkrete prognoser for trafikktviklingen – med og uten flytting. To forutsetninger er lagt til grunn:

- Flyttevedtaket vil ha negative konsekvenser for godsutviklingen med skip, både i interimperioden før flyttingen og i oppstartsfasen på Ågotnes. Etter hvert vil aktørene tilpasse seg endringen og offensive tiltak innføres for å øke sjøtransportens konkurranseevne. Veksten vil da bli høyere enn antatt i den nasjonale prognosen.
- Tapet av konkurranseevne som følge av flyttingen forsterkes av økende konkurranse fra andre transportmidler og bedre veiforbindelser til andre regioner og landsdeler. Også denne effekten vil bli møtte med offensive tiltak, men det tar lenger tid å kompensere for strukturelle endringer enn for tiltak som demper merkostnadene i veitilknytningen til havna.

Det er lagt til grunn et maksimalt tap av godsomslag som følge av flyttingen til Ågotnes på 5 % av volumet, og ytterligere 5 % som følge av strukturelle endringer. Godslekkasjen antas å være til:

- Fjord Line, som forblir på Dokken, med omlasting i Risavika
- Vei- og banetrafikken mellom Bergen og Østlandet
- Karmsund Havn, når reisetiden mot sør reduseres.

Prognosen er illustrert på følgende måte:



Figur 20. Antatt godsutvikling i relasjon til referanseindeksen med 1,1 % vekst per år.

Det må understrekes at Bergen Havn har et betydelig potensial for trafikkvekst ut over den nasjonale godsprognosen for alle varegrupper på kjøp når Ågotnes er vel etablert som et regionalt knutepunkt for sjøbasert transport- og næringsutvikling.

I arbeidet med konsekvensanalysen er det ikke lagt vekt på beregning av miljøvirkninger knyttet til økt veitransport og noe redusert sjøtransport. Disse analysene utføres av Menon Economics. Det er heller ikke gjennomført en analyse av hvilke samarbeidsformer som er aktuelle med CCB på Ågotnes, og hvilke investeringer som er nødvendig. Dette er forhold som må avklares på et senere tidspunkt. Den totale vareforsyningen til Bergen er ikke analysert, herunder godsomslaget over private kaier. En slik analyse er nødvendig dersom det utarbeides en helhetlig plan for styrking av sjøtransportens konkurranseevne i Bergensregionen.

Bidrag til rapporten

Rapporten er utarbeid av Flowchange as i nært samarbeid med Bergen havn. Flowchange har som forretningsidé å bidra til miljørettet og effektiv utvikling av næringslivets varestrømmer.

I Bergen havn har Nils Møllerup, forretningsutvikler i havnen, ledet arbeidet og kvalitetssikret rapporten.

Geir Berg har vært prosjektleder for konsekvensanalysen. Han har gjennomført ca. 50 utredninger for statlige, fylkeskommunale og kommunale myndigheter, samt for en rekke havner. Utredningene er ofte knyttet til potensialanalyser og strategier for samordnet areal-, transport- og næringsutvikling. Geir Berg har utdannelse fra Sjøkrigsskolen i Bergen.

Hans Kristian Haram har gjennomført analysearbeidet. Hans Kristian har i mange år levert løsninger innenfor maritime logistikk, IT og markedsføring. Han har ledet Shortsea Promotion Center Norge og er utdannet M.Sc.fra NTNU og MBA fra INSEAD.

Øyvind Sundfjord i Asplan Viak har bistått med uttrekk og tilrettelegging av data fra varestrømsanalysen fra 2013.

Arbeidet i analysen er utført i nær dialog med Menon Economics as, v/Magnus Gulbrandsen og Aase Rangnes Seeberg.

Flowchange vil takke alle involverte parter med konstruktive og nyttige innspill og verdifull informasjon.

Fotografen av bildet på forsiden av Dokken havneavsnitt er Jan M. Lillebø, Bergens Tidende.



Austrheim
kommune



Fedje
kommune



Radøy
kommune

Aufera A/S

MØTEBOK FRÅ GENERALFORSAMLING I AUFERA A/S HOVUDUTSKRIFT

Møtedato: 23.05.18.
Manger

Møtetid: 15.00 – 15.15

Møtestad: Auferahuset,

Desse møtte:	Varamedlem som møtte:
Jan Erik Espelid, Austrheim	
Monika Thorpe, Austrheim	
Paul Knapskog, Fedje	
Else Marie Dale, Radøy	
Jostein Borlaug, Radøy	
Forfall:	
Kristin Handeland, Fedje har fått fritak frå sine politiske verv, men det er ikkje vald ny representant. Vara Stig Øien var innkalla, men møtte ikkje.	

Det møtte såleis 5 representantar, og soleis var 92 % av aksjekapitalen representert. Ein var med det vedtaksfør.

Innkallinga og sakspapir var sendt med epost 09.05.18.
28.03.2018. var det sendt ut ein epost om kva dato det skulle vera generalforsamling.

Møteleiar: Jan Erik Espelid

Sakliste:

Sak nr.:	Sakliste:
01/18	Opning Konstituering: Val av møteleiar Val av møteskrivar Registrering av møtande aksjeeigarar Val av to personar til å skriva under møteboka Godkjenning av innkalling og saklista
02/18	Godkjenning av årsrekneskapen for 2017
03/18	Godkjenning av årsrapport for 2017
04/18	Bruk av overskotet for 2017
05/18	Godkjenning av godtgjersla for styret
06/18	Val av styre, styreleiar og varafolk

Sak 01/18 Opning av møtet v/ Ole Lysø

Vedtak:

Møteleiar: Jan Erik Espelid

Møteskrivar: Kari Smith

Registrering av møtande aksjeeigarar

Skriva under møteboka: Paul Knapskog og Monica Thorpe

Ingen merknad til innkalling og saklista og innkalling og saklista vart samrøystes vedteken.

Innkallinga og saklista var sendt ut på epost.

Sak 02/18 Godkjenning av årsrekneskapen for 2017

Rekneskap var sendt ut på førehand. Den viser eit overskot på kroner 595 289,-

Revisjonsmeldinga frå revisor var sendt ut på førehand.

Vedtak:

Generalforsamlinga godkjende samrøystes årsrekneskapen og revisjonsmeldinga for 2017 slik den ligg føre.

Sak 03/18 Godkjenning av årsrapport for 2018

Årsrapporten var sendt ut på førehand.

Vedtak:

Generalforsamlinga godkjende samrøystes årsrapporten for 2017.

Sak 04/18 Bruk av overskotet for 2017

Det låg føre framlegg frå styret om at overskotet for 2017 vert nytta til forbetring av driftsforholda til Aufera AS.

Vedtak:

Generalforsamlinga vedtok at overskotet frå 2017 vert nytta til forbetring av driftsforholda til Aufera AS.

Sak 05/18 Godkjenning av godtgjersla til styret

Styret hadde gjort framlegg om at godtgjersla vert uendra.

Vedtak:

Generalforsamlinga godkjende samrøystes at godtgjersla vert uendra.

Sak 06/18 Val av styre, styreleiar, varafolk og valnemd

Leiar frå valnemda, Per Lerøy la fram fylgjande innstilling frå valnemda:

Leiar: Siri Kaland, Austrheim 1 år (på val i 2020)

Nestleiar: Vidar Grindheim, Radøy ikkje på val (på val i 2019)

Roy Asle Tungland, Fedje ikkje på val (på val i 2019)

Oddmund Vikene, Austrheim ny 2 år (på val i 2020)

Eva Karin Klausen, Radøy ikkje på val (på val i 2019)

<i>Varafolk:</i>	<i>Solveig Lerøy, Austrheim</i>	<i>Attval 2 år (på val i 2020)</i>
	<i>Magnus Kvingedal, Austrheim</i>	<i>Ikkje på val (på val i 2019)</i>
	<i>Tove Nordseth, Fedje</i>	<i>Ny 2 år (på val i 2020)</i>
	<i>Bjørn Tore Vakt skjold, Radøy</i>	<i>Ikkje på val (på val i 2019)</i>
	<i>Lene Cristensen, Radøy</i>	<i>Ikkje på val (på val i 2019)</i>

Vedtak:

Generalforsamlinga gjorde samrøystes slikt vedtak:

<i>Leiar:</i>	<i>Siri Kaland, Austrheim 1 år (på val i 2020)</i>
<i>Nestleiar:</i>	<i>Vidar Grindheim, Radøy ikkje på val (på val i 2019)</i>
	<i>Roy Asle Tungland, Fedje ikkje på val (på val i 2019)</i>
	<i>Oddmund Vikene, Austrheim ny 2 år (på val i 2020)</i>
	<i>Eva Karin Klausen, Radøy ikkje på val (på val i 2019)</i>

<i>Varafolk:</i>	<i>Solveig Lerøy, Austrheim</i>	<i>Attval 2 år (på val i 2020)</i>
	<i>Magnus Kvingedal, Austrheim</i>	<i>Ikkje på val (på val i 2019)</i>
	<i>Tove Nordseth, Fedje</i>	<i>Ny 2 år (på val i 2020)</i>
	<i>Bjørn Tore Vakt skjold, Radøy</i>	<i>Ikkje på val (på val i 2019)</i>
	<i>Lene Cristensen, Radøy</i>	<i>Ikkje på val (på val i 2019)</i>

Valnemd: dei tre ordførarane i eigarkommunane. Leiar, Jon Askeland

Underskrifter:


Paul Knapskog


Monica Thorpe



Presentasjon

Havnerådet og Havnestyret

15. juni 2018

Geir Berg

Flytting av godshavna i Bergen til Ågotnes -
konsekvensanalyse



2018

Geir Berg og Hans Kristian Haram
Flowchange as

14.06.2018

Mandatet for kartleggingsbehovet:

- Konsekvensene for nåværende varestrømmer til, fra og gjennom Bergensregionen, herunder endringer i miljøavtrykket
- Merkostnadene for næringslivet
- Konsekvensene for transportmiddelfordelingen mellom skip, tog og veitransport
- Konsekvensene for speditørene, terminaloperatørene, havna som infrastrukturforvalter og investeringer i nåværende havnefasiliteter
- Potensialet for sjøbasert næringsutvikling på Ågotnes

Kunnskapsgrunnlaget for analysen

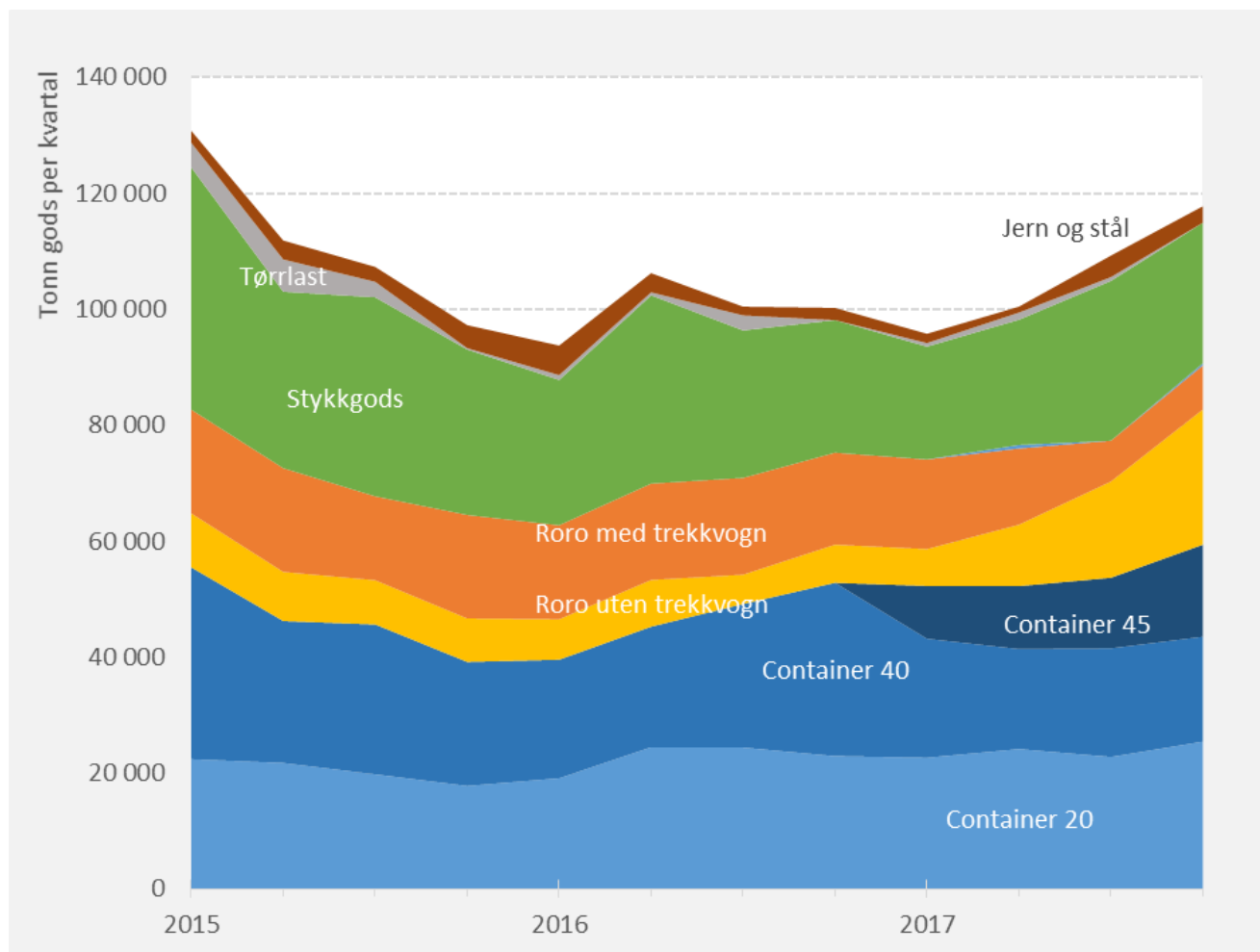
- 15 intervjuer og eposter med vareeiere, speditører, rederier og andre interessenter. Det foreligger et skriftlig referat fra samtlige møter.
- Detaljert analyse av havnestatistikken for Bergen Havn siste tre år.
- Detaljert analyse av varestrømsanalysen i 2013 i regi av NHO Transport og Logistikk for godstransporter relatert til sjøtransport.
- Veiledende priser ved frakt av gods med lastebil i Bergensregionen.
- Firma- og bygningsregisteret for Bergen og Hordaland for å kartlegge lokaliseringen av det areal- og transportintensive næringslivet.

Modellberegninger i den nasjonale transportmodellen ble vurdert, men det ble heller vektlagt å ha en markedsmessig tilnærming til analysen.

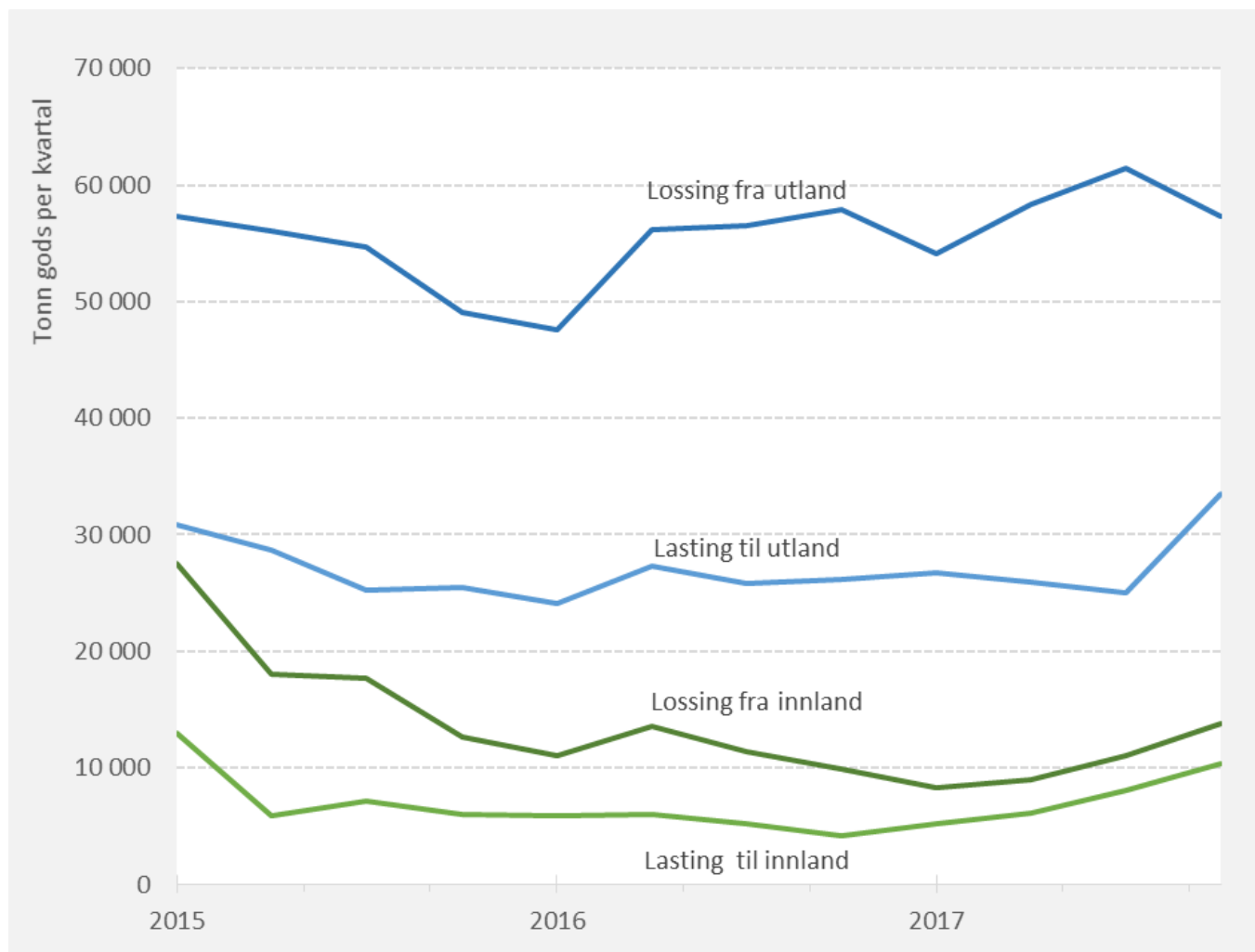
Trafikken over Dokken i 2017 (runde tall)

- 1300 anløp, derav 7 rederier med faste rutegående anløp (Fjord Line, Hurtigruten, Maersk, Sea-Cargo, NCL, Samskip og Nor Lines).
- Anløp av stykkgodsskip, cruiseskip (55 anløp i 2017) og offshore skip (ventehavn)
- 400.000 passasjer (eks. passasjerer med cruiseskip)
- 60.000 personbiler
- 10.000 trailere, med og uten trekkvogn
- 17.000 containere
- 35.000 tonn annet, uensartet stykkgoods

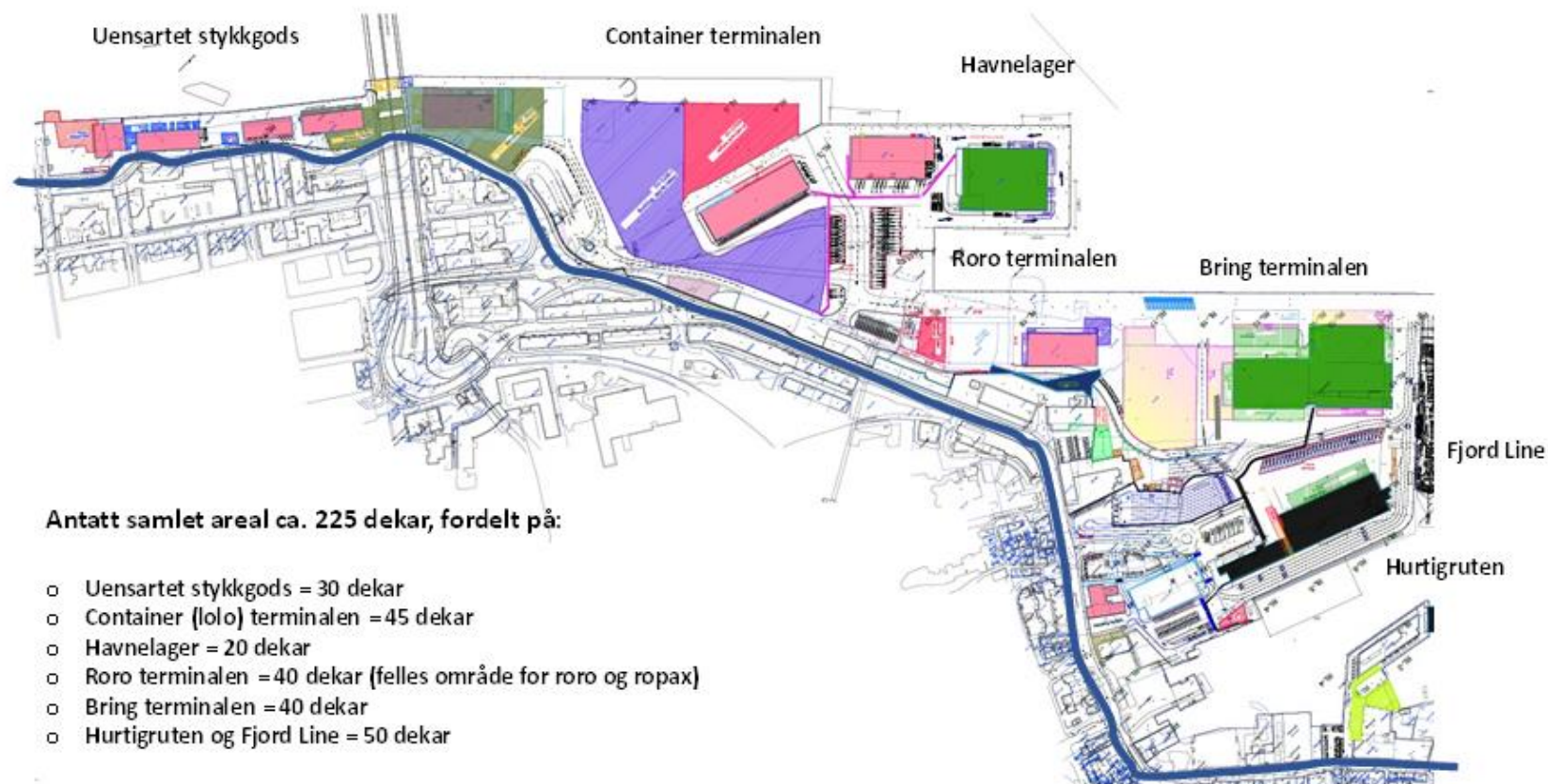
Trafikkutviklingen for gods siste tre år (totalt)



Mest utenriks gods – og skjev retningsbalanse

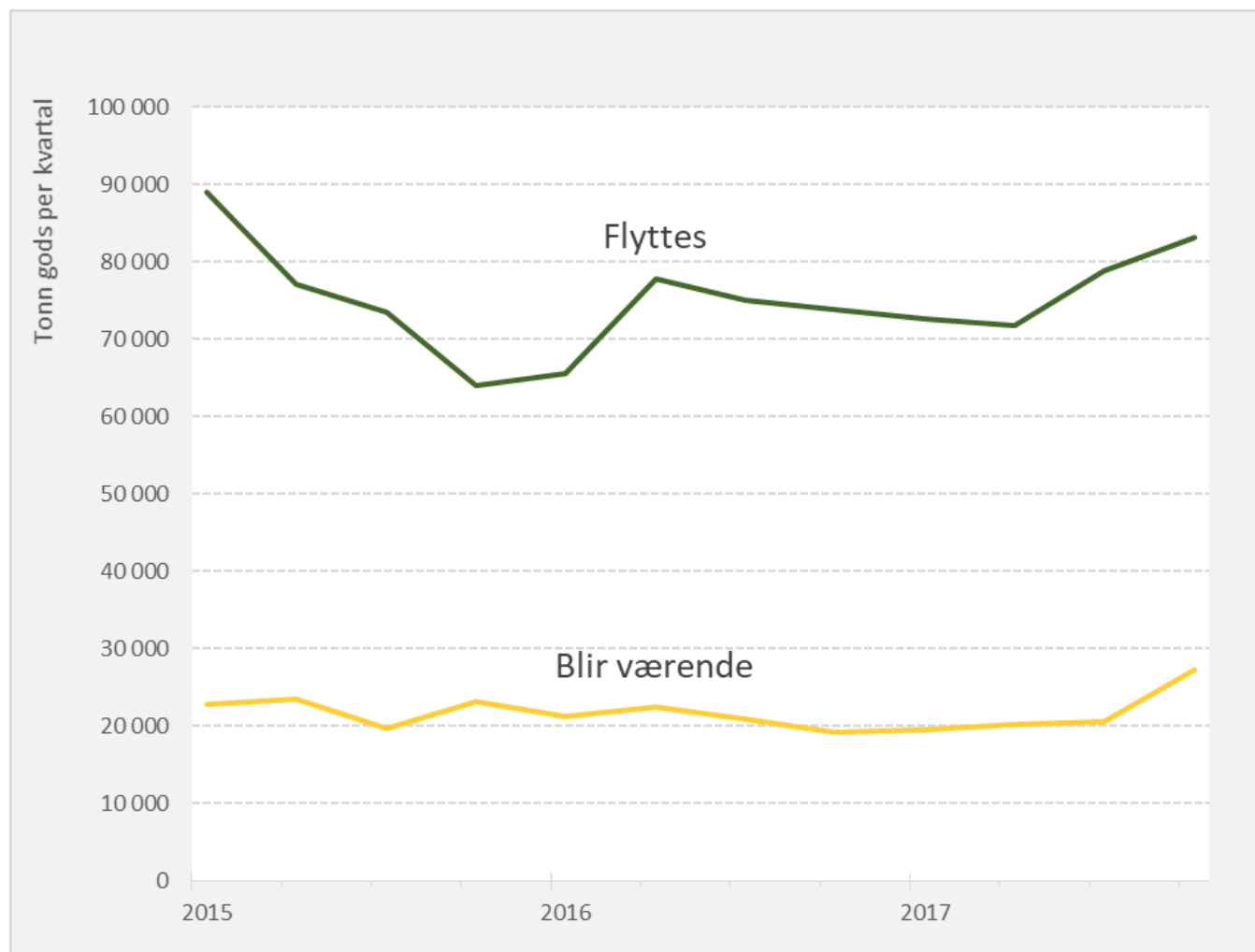


Arealdisponeringen på Dokken

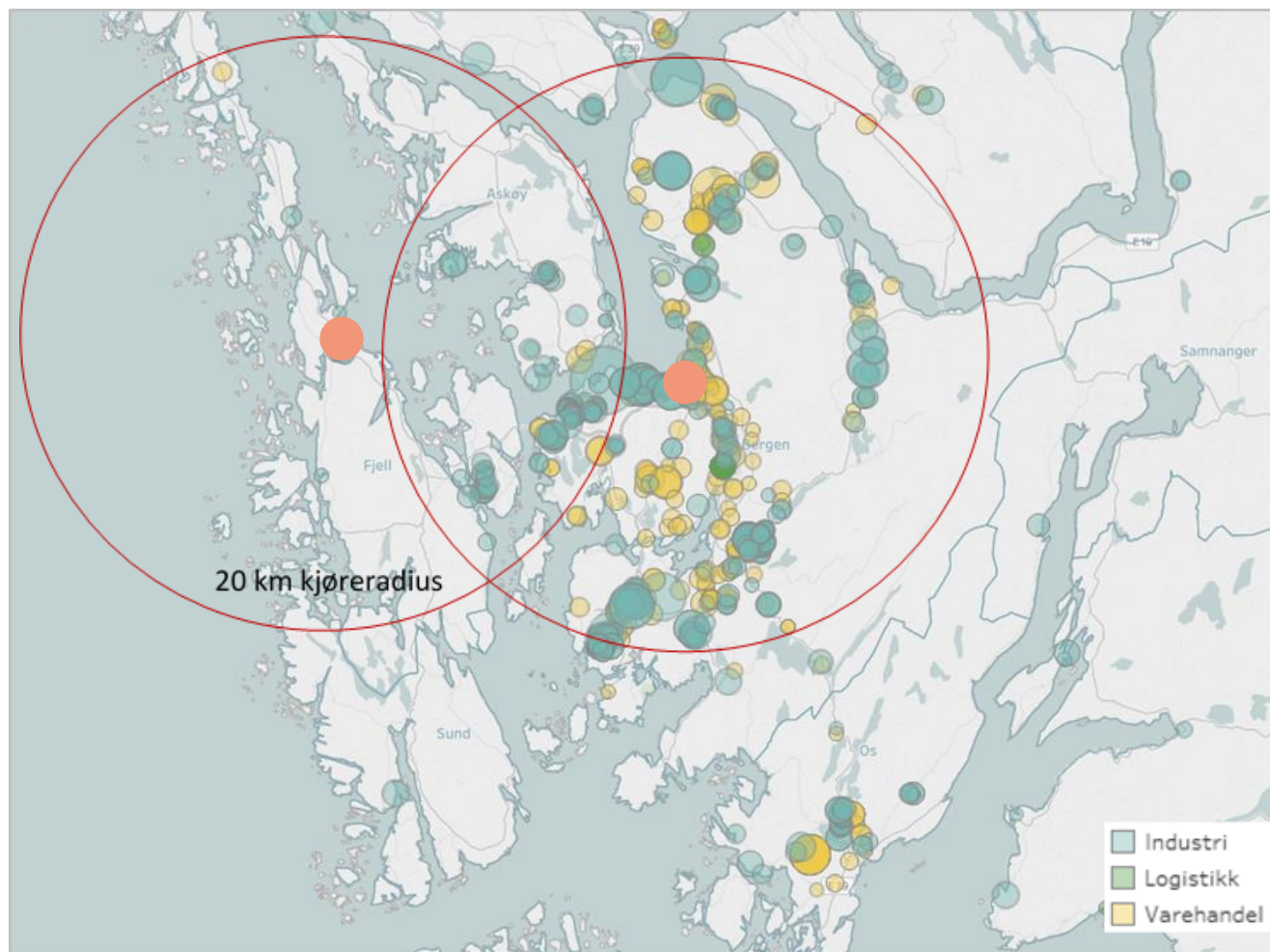


Dersom Fjord Line og Hurtigruten blir værende, kan inntil 175 dekar frigjøres til andre formål

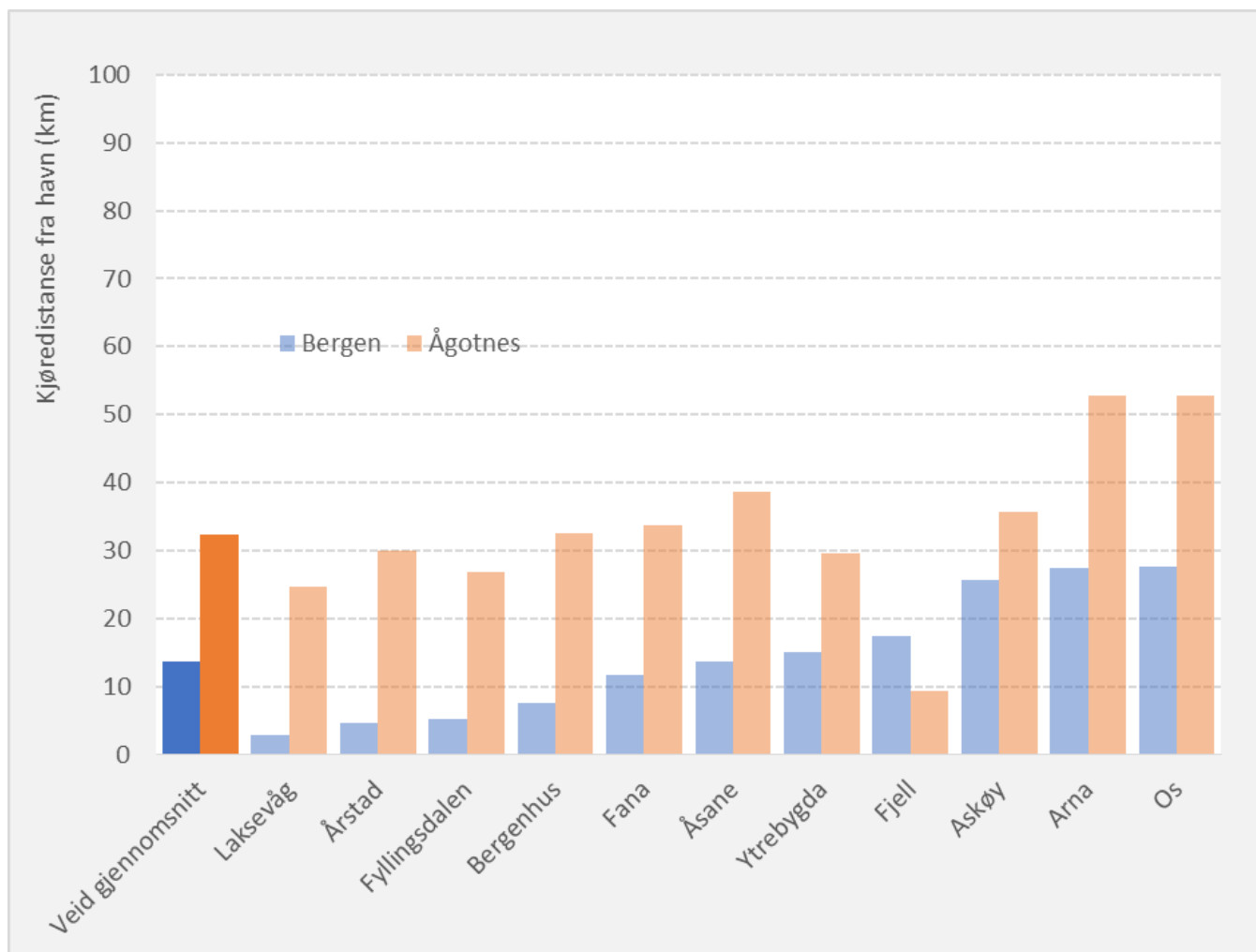
25 % av godset blir igjen hvis ropax ikke flyttes



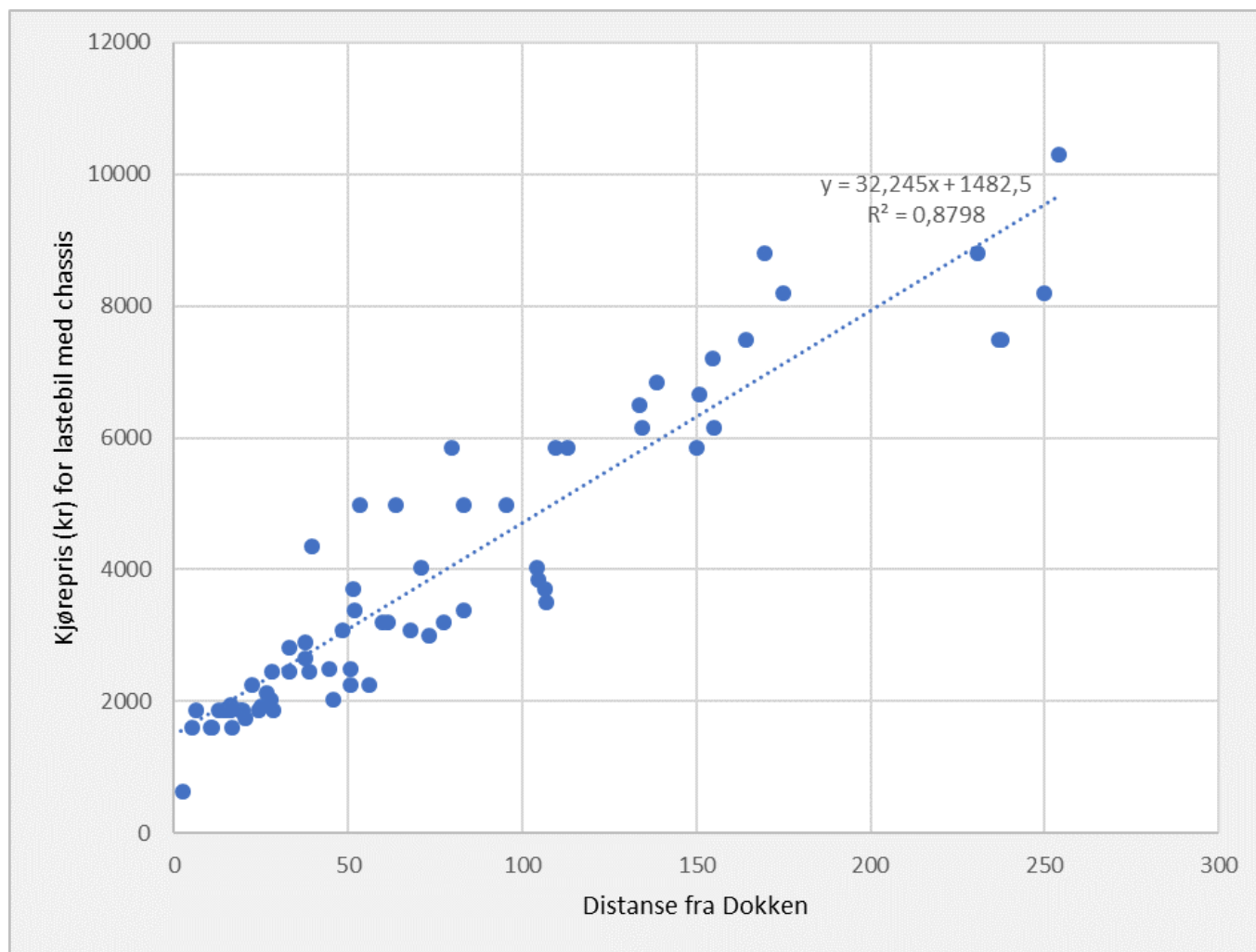
Lokalisering av Ågotnes i forhold til markedet



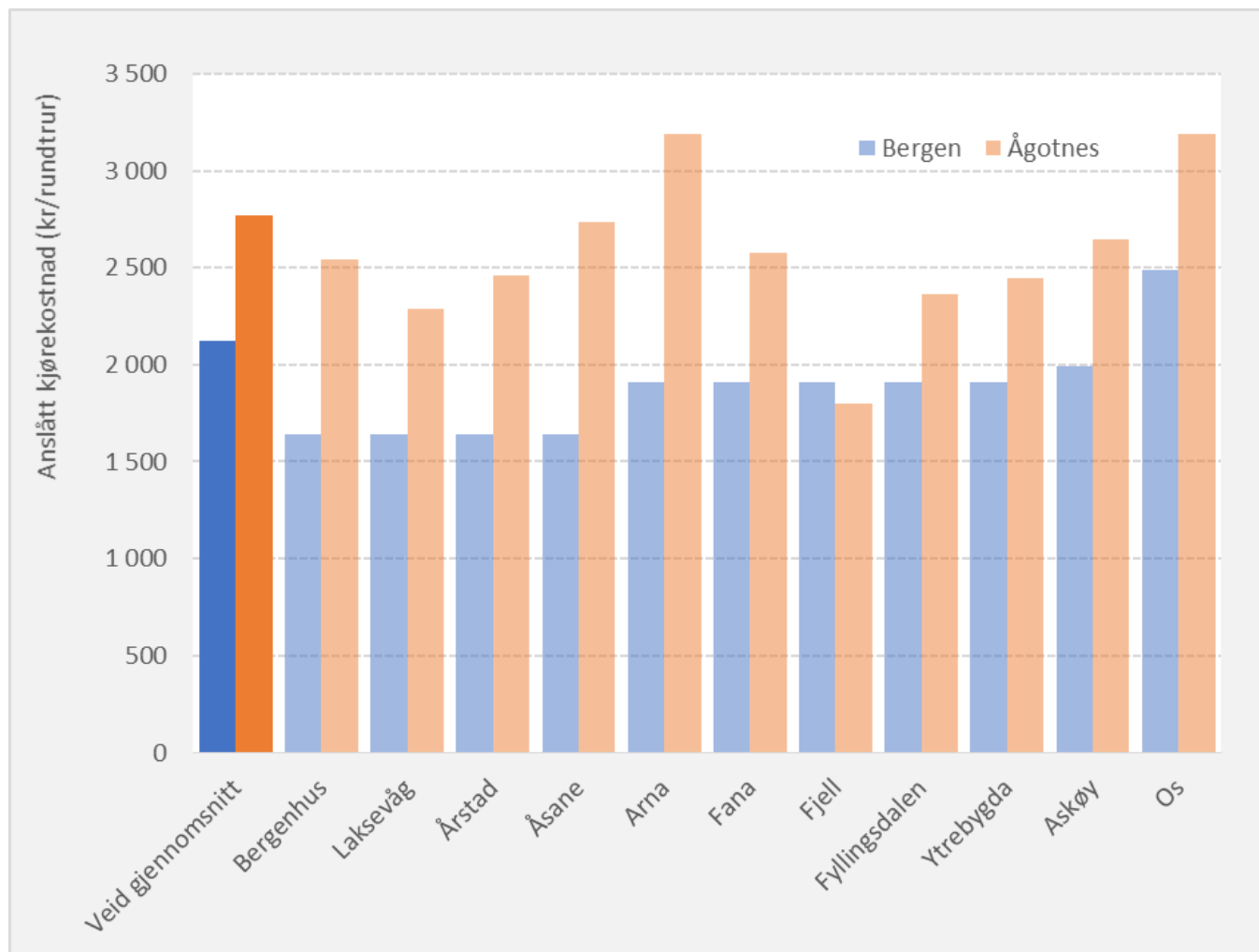
Gjennomsnittlig kjøredistanse øker fra 13 km til 32 km



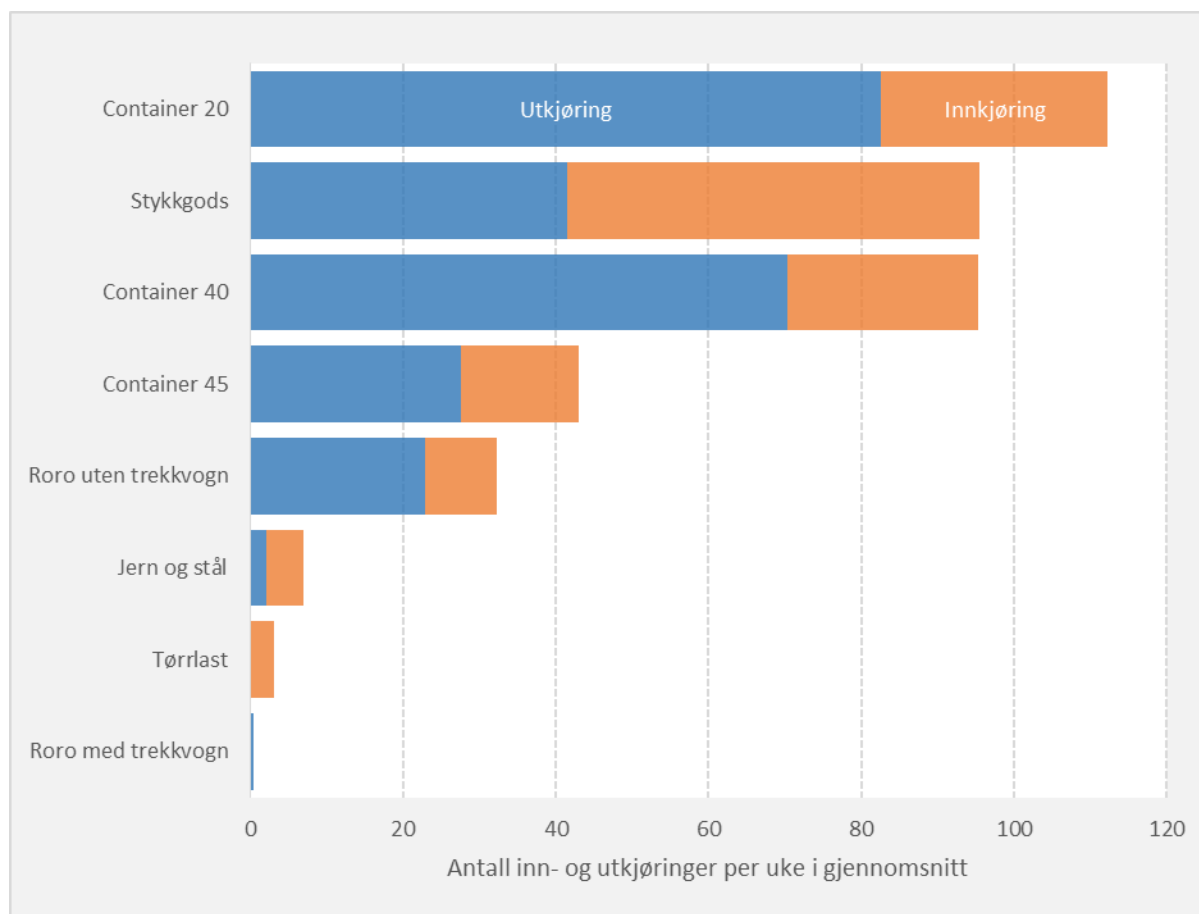
Betydelig variasjon i transportprisene i regionen



Gjennomsnittlig kostnad per rundtur er 2-3.000 kr



Økte transportkostnader er 14 mill. kroner per år



20.000 transporter T/R
med en antatt
gjennomsnittlig
merkostnad på 700 kr
(kjøre hastighet 50 km/t)

Endringen kommer i tillegg til økt konkurranse

- Bedre veiforbindelser mellom regionene = styrking av lastebiltrafikken
- Rederiene konsoliderer virksomheten i færre havner, for å kunne øke frekvensen
- Økt trafikk med Fjord Line mellom Stavanger og Bergen
- Direkte godoverføring mellom skip og tog over havner i Oslofjorden

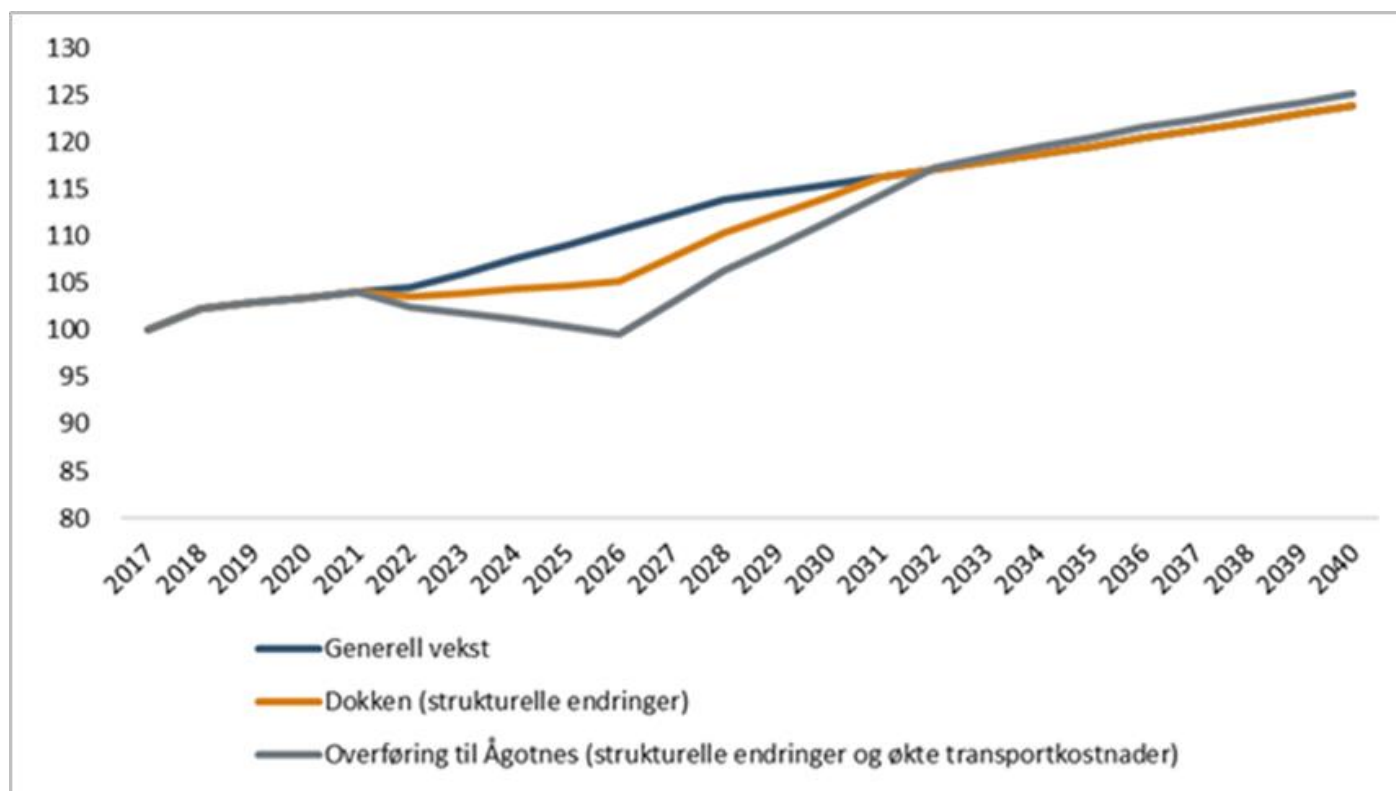
Administrerende direktør Ole Sævild, Sea-Cargo:

I løpet av de neste 15 årene vil det bli en gradvis konsolidering av terminalstrukturen på Vestlandet for godstransporter i Nordsjøbassenget. Drivkreftene er utbyggingen av E39 og behovet for daglige anløp med skip for å kunne konkurrere med landbasert transport.

Offensiv satsing må til – mange muligheter

- Investering i kostnadseffektive og moderne terminaloperasjoner på Ågotnes
- Tilrettelegging av Ågotnes både som et transport- og et logistikkcenter
- Etablering av et regionalt transportopplegg med skip som frakter gods mellom Ågotnes og private kaier i Bergensregion (nettverkslogistikk)
- Samarbeid med private kaianlegg om Dry Port løsninger
- Egen tungbiltrasé til Ågotnes (som til Risavika i bypakke Jæren)
- Lavere satser i bomringen for intermodale transportere til skip og tog (med fossilfri energi)

Et estimat for godsutviklingen ved flytting



Omkring halvparten av godset over havna er robust for endringer – stort potensial for vekst i de tradisjonelle varegruppene på kjøll dersom Ågotnes blir et attraktiv godsknutepunkt.



RELOKALISERING AV BERGEN HAVN TIL ÅGOTNES

Presentasjon av foreløpige resultater

Bergen, 15. juni 2018

Formål og bakgrunn

- Vår analyse vurderer mulighetene for, og de samfunnsøkonomiske konsekvensene av, en relokalisering av godsaktiviteten i Bergen havn:
 - Virkninger på transportkostnader
 - Miljøvirkninger
 - Muligheter for byutvikling
- Analysen er gjennomført i tråd med gjeldende retningslinjer for samfunnsøkonomiske analyser.
- Vurderingene baserer seg på egne analyser, tidligere utredninger og innspill fra Bergen Havn, Flowchange og CCB.

Utgangspunkt for analyser

Utgangspunkt - Dokken

- Håndteringen av godstrafikken i Dokken beslaglegger i dag verdifulle arealer i Bergen sentrum
- Havneområdet har mye kaikapasitet, men begrensede arealer går utover effektivitet og utviklingsmuligheter



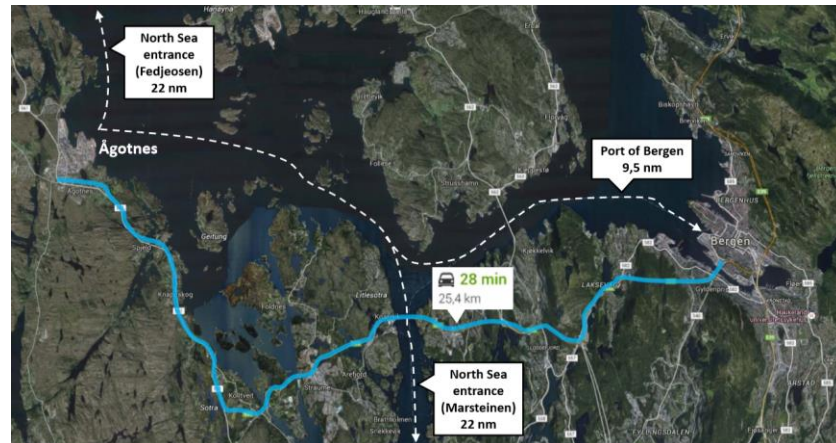
Utgangspunkt - Ågotnes

- CCBs anlegg er et veletablert industriområde med store arealer og etablert infrastruktur
- Ågotnes ligger imidlertid lengre unna godstygndepunktet i Bergensområdet, og vegkapasiteten byr på utfordringer
- Mye av trafikkavviklingsproblemene vil imidlertid forsvinne når Sotrasambandet er ferdigstilt



Tiltakene vi vurderer

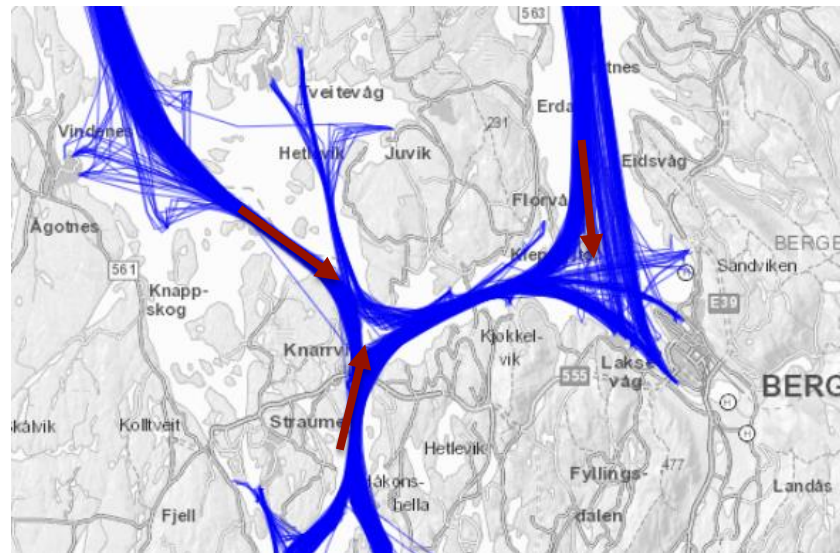
- Vår analyse tar utgangspunkt i tre ulike alternativer:
 1. Videreføre dagens virksomhet på Dokken
 2. Flytte Containertrafikken til Ågotnes
 3. Flytte Container- og Ro-Rotrafikken til Ågotnes
- Ro-Pax forutsettes å bli på Dokken
 - Fjordline
 - Hurtigruten



Foreløpige resultater

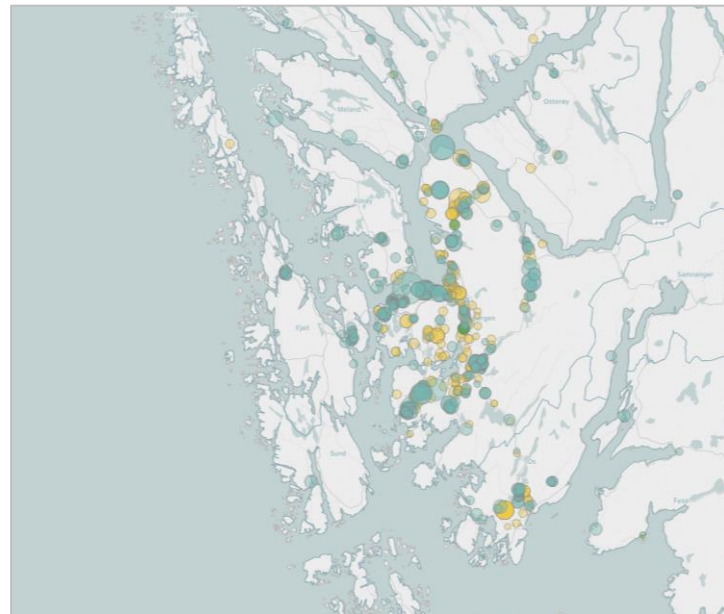
Virkninger for sjøtransport – basert på AIS-data og havnestatistikk

- Container- og Ro-Rotrafikken forventes å øke med opp mot 40 prosent fram til 2050
- Det meste av trafikken forventes overført til Ågotnes, med en liten nedgang i en omstillingsperiode og økt vekst på lang sikt
- Samlede virkninger på transportkostnader på sjø:
 - 13-21 mill. i nåverdi for flytting av Container
 - 22-34 mill. i nåverdi for flytting med Ro-Ro



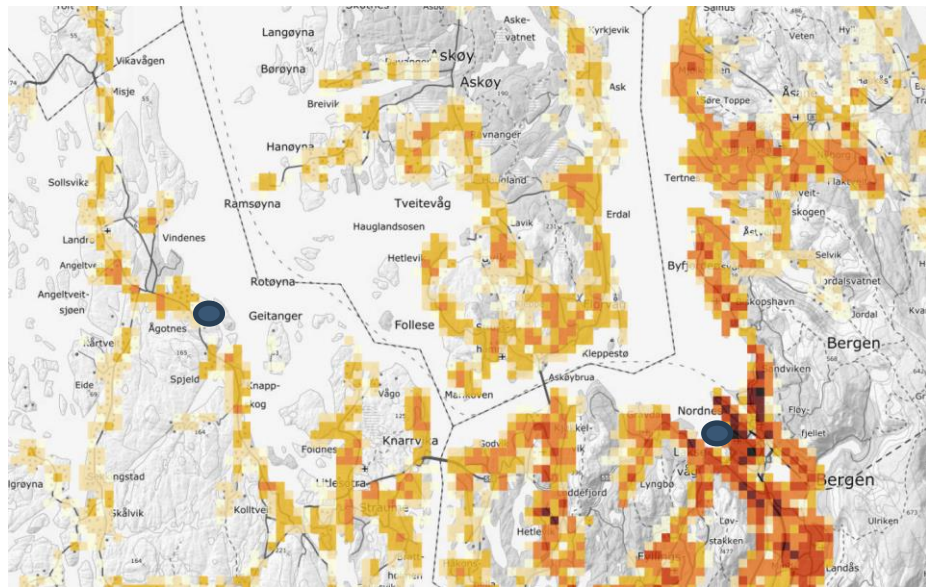
Virkninger for landtransport – basert på data fra Flowchange

- Tyngdepunktet for godstrafikken ligger sør for Bergen sentrum
- Ved flytting av godstrafikken vil reisetid og distanse øke
- Samlede virkninger på transportkostnader på vei:
 - 158-249 mill. i nåverdi for flytting av Container
 - 213-335 mill. i nåverdi for flytting med Ro-Ro



Virkninger på miljø

- De globale utslippene vil øke mens den lokale forurensning reduseres som følge av flyttingen.
- Mye av den lokale luftforurensningen vil flyttes til mindre befolkningstette områder.
- Samlede virkninger på miljøkostnader:
 - 8-12 mill. i nåverdi for flytting av Container
 - 9-15 mill. i nåverdi for flytting med Ro-Ro



Investeringskostnader

- Investeringer i kaikant og terminalbygg på bearbeidede arealer
- Mindre oppgraderinger av øvrige arealer og bygninger
- Samlede investeringskostnader:
 - **116-245** mill. i nåverdi i Ågotnes før vi har justert for nødvendige investeringer ved fortsatt havnevirksomhet på Dokken



Frigjøring av arealer

- Flytting av godstrafikken vil frigjøre verdifulle arealer til bolig- og næringseiendom i Bergen sentrum
- Arealkostnadene i Ågotnes vil være betydelig lavere enn på Dokken
- Samlede virkninger av arealbruksendringer:
 - XX mill. i nåverdi for flytting av Container
 - XX mill. i nåverdi for flytting med Ro-Ro



Virkninger av byutvikling

- Omdisponering av Dokkenområdet vil også gi gevinster for øvrige beboere i området
 - Større tilgang til velegnede felles- og grøntarealer
 - Attraktive omgivelser og bedre tilgang til sjø
 - Kortere avstand til caféer og butikker
- Flere sentrumsnære boliger og arbeidsplasser kan også gi reduserte miljøkostnader
- Slike bylivseffekter kan være betydelig, men er vanskelig å anslå



Samlede virkninger

- Frigjøring av arealene i Bergen sentrum gir store samfunnsøkonomiske gevinster
- Transportkostnadene vil øke noe, men ha begrenset innvirkning på godsvolumene
- De samlede CO₂-utslippene vil øke, men miljøkostnadene vil totalt sett bli lavere
- Eksisterende infrastruktur på Ågotnes gir begrenset investeringsbehov



TITTEL
Undertittel (ett innrykk)

**PROTOKOLL FRA GENERALFORSAMLING FOR
GLØDE AS
29. mai 2018**

Den 29. mai 2018 kl.16,00 blei det halde ordinær generalforsamling i Gløde AS, i kantina i Havnevegen 11 på Frekhaug.

Til stede: Aksjonærer / fullmakter med stemmerett:

Øyvind Oddekalv,
Mona Røsvik Strømme
Steinar Raa
Tore Hansen
Olav Steinar Namtvedt
Olaug Tveit
Per Lerøy
Karstein Totland
Sigurd Knudsen
Ingvald Bastesen
Johan A. Andersen

Frå styret utan stemmerett:

Nils Marton Aadland Styreleiar

Frå administrasjonen:

Bjørn-Arild Herfindal Dagleg leiar
Thomas Knudsen Nestleiar

Andre:

Helge Frosta Revisor

Sak 1. Opning og konstituering:

Styreleiar ønsket velkommen og innleia generalforsamlinga.

a) Godkjenning av innkalling.

Vedtak:

Innkallinga er godkjent

b) Godkjenning av frammøtte aksjonærer/fullmakter.

Eigar	Aksjar	Eigardel %	Namn
Meland Kommune	60217	36,08	Øyvind H Oddekav
Hordaland Fylkeskommune	11841	7,09	Mona Røsvik Strømme
NFU	10000	5,99	Sigurd Knudsen
Framo Flatøy AS	8960	5,37	Steinar Raa
Norges Handikapforbund Meland	8000	4,79	Tore Hansen
Radøy Kommune	7756	4,65	Olav Steinar Namtvedt
Meland Helselag	6000	3,59	Olaug Tveit
Austrheim Kommune	4559	2,73	Per Lerøy
Masfjorden Kommune	3375	2,02	Karstein Totland
Steinar Knudsen	2000	1,2	Sigurd Knudsen
Ingvald Bastesen	2000	1,2	Ingvald Bastesen
Johan Alv Andersen	2000	1,2	Johan Alv Andersen
Totalt	126708	75,91	

Eigardel representert i
møtet 126708 / 75,91
Av mogelege aksjar / % 166900 / 100

Vedtak:

Frammøtte aksjonærar, her under fullmakter, som til saman representerte 126708 aksjar (75,91%)blei godkjent.

c) **Val av møteleiar.**

Vedtak:

Styreleiar Nils Marton Aadland blei valt.

d) **Val av sekretær.**

Vedtak:

Dagleg leiar Bjørn-Arild Herfindal blei valt.

e) **Val av 2 representantar til å underskrive protokollen.**

Vedtak:

Øyvind Oddekav og Mona Røsvik Strømme vart valt.

Sak 2. Årsoppgjer for 2017:

a) **Styrets beretning.**

Vedtak:

Styrets beretning er tatt til vitande.

b) Rekneskap for 2017:

Revisor Helge Frosta orienterte om driftsregnskapet, resultatrekneskap, balanse og notar.

Vedtak:

Rekneskapen er godkjend. Overskotet blir lagt til kapitalen.

c) Revisjonsberetning:

Revisor gjekk gjennom beretninga.

Vedtak:

Revisjonsberetninga er tatt til vitande

Sak 3. Budsjett 2017:

Styreleiar orienterte om budsjett 2018.

Styret skal behandla forslag til revidert budsjett i styremøte 19.06. 2018.

Vedtak:

Styrets forslag til budsjett for 2018 er vedtatt..

Styret har fullmakt til å gjere nødvendige tilpassingar i revidert budsjett.

Sak 4. Fastsetting av honorar til styret

Valnemda presenterte si innstilling

Vedtak:

Styreleiar	kr. 50.000,- pr. år.
Nestleiar	kr. 30.000,- pr. år.
Styremedlem	kr. 2.000,- pr. møte

Sak 5. Fastsetting av honorar til revisor

Vedtak:

Kostnadsførte honoraret aksepterast.

Sak 6. Val av revisor for 2017.

Vedtak:

Autorisert revisor Helge Frosta gjenvelges.

Sak 7. Val av styre

Valnemda presenterte si innstilling

Vedtak:

Nils Marton Aadland	Leiar
Steinar Raa	Nestleiar
Åshild Aamli	Medlem
Anna K. Valle	Medlem
Ståle J. Hauge	Medlem
Anne Grete Eide	Medlem

Sølvi G. Knudsen	1. varamedlem
May Eva Sandvik	2. varamedlem

Følgande representantar ar valt av dei tilsette:

Rune Myhr	Medlem	Tilsettere representant
Håvard Stusdal	Varamedlem	Tilsettere representant

Svein Skjellanger	Med tale og forslagsrett, for tilsette
Anne Grete Tvedt	Vara for representant med tala og forslagsrett, for tilsette

Sak 8. Val av valnemnd

Vedtak:

Valnemnda er:

Ordføraren i Meland Kommune

Representant for Framo Flatøy

Representant for Norges Handikapforbund - Meland

Sak 9. Styreleiar og dagleg leiar orienterer om drift og planar

Styreleiar og dagleg leiar orienterte om drift, utvikling og planar innanfor de ulike arbeidsområda.

Vedtak:

Generalforsamlinga tek orienteringa til vitande

Frekhaug, 29. mai 2018


Øyvind H. Oddekalv


Mona Røsvik Strømme

**INNKALLING TIL
ORDINÆR GENERALFORSAMLING
I
SAMBANDET VEST AS**

Det innkalles med dette til ordinær generalforsamling i Sambandet Vest AS.

Sted: Rådhuset på Askøy
Dato: torsdag 28. juni 2018
Kl.: 09.00

Til behandling foreligger følgende saker:

- 1. Åpning av generalforsamlingen**
- 2. Valg av møteleder**
- 3. Godkjenning av innkallingen**
- 4. Valg av representant til å undertegne protokollen sammen med møtelederen**
- 5. Godkjenning av årsregnskap**

Årsregnskap og revisors beretning ligger vedlagt.

- 6. Fastsettelse av honorar til styret**

Det foreslås at styret skal godtgjøres med NOK 98 000 for sin innsats i 2017.

- 7. Fastsettelse av honorar til revisor**

Det foreslås at revisor godtgjøres etter regning.

- 8. Vedtektsendring**

Det foreslås at selskapets vedtekter pkt. 6 om styret endres til:

"Styret skal ha minst ett medlem, etter generalforsamlingens beslutning til enhver tid."

Utkast til nye vedtekter følger vedlagt.

- 9. Avvikling**

Det legges frem forslag om å oppløse og avvikle selskapet etter aksjeloven kapittel 16. Bakgrunnen for forslaget er at man finner det mer hensiktsmessig å gjennomføre selskapets formål gjennom et interkommunalt samarbeid, med medvirkning fra næringslivet via referansegrupper. Dette begrunnet av utvikling på eiersiden, endret organisering av bompengeselskap og en fornyet vurdering av hvordan tverrsambandsprosjektet kan fremmes mer effektivt.

10. Avviklingsstyre

Styret foreslår at generalforsamlingen velger et avviklingsstyre. Styret anser det som hensiktsmessig at avviklingsstyret organiseres som et enestyre. Som avviklingsstyre foreslås sittende styreleder, Kathrine Vollevik Knudsen.

Askøy, torsdag 24. mai 2018

For styret i Sambandet Vest AS

Kathrine Vollevik Knudsen
Styreleder

Til eierne i Sambandet Vest AS.

Det vises til vedlagte styremøteprotokoll fra 16.03.2018, særlig sak 14-2018, samt referat fra eiermøtet 16.04.2018, sak 2.

Som det fremgår i disse to dokumentene har styret og eierne på de grunnlag som fremgår kommet til at det er til beste for prosjektet Sambandet Vest/ Tverrsambandet å endre organisasjonsform.

Man har frem til nå vært en blanding av offentlige og private eiere. Man har også de senere år jobbet å få inn flere eiere, både offentlige (HFK, Bergen kommune, og kommunene på Sotra), samt flere private. Det man imidlertid har erfart er at av de 3 private eierne som var med i 2017, er BKK gått ut, og Wimoh har signalisert at de også ønsker ut nå. For siste eier, CCB er det ikke avgjørende å være eier, men at prosjektet får sin framdrift og realisering.

Det er erfart at organisasjonsformen aksjeselskap med så mange offentlige eier gir store utfordringer ift at vedtak skal fattes, innen frister i Brønnøysund mm. Videre er det et selskap uten inntekter, som må tilføres driftskapital årlig fra sine eiere.

Det anbefales derfor at aksjeselskapet Sambandet Vest AS avvikles. Det velges et avviklingsstyre på generalforsamlingen, men det minste antall medlemmer aksjeloven tillater. Videre er målet å avvikle ila 2018. Det legges til grunn at driftsmidlene som er opplyst tidligere og vedtatt i eierkommunene er tilstrekkelig til å dekke kostnader med avvikling av selskapet. Wimoh har meldt at de ikke ønsker å bidra med driftsmidler i 2018. Det vil likevel være tilstrekkelig med det driftstilskudd som er vedtatt.

Prosjektet Sambandet Vest vil imidlertid leve videre. Det anbefales fra eierne og styret at det velges 1 politisk representant fra hver av de nå samarbeidende kommunene, Askøy, Austrheim, Lindås, Meland og Radøy. Disse vil utgjøre styringsgruppen, gruppen kan da etablere arbeidsgrupper og referansegrupper etter behov i prosessen. Statens Vegvesen (SVV) og Hordaland Fylkeskommune (HFK) har sagt de kan fortsette som nå, som representanter i gruppen, med observatørstatus.

Meland kommune, har tidligere på forespørsel fra styret, og igjen i eiermøtet, bekreftet at de kan ta på seg en koordinerende rolle for prosessen videre. Neste steg er å få utarbeidet silingsrapport med utkast til planprogram for kommunedelplan. Her ser Meland for seg å bruke 10% stilling, og i perioder opp mot 20%. Det betales da inn 1/5 hver fra de samarbeidende kommunene til Meland. Tar man utgangspunkt i en stilling med 500.000,- i lønn, vil totalt utgjøre ca 1 MNOK. 10 % fordelt på 5 aktører vil da utgjøre 20.000,-. Hver deltakerkommune vil da for 2018 (6 mnd) måtte overføre til Meland 10.000,-.

Den enkelte eierkommune vil da måtte fatte to vedtak, før generalforsamlingen den 28.06.2018.

- 1) At eierkommune XX støtter avvikling av aksjeselskapet Sambandet Vest as.
- 2) Prosjektet Sambandet Vest organiseres videre som er samarbeid mellom kommunene Askøy, Austrheim, Lindås, Meland og Radøy. Disse velger 1 politisk representant fra hver kommune som utgjør styringsgruppen. Denne kan etablere arbeidsgrupper og referansegrupper etter behov. Meland kommune har sagt seg villig til å ha administrasjonen av prosjektet videre. Dette er satt av 10% stilling til. Den dekkes med 1/5 fra hver av kommunene. For 2018 utgjør det kr 10.000,-.

MØTEREFERAT

Til stede:	Kathrine Vollevik Knudsen, Jon Askeland, Tore Steine, Sindre Lillebø, May Eva Sandvik, Maia Kvinneland (Deloitte)		
Forfall:	Trond Petter Abrahamsen, Ivar Ådlandsvik, Sølvi Helen Fagerdal Karlsen, Kenneth Taule Murberg, Sigmund Larsen, Ellen A. C Albrechtsen (ihht reg i Brreg)		
Referent:	Kathrine V Knudsen		
Gjelder:	Styremøte nr. 2 - 2018		Sak:
Møtetid:	16.03.2018 09.00- 11.00	Møtested:	Møterom Stabburet, Askøy Rådhus
Møteleder:	Kathrine V. Knudsen	Neste møte tid/sted:	

Sak nr	Dagsorden	Ansvarlig
7 -2018	Innkalling og saksliste Ok.	
8 – 2018	Godkjenning referat møte 1 – 2018 Ok. Presisert at det som fremkommer i referatet ift status på innbetalte midler i forbindelse med kapitalforhøyelse. Da manglet Lindås. De betalte inn 16.02.2018. Fristen opp mot Brønnøysund var 19.02.2018.	
9– 2018	Regnskap 2017 Gjennomgang ved Maia Kvinnesland (Deloitte). Ok. Nye regler, gjør at styret kan velge ift hva som gjøres ift årsberetning. Selskapet må ikke etter lovendring levere årsberetning. Gjør man det må regelverket følges, og den blir mer omfattende enn de tidligere år. Kan levere skriftlig redegjørelse men kalle det noe annet, og da ikke måtte følge regelverket. Forslag fra styreleder om å levere som tidligere år i år, med annen benevnelse, så blir det opp til generalforsamlingen hva som skal gjøres videre.	M-K

	<i>Vedtak: det leveres «årsberetning» for 2017, men da under navnet «årsmelding». Slik at styret får rapportert til eier/ generalforsamling. Hva som skal gjøres videre avgjøres av generalforsamlingen.</i>	
10 – 2018	Status daglig leder, samtale med Askøy etter oppsigelse Som det fremgår av sak 5 – 2018 ble det vedtatt å si opp avtalen med Askøy kommune om daglig ledelse. Denne ble sagt opp mer virkning fra 01.03.2018. Løper da i 3 mnd, ut 31.05.2108. I forhold til henvendelse til Meland kommune, som følge av vedtak i sak 5 – 2018, vil det i den perioden arbeidet med Silingsrapporten pågår, være behov for mindre daglig ledelse. <i>Vedtak: Styret er da av den oppfatning at det forhandles med Askøy kommune om kortes mulig oppsigelsestid.</i>	Kathrine
11 – 2018	Status eiere, henvendelse om ønske om å tre ut av selskapet fra Wimoh AS <i>Vedtak: styret melder tilbake til Wimoh AS at henvendelsen er mottatt og vil bli behandlet på Generalforsamlingen.</i>	
12 – 2018	Informasjon fra styreleders møte i Formannskap i Askøy og Lindås Styreleder var invitert inn på Formannskapsmøte i Askøy den 20.02.2018 og Lindås den 08.03.2018. Gav orientering om status, både på økonomi og oppgaver. Samt redegjørelse for hva og hvorfor de ulike vedtak er gjort angående økonomi og egenkapital. Også omhandlet tilskuddet fra KMD. Synes det var gode orienteringer i den forstand at man får dialog med politikerne som kan få svar på sine spørsmål.	
13 – 2018	Tilbakemelding fra Meland angående oppgave med silingsrapport - Må se på organisasjonsform og kostnader Meland er positiv til å ta oppgaven med Silingsrapporten. De har også tilbud daglig ledelse i 10 %. Samt eventuelt mer etter timeforbruk om behov i perioder. Styreleder har ikke fått snakket mer med Meland om dette før styremøtet. <i>Vedtak: styreleder avklarer vilkår med Meland til neste styremøte.</i>	
14 – 2018	Veien videre, selskapet og eiere - Hva skal selskapet ift sak 13 – 18, hva vil eierne, hvem blir eiere	

	Styreleder gjorde en oppsummering på hva selskapet har gjort siste 2 år, samt status pr nå. Etter at BKK gikk ut av selskapet i 2017, og nå Wimoh AS har meldt at de ønsker ut nå, er det kun 1 privat (CCB) eier igjen. Det har til tross for innsats fra daglig leder og styreledere over tid vært vanskelig å rekruttere flere private eiere. Selskapet vil nå bestå av 5 kommunale eiere og 1 privat. Når det gjelder økonomi har selskapet hatt utfordringer da et AS må følge aksjeloven ift melding angående kapitalnedsettelse og kapitalforhøyelse, hvor det bla er strenge tidsfrister. Disse igjen, har over år vist seg vanskelig å holde når de offentlige eierne skal ha vedtak gjennom de politiske organ. Videre er prosjektet der nå, at neste milepæl er å få utarbeidet silingsrapport med forslag til planprogram for kommunedelplan. Dette arbeidet har Meland sagt ja til å lede. Videre har kommunene i nye Alver kommune fått tilskudd fra KMD til sin andel av dette arbeidet. Et slikt arbeid vil pågå neste ut 2019. Videre da må det utarbeides kommunedelplan, som kan lages som en felles, men må vedtas i de respektive kommuner. Dette vil også ta noen år. Utover disse arbeidene vil det være å levere innspill til RTP og NTP når de rulleres. Samt delta i fora og andre sammenhenger hvor prosjektet Sambandet Vest / Tverrsambandet naturlig bør være. Dette kan imidlertid også gjøres av andre aktører enn et selskap. Skal selskapet opprettholdes må eierne tilføre selskapet driftskapital på rundt 500.000 kr i året, kun for å ha selskapet i drift. På det grunnlag foreslår styreleder og styret at selskapet Sambandet Vest AS avvikles. Arbeidet med prosjektet Sambandet Vest / Tverrsambandet fortsetter som er interkommunalt samarbeid mellom dagens eierkommuner. Hvordan dette organiseres avgjøres av kommunene. En styringsgruppe, med enten politisk oppnevnte eller administrasjon som har dialogen, nå i første runde med Meland. Næringslivet kan sikres medvirkning som referansegrupper. Også endringen i organiseringen av bompengeselskap til regionale selskap gir noe endrede forutsetninger. Hvor selskapene som tidligere drev frem et prosjekt ble omdannet til innkrevingsselskap ved oppstart, vil man ikke ha egne selskap til innkreving i det enkelte prosjekt lengre. <i>Vedtak: det innkalles til eiermøte i april måned. Det søkes at flest mulig fra styret kan stille også her. Dette for dialogen med eiere fra styremøtet. Det samme gjelder styrets observatører fra HFK og SVV.</i>	
--	--	--

	<i>Prosjektet vil ha mest igjen for nå å gå over i en annen fase.</i>	
15 – 2018	Drift 2018, status ift eiere - De politiske prosessene i eierkommune. Hva når Wimoh AS vil ut, fordeling av aksjer og kostnader til drift På grunnlag av vedtak i 14 – 2018 ble ikke denne behandlet videre. Det må skytes inn driftsmidler for 2018 inklusive til avvikling.	
16 - 2018	Generalforsamling 2018 - Valg BKK er ute. Wimoh AS vil ut. Meland sin rep ønsker seg ut og har av eierne fått «fritak». Fått melding om ny vara i Radøy. - Når og hvor, saker, utover de som skal behandles? <i>Vedtak: det kalles inn til eiermøte i april og deretter generalforsamling i juni.</i>	
17 - 2018	Eventuelt Ingen saker på dette punktet.	

Kathrine Vollevik Knudsen
styrets leder

Jon Askeland
varamedlem

Tore Steine
styremedlem

May Eva Sandvik
Styremedlem

MØTEREFERAT

Til stede:	Ordfører Per Lerøy (Austrheim kommune), ordfører Terje Mathiassen (Askøy kommune), ordfører Øyvind Oddekalv (Meland kommune), fullmakt til Oddekalv fra Radøy kommune, styreleder Kathrine V Knudsen, og med fullmakt fra CCB. Nina Bognøy (Lindås kommune), Sindre Lillebø (SVV), Gunhild Raddum (HFK)		
Forfall:	Representant fra Wimoh Invest AS		
Referent:	Kathrine V Knudsen		
Gjelder:	Eiermøte i Sambandet Vest AS		Sak:
Møtetid:	16.04.2018 kl 12.00	Møtested:	Askøy Kommune, F-salen
Møteleder:	Kathrine V. Knudsen	Neste møte tid/sted:	

Sak nr	Dagsorden	Ansvarlig
1	Godkjenning av innkalling og saksliste Godkjent	
2	Veien videre for Sambandet Vest AS Forslag til avvikling av organisasjonsformen AS for prosjektet Sambandet Vest ble diskutert og eierne enes om at det for prosjektet videre ikke er rett å være organisert som et AS. Det var enighet om at det viktigste er å få prosjektet videre og at det til enhver tid er mest hensiktsmessig organisering av prosjektet. Man har brukt uforholdsmessig mye tid på formaliteter til Brønnøysund ift organisasjonsformen AS de siste årene, egentlig fra lånet til Askøy kommune ble tilbakebetalt. Dog er det viktig at prosjektet ikke stopper opp. Eierne ber derfor styret om å lage sak med forslag til videre organisering, sammen med saken som sendes til eierne til genraforsamlingen i juni 2018. Dette slik at eierne kan behandle sak om avvikling og videre organisering på samme møter og få endelig vedtak på de respektive kommunestyre i juni før generalforsamling i 2018. Wimoh AS har signalisert at de ikke blir med i prosjektet videre.	

	Men støtter målet. Det vil dermed gjenstå 5 kommuner og CCB base. CCB har gitt tilbakemelding om at det ikke er viktig for dem å være eier, men at de også støtter prosjektet og at det organiseres på mest hensiktsmessig måte. <i>Vedtak: styret fremmer sak til generalforsamlingen om avvikling.</i> Når prosjektet ikke lengre skal drives som AS, er forslaget og enigheten i eiermøtet å organisere det med en styringsgruppe som består av 1 politisk valg representant fra hver kommune, samt at SVV og HFK blir observatører/ deltaker i gruppen. Videre står Meland ved å kunne styre den silingsrapporten som nå skal utarbeides, samt det som måtte følge med prosjektet av «daglig ledelse». De har estimert en 10 % stilling fast, med i perioder opp mot 20%, da de siste 10 % på timeføring. De andre kommunene må da delta med 1/5 av de 10 % til drift. <i>Vedtak: styret fremmer forslag til fremtidig organisering sammen med oversendelse av sak om avvikling til eierne.</i>	

Kathrine V Knudsen

Ref.



Kommunal- og moderniseringsdepartementet,
Postboks 8112 Dep.,
0032 Oslo

Register for godkjenning og kontroll - ROBEK

Fylkesmannen vil med dette brevet gi eit oversyn knytt til registeret for godkjenning og kontroll, jf. kommunelova paragraf 60.

Austrheim kommune (kommunenummer 1264)

Kommunen hadde eit meirforbruk i rekneskapen for 2015 på nærare kr 8,3 mill. Ein del av dette meirforbruket vart dekt inn i rekneskapen for 2016. Det attståande meirforbruket var planlagt dekt inn i 2017. Som følgje av nytt meirforbruk i 2017, vart ikkje den planlagde inndekninga gjennomført i 2017.

Austrheim kommunestyre har i møte 24. mai d.å. handsama rekneskapen for 2017. Det er gjort følgjande vedtak:

«Årsresultatet i driftsrekneskapen er kr 2.182.017,- i meirforbruk. Meirforbruket med kr 2.182.017,- og resten av tidlegare meirforbruk frå 2015 med kr 3.790.855,- skal dekkast inn i 2018 og 2019».

Kommunen sitt meirforbruk i 2017 er for ein stor del knytt til negativt avvik når det gjeld budsjett innan barnevern (konsulenttenester, tenestekjøp frå statlege institusjonar), innan barnehagane (utviding av talet på born) og innan heimetenester (auka behov ressurskrevjande tenester). I tillegg vart eigedomsskatten lågare enn budsjettert.

Oppsummering

Austrheim kommune blir på dette grunnlaget registrert etter kriteria c og d i kommunelova paragraf 60. Skjema for innmelding følgjer vedlagt.

Vi har vurdert alle kommunane i fylket med omsyn til registrering etter kommunelova paragraf 60. Det er ikkje grunnlag for registrering av andre kommunar i fylket enn Austrheim kommune.

Med helsing

Lars Sponheim

Rune Fjeld
assisterande fylkesmann

Vedlegg

Gjenpart til:
Austrheim kommune

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
054/18	Kommunestyret	PS	10.07.2018

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Kristin Nesbø	FE - 033	18/563

Orienteringssak

Framlegg til vedtak:

Saksopplysninger:

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
055/18	Kommunestyret	PS	10.07.2018

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Svein Helge Hofslundsengen	FE - 270	16/886

Forhandlingsnemnd og mandat

Framlegg til vedtak:

Ordførar, setjerådmann og (kommune)advokat får mandat til å gjennomføre forhandlingar med dei to klagarane (Odd Arne Blindheim og Carsten Søreide) for å forsøke å kome fram til ei løysing og avslutning av saka.

Mandat til forhandlingsutvalet;.

Forhandlarane vert gitt i oppgåve å ta opp forhandlingar med Odd Arne Blindheim og Carsten Søreide om å avslutte saka som har oppstått etter kommunestyret si anmelding av partane og avslutta politietterforsking. Forhandlarane skal vurdere om det er grunnlag for å utbetale partane ein kompensasjon. Eventuell framforhandla avtale skal leggjast fram for kommunestyret til godkjenning.

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Viser til kommunestyresak 80/17 av 14.12.2017 kor kommunestyret gjorde følgjande vedtak:

KS - vedtak:

Kommunestyret godkjenner avtale datert 2.10., signert 11.10.2017 om forlenging av foreldelsefrist.

Innstillinga i samband med saka var oppe sist hadde med forhold kring forhandlingsnemnd og mandat, og desse forholda vert no lagt fram til ny handsaming med bakgrunn i det som skjedde av framlegg under kommunestyremøte 14.12.2017.

Konklusjon

Ordførar, setjerådmann og (kommune)advokat får mandat til å gjennomføre forhandlingar med dei to klagarane (Odd Arne Blindheim og Carsten Søreide) for å forsøke å kome fram til ei løysing og avslutning av saka.

Mandat til forhandlingsutvalet;.

Forhandlarane vert gitt i oppgåve å ta opp forhandlingar med Odd Arne Blindheim og Carsten Søreide

om å avslutte saka som har oppstått etter kommunestyret si anmelding av partane og avslutta politietterforsking. Forhandlarane skal vurdere om det er grunnlag for å utbetale partane ein kompensasjon. Eventuell framforhandla avtale skal leggjast fram for kommunestyret til godkjenning.

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
056/18	Kommunestyret	PS	10.07.2018

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Jan Olav Osen	FE - 223	18/567

Sambandet Vest - Vidare organisering

Vedlegg

brev til eiere før generalforsamling

Sambandet Vest- Kommunestyrevedtak

Framlegg til vedtak:

1. Prosjektet Sambandet Vest organiserast vidare som eit samarbeid mellom kommunane Askøy, Austrheim, Lindås og Radøy. Desse vel ein politisk representant frå kvar kommune som utgjer styringsgruppen. Denne kan etablera arbeidsgrupper og referansegrupper etter behov. Meland kommune har sagt seg viljug til å ha administrasjonen av prosjektet vidare. Det er satt av 10% stilling Til dette som vert dekket med 1/5 frå kvar av kommunane. For 2018 utgjer det kr. 10.000,-.
2. Austrheim kommunestyre vel ordførar Per Lerøy som medlem i styringsgruppa og varaordførar Anne Dahle Austrheim som varamedlem til styringsgruppa.
3. Kostnaden kr. 10.000,- vert dekket frå ansvar 8100.

Saksopplysninger:

Bakgrunn

I skriv Sambandet Vest står det som følgjer:

«Det vises til vedlagte styremøteprotokoll fra 16.03.2018, særlig sak 14-2018, samt referat fra eiermøtet 16.04.218, sak 2.

Som det fremgår i disse to dokumentene har styret og eierne på de grunnlag som fremgår kommet til at det er til beste for prosjektet Sambandet Vest/ Tverrsambandet å endre organisasjonsform.

Man har frem til nå vært en blanding av offentlige og private eiere. Man har også de senere år jobbet å få inn flere eiere, både offentlige (HFK, Bergen kommune, og kommunene på Sotra), samt flere private. Det man imidlertid har erfart er at av de 3 private eierne som var med i 2017, er BKK gått ut, og Wimoh har signalisert at de også ønsker ut nå. For siste eier, CCB er det ikke avgjørende å være eier, men at prosjektet får sin framdrift og realisering.

Det er erfart at organisasjonsformen aksjeselskap med så mange offentlige eier gir store utfordringer

ift at vedtak skal fattes, innen frister i Brønnøysund mm. Videre er det et selskap uten inntekter, som må tilføres driftskapital årlig fra sine eiere.

Det anbefales derfor at aksjeselskapet Sambandet Vest AS avvikles. Det velges et avviklingsstyre på generalforsamlingen, men det minste antall medlemmer aksjeloven tillater. Videre er målet å avvikle ila 2018. Det legges til grunn at driftsmidlene som er opplyst tidligere og vedtatt i eierkommunene er tilstrekkelig til å dekke kostnader med avvikling av selskapet. Wimoh har meldt at de ikke ønsker å bidra med driftsmidler i 2018. Det vil likevel være tilstrekkelig med det driftstilskudd som er vedtatt.

Prosjektet Sambandet Vest vil imidlertid leve videre. Det anbefales fra eierne og styret at det velges 1 politisk representant fra hver av de nå samarbeidende kommunene, Askøy, Austrheim, Lindås, Meland og Radøy. Disse vil utgjøre styringsgruppen, gruppen kan da etablere arbeidsgrupper og referansegrupper etter behov i prosessen. Statens Vegvesen (SVV) og Hordaland Fylkeskommune (HFK) har sagt de kan fortsette som nå, som representanter i gruppen, med observatørstatus.

Meland kommune, har tidligere på forespørsel fra styret, og igjen i eiermøtet, bekreftet at de kan ta på seg en koordinerende rolle for prosessen videre. Neste steg er å få utarbeidet silingsrapport med utkast til planprogram for kommunedelplan. Her ser Meland for seg å bruke 10% stilling, og i perioder opp mot 20%. Det betales da inn 1/5 hver fra de samarbeidende kommunene til Meland. Tar man utgangspunkt i en stilling med 500.000,- i lønn, vil totalt utgjøre ca 1 MNOK. 10 % fordelt på 5 aktører vil da utgjøre 20.000,-. Hver deltakerkommune vil da for 2018 (6 mnd) måtte overføre til Meland 10.000,-.»

I skrevet vert det vist til at eigarkommunane må gjere to vedtak som fylgjer:

1)At eierkommune XX støtter avvikling av aksjeselskapet Sambandet Vest as.

2)Prosjektet Sambandet Vest organiseres vidare som er samarbeid mellom kommunene Askøy, Austrheim, Lindås, Meland og Radøy. Disse velger 1 politisk representant fra hver kommune som utgjør styringsgruppen. Denne kan etablere arbeidsgrupper og referansegrupper etter behov. Meland kommune har sagt seg villig til å ha administrasjonen av prosjektet vidare. Dette er satt av 10% stilling til. Den dekkes med 1/5 fra hver av kommunene. For 2018 utgjør det kr 10.000,-.

Vurdering

Austrheim kommune har i K-sak meldt seg ut av Sambandet Vest, sjå vedlagt sak.

Viser til pkt. 2 i framlegg til vedtak der Sambandet vest vert organisert vidare som eit samarbeid mellom kommunane Askøy, Austrheim, Lindås, Meland og Radøy og eg finn dette som ein veg å gå vidare. Det må oppnemnast medlem og varamedlem til styringsgruppa.

Konklusjon

Eg rår til fylgjande:

- 1.Prosjektet Sambandet Vest organiserast vidare som eit samarbeid mellom kommunane Askøy, Austrheim, Lindås og Radøy. Desse vel ein politisk representant frå kvar kommune som utgjør styringsgruppen. Denne kan etablere arbeidsgrupper og referansegrupper etter behov. Meland kommune har sagt seg viljug til å ha administrasjonen av prosjektet vidare. Det er satt av 10% stilling Til dette som vert dekket med 1/5 frå kvar av kommunane. For 2018 utgjør det kr. 10.000,-.
2. Austrheim kommunestyre vel ordførar Per Lerøy som medlem i styringsgruppa og varaordførar Anne Dahle Austrheim som varamedlem til styringsgruppa.
3. Kostnaden kr. 10.000,- vert dekket frå ansvar 8100.

Til eierne i Sambandet Vest AS.

Det vises til vedlagte styremøteprotokoll fra 16.03.2018, særlig sak 14-2018, samt referat fra eiermøtet 16.04.2018, sak 2.

Som det fremgår i disse to dokumentene har styret og eierne på de grunnlag som fremgår kommet til at det er til beste for prosjektet Sambandet Vest/ Tverrsambandet å endre organisasjonsform.

Man har frem til nå vært en blanding av offentlige og private eiere. Man har også de senere år jobbet å få inn flere eiere, både offentlige (HFK, Bergen kommune, og kommunene på Sotra), samt flere private. Det man imidlertid har erfart er at av de 3 private eierne som var med i 2017, er BKK gått ut, og Wimoh har signalisert at de også ønsker ut nå. For siste eier, CCB er det ikke avgjørende å være eier, men at prosjektet får sin framdrift og realisering.

Det er erfart at organisasjonsformen aksjeselskap med så mange offentlige eier gir store utfordringer ift at vedtak skal fattes, innen frister i Brønnøysund mm. Videre er det et selskap uten inntekter, som må tilføres driftskapital årlig fra sine eiere.

Det anbefales derfor at aksjeselskapet Sambandet Vest AS avvikles. Det velges et avviklingsstyre på generalforsamlingen, men det minste antall medlemmer aksjeloven tillater. Videre er målet å avvikle ila 2018. Det legges til grunn at driftsmidlene som er opplyst tidligere og vedtatt i eierkommunene er tilstrekkelig til å dekke kostnader med avvikling av selskapet. Wimoh har meldt at de ikke ønsker å bidra med driftsmidler i 2018. Det vil likevel være tilstrekkelig med det driftstilskudd som er vedtatt.

Prosjektet Sambandet Vest vil imidlertid leve videre. Det anbefales fra eierne og styret at det velges 1 politisk representant fra hver av de nå samarbeidende kommunene, Askøy, Austrheim, Lindås, Meland og Radøy. Disse vil utgjøre styringsgruppen, gruppen kan da etablere arbeidsgrupper og referansegrupper etter behov i prosessen. Statens Vegvesen (SVV) og Hordaland Fylkeskommune (HFK) har sagt de kan fortsette som nå, som representanter i gruppen, med observatørstatus.

Meland kommune, har tidligere på forespørsel fra styret, og igjen i eiermøtet, bekreftet at de kan ta på seg en koordinerende rolle for prosessen videre. Neste steg er å få utarbeidet silingsrapport med utkast til planprogram for kommunedelplan. Her ser Meland for seg å bruke 10% stilling, og i perioder opp mot 20%. Det betales da inn 1/5 hver fra de samarbeidende kommunene til Meland. Tar man utgangspunkt i en stilling med 500.000,- i lønn, vil totalt utgjøre ca 1 MNOK. 10 % fordelt på 5 aktører vil da utgjøre 20.000,-. Hver deltakerkommune vil da for 2018 (6 mnd) måtte overføre til Meland 10.000,-.

Den enkelte eierkommune vil da måtte fatte to vedtak, før generalforsamlingen den 28.06.2018.

- 1) At eierkommune XX støtter avvikling av aksjeselskapet Sambandet Vest as.
- 2) Prosjektet Sambandet Vest organiseres videre som er samarbeid mellom kommunene Askøy, Austrheim, Lindås, Meland og Radøy. Disse velger 1 politisk representant fra hver kommune som utgjør styringsgruppen. Denne kan etablere arbeidsgrupper og referansegrupper etter behov. Meland kommune har sagt seg villig til å ha administrasjonen av prosjektet videre. Dette er satt av 10% stilling til. Den dekkes med 1/5 fra hver av kommunene. For 2018 utgjør det kr 10.000,-.

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
022/18	Formannskapet	PS	22.03.2018
021/18	Kommunestyret	PS	12.04.2018

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Jan Olav Osen	FE - 223	14/1242

Sambandet Vest AS - Tilskot til vidare drift

Vedlegg

Sambandet Vest AS - budsjettforslag

Budsjettforslag 2018

Overføring av aksjer i Sambandet Vest AS frå Austrheim kommune til Nordhordland Utviklingsselskap AS

Protokoll frå ekstraordinær generalforsamling i Sambandet Vest AS den 19.12.17

Framlegg til vedtak:

Austrheim kommune betaler ikkje inn kr. 91.035 til vidare drift av Sambandet Vest AS i 2018 med utgangspunkt i at kommunen ikkje ynskjer å delta vidare i arbeidet med Sambandet Vest AS. Austrheim kommune sine aksjer vert tilbuds til andre som ynskjer å overta.

Formannskapet - 022/18 - 22.03.2018

FS - behandling:

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes tilrådd.

FS - vedtak:

Austrheim kommune betaler ikkje inn kr. 91.035 til vidare drift av Sambandet Vest AS i 2018 med utgangspunkt i at kommunen ikkje ynskjer å delta vidare i arbeidet med Sambandet Vest AS. Austrheim kommune sine aksjer vert tilbuds til andre som ynskjer å overta.

Kommunestyret - 021/18 - 12.04.2018

KS - behandling:

Formannskapet sin tilråding vart samrøystes vedteke.

KS - vedtak:

Austrheim kommune betaler ikkje inn kr. 91.035 til vidare drift av Sambandet Vest AS i 2018 med utgangspunkt i at kommunen ikkje ynskjer å delta vidare i arbeidet med Sambandet Vest AS. Austrheim kommune sine aksjer vert tilbudt til andre som ynskjer å overta.

Saksopplysninger:**Bakgrunn**

Austrheim kommune har mottatt e-postar vedrørande driftsmidlar for 2018 (sjå vedlegg). Styret i Sambandet Vest har i styremøte 06.02.18 lagt grunnlaget for eit driftsbudsjett for 2018, og har vedtatt at eigarane skal bidra med driftsmidlar fordelt etter eigardel. Totalbudsjettet er på kr 600.000 og Austrheim kommune sin del er på kr 91.035.

Styret i Sambandet Vest AS ber eigarane gjere vedtak om å bidra til driftsmidlar for 2018. Vedtaka frå eigarane vil vere mandat for eigarrepresentantane på generalforsamling april 2018, i forhold til å betale inn sin del til drift 2018. Endelig driftsbudsjett vil bli vedtatt av generalforsamlinga.

Etter eigardelane vert tilskot for eigarane som fylgjer:

Eier	andel	Tilskudd
Askøy kommune	300	124.137,-
Meland kommune	240	99.310,-
Lindås kommune	220	91.035,-
Austrheim kommune	220	91.035,-
Radøy kommune	220	91.035,-
Wimoh invest as	200	82.758,-
CCB	50	20.690,-
Totalt	1450	600.000,-

Sjå vedlagt budsjettforslag for 2018 som viser kva midlene skal nyttast til.

Sjå vedlagt protokoll frå ekstraordinær generalforsamling den 19.12.17 med forhøyelse av aksjekapitalen med kontantsinnskot.

Vurdering

Austrheim kommunestyre har i møte den 22.06.17, k-Sak47/17 gjort fylgjande vedtak: Austrheim kommune godkjenner at 11 av aksjane som kommunen eig i Sambandet Vest AS vert overdratt til Nordhordland Utviklingsselskap AS i samsvar med vedtak i generalforsamlinga i Sambandet Vest 24. juni 2014. Kommunen er etter dette eigar av 11

aksjar i Sambandet Vest AS. Oppgjør for aksjane, kr 110.000,- vert å motrekne same beløp som Nordhordland Utviklingsselskap AS har forskotsbetalt for aksjane som kommunen erverva i 2013.

Austrheim kommune har soleis ein mindre aksjeportefølgje att . Viser til generalforsamlinga den 19.12.17 der denne aksjekapitalen vart nedskreve og det vert lagt opp til forhøyelse av aksjekapitalen, sjå vedlagt protokoll.

Med utgangspunkt i den økonomiske situasjonen finn eg ikkje det rimeleg at Austrheim kommune bidrar med tilskot til vidare drift av Sambandet Vest AS. Austrheim kommune sine aksjer vert tilbuds til andre som ynskjer å overta.

Konklusjon

Framlegg til vedtak:

Austrheim kommune betaler ikkje inn kr. 91.035 til vidare drift av Sambandet Vest AS i 2018 med utgangspunkt i at kommunen ikkje ynskjer å delta vidare i arbeidet med Sambandet Vest AS. Austrheim kommune sine aksjer vert tilbuds til andre som ynskjer å overta.

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
057/18	Kommunestyret	PS	10.07.2018

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Per Lerøy	FE - 411	18/569

Tilsetjing av ny rådmann

Framlegg til vedtak:

Framlegg til vedtak vert lagt fram til handsaming i møtet.

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Saka vert lagt fram til handsaming med alle vedlegg i møtet.