

## Sakspapir

| Saksnr | Utvalg                                     | Type | Dato       |
|--------|--------------------------------------------|------|------------|
| 009/19 | Råd for menneske med nedsett funksjonsevne | PS   | 12.06.2019 |

| Saksbehandler | Arkiv  | ArkivsakID |
|---------------|--------|------------|
| Olav Mongstad | FA-Q80 | 19/170     |

### Tilkomst til Idrettsparken og Årås skule

#### Vedlegg:

Trafikksikring Årås skule

AIL - brev om tilkomst idrettsparken - april 2019

Svar på brev om tilkomst med bil til Austrheim idrettspark

#### Framlegg til vedtak:

Fylgjande framlegg frå leiar vert lagt fram til drøfting.

Vår ref

Deres ref

Dato

tilkomst\_austrheim\_idrettspark\_merknad\_rmnf.docx

27.05.2019

## NOTAT

Sak: **Tilkomst med bil til Austrheim Idrettspark**

Austrheim Idrettslag har sendt brev til kommunen. Dei ynskjer at tilkomstvegen til idrettsparken skal vera open for tilkomst etter kl 1630. Vi ynskjer å knyta nokre kommentarar til saka.

Trafikktilhøva ved Årås skule er ikkje tilfredstillande slik det har vore til no. Ekstra krevande har dette vore for rørslehemma. Vi er derfor glad for at kommunen tar problemet på alvor. Dette handlar tross alt om trafikktryggleik. Vi har ikkje nokon å mista. Vi vonar at trafikktryggleik også er fokuset når ein ser på tilkomsten til idrettsparken.

Det er lett å ha fokus på eigne særinteresser og å bagatalisera konsekvensar når ein ynskjer å oppnå noko. Idrettslaget har fokus på at det skal vera tilkomst heilt fram til idrettsparken. Vi har ingen problem med å forstå det ynskje. Vi vonar likevel at idrettslaget og dei dei representerar også vågar å sjå seg sjølv i speilet.

Vårt ynskje er at ein har med seg nokre refleksjonar, og vektlegg desse dei når ein tenkjer løysningar:

- Null toleranse på personskader – det vonar vi at alle kan vera samd om.
  - Kommunen er opptatt av trygg skuleveg – tilkomst til idrettsparken bør ha same fokus.
  - Kva gjer idrettslaget opp mot foreldre og andre vaksne med haldningar? Må ein alltid kjøre heilt fram til døra?
  - Opnar ein vegane slik dei er utforma i dag, uansett fartsdumpar, medfører dette risiko.
- Tilkomst først og fremst for dei som reelt treng det og naudsynt transport.
  - Noko kan faktisk ikkje gå fram til anlegget, husk det.
  - Skal dei som ved Årås skule, slita med å finna seg ein plass?
- Kor stort/reelt er behovet for å måtte kjøre heilt fram, for kven og kvifor?
  - Det er snakk om 100 – 200 meter, slik det er planlagt.
    - Er det borna som ikkje kan gå
    - Er det oss vaksne/foreldra som ikkje orkar?
    - Tar vi skade av å gå? Er det berre fordi vi skal ha det litt makeleg?

Det er utarbeid godkjent detaljregulering/planendring for området og med vedtekter. Godkjent plan opnar ikkje for fri kjøring inn til Idrettsparken. Det er berre opna for naudsynt kjøring søraust for idrettshallen. Vi vonar at alle respekterer denne.

Vi stiller gjerne opp for å bidra til konstruktive løysingar. Vert det synfaring eller opning for avvik frå gjeldande plan, ynskjer vi å ta del, minimum verta høyringsinstans.

Atle Utkilen

## Råd for menneske med nedsett funksjonsevne - 009/19

### RMNF - behandling:

Leiar teknisk drift Rolf Henning Myrmel orienterte om saka. Han sa at det har vore ein grundig prosess med planlegginga av dette arealet, og at ein heldt seg til gjeldande plan ved å stenga for biltrafikk fram til idrettsparken.

Avdelingsleiar plan, byggesak, oppmåling og miljø, Asbjørn Toft, peika på at dette er eit skuleområde på dagtid og leikepark/aktivitetsområde på kveld og i helgene. Skuleplassen ved Årås skule er i aktiv bruk nesten heile døgnet, og mykje brukt som rekreasjonsområde. Det vart gjort grundige

vurderingar då Asplan Viak laga dagens plan, etter ein dialog med mellom andre Furuly og skulane. Kommunen laga den gong ny tilkomst til Furuly-bustadene, og fekk stengt gammal veg dit. Dette var ei løysing som var bra for skulen og elevane, og for dei som skulle til og frå Furuly. Seinare kom også Ungdommens hus inn i dette området, med ytterlegare aktivitet.

Toft sa vidare at planen og føresegnene har bestemt at dette området skal vera stengt for alt anna enn handicapbilar og nyttekjøretøy, og dette vart i si tid vedteke samrøystes av kommunestyret. Idretten hadde sitt innspel då om at dei ønskte fri tilkomst, men fekk ikkje gjennomslag for det. Planen seier at besøkande skal parkera nede ved hallen, og gå opp. Om dette skal endrast, må det skje anten gjennom dispensasjon eller planendring, noko som Fylkesmann, Fylkeskommunen og Statens vegvesen må gje sitt syn på.

Myrmel viste til at området er planlagt etter tanken om hjartesonar, der det er meininga at foreldra skal parkera eit stykke unna, og elevane skal kunna gå trygt fram til skulen.

Monika Thorpe spurte kvifor ein ikkje brukar tilkomsten langsmed veggjen på hallen.

Asbjørn Toft svara at tilkomsten forbi skulen/skuleplassen må brukast, då det er for uoversiktleg rundt hjørnet ved idrettshallen.

Hardy Pedersen sa at forbod mot kjøring til bana kan vera utfordrande for trenarar som brukar bilen til å frakta utstyr frå den eine bana til den andre. Men om slik bruk er innanfor dispensasjon sdom enkelte kan få, så er det OK.

Asbjørn Toft sa at dersom det er tale om 15 ballar og treningstøy så er det nyttekjøring, men om det er to ballar så er det ikkje nyttekjøring.

Hardy Pedersen sa at det kan sjå ut for at idrettslaget er den store stygge ulven her, men det er også andre brukarar som kjører til fotballbana. Dialogen mellom idrettslaget og kommunen har ikkje vore god, det må fleire ta kritikk for.

Toft svara at alle må retta seg etter det som er bestemt, og ikkje ta omattkampar. Det skal vera trygt å ferdast ved skulen, dette skal vera på born sine premisser. Administrasjonen held seg til det som er bestemt tidlegare. Ønsker at det skal vera lagt til rette for å gå meir enn i dag.

Monika Thorpe spurte korleis trafikken skal stoppast.

Myrmel svara at formannskapet som skiltmynde har vedteke at rundkjøringa skal skiltast med innkjøring forbode, med dispensasjonar for handicap, bussar, og varelevering. Håpar at brukarane respekterer skiltinga, alternativet er at det vert sett opp bom, der trenarar kan låsa med same brikke som til hallen. Men med skilting og respekt for dette skal det ikkje vera problem med dette.

Olav Mongstad sa at han er forbausa over temperaturen i saka. Det er kalla inn til eit møte for ein del instansar internt, og deretter lagt opp til ein dialog med idrettslaget. Bom har vore diskutert, men korleis skal det praktiserast, kven skal ha kode og brikke?

Hardy Pedersen sa at det har skjedd ein del ting rundt idrettsparken sidan Asplan Viak la fram sin plan.

Atle Utkilen sa at ein må vera sikker på at dei som er funksjonshemma har tilkomst, at dei som har bruk for tilkomst får dette.

Hardy Pedersen var uroleg for kva som ville skje om det kjem bom, kva då med handicappa? Har meir tru på tydeleg skilting, og beskjed til dei som skal ha lov til å kjøra inn til bana.

Myrmel svara at det er OK å gje brikke til alle i kommunen med HC, men dette vil ikkje hjelpe gjester utanfrå. Det er OK at trenaren med bilen full i utstyr kjører opp, men ikkje alle andre.

Handsaming i rådet:

Rådet tok dette som ei orienteringssak.

#### **RMNF - vedtak:**

Rådet tok dette som ei orienteringssak.

## Saksopplysninger:

### Bakgrunn

Formannskapet godkjente 11.06.2015 «Utbyggingsplan Årås skule og Austrheim Idrettspark.» Desse planendringane omfatta i hovudsak det interne veganlegget og parkeringsplassen, dette for at uteområdet til born og unge skulle verta meir trafiksikkert og funksjonelt for alle. Intensjonen med planarbeidet var mellom anna å optimalisere tilkomst, parkering og varelevering med omsyn til trafikktryggleik. Planområdet grensa og til eldrebustadane på Furuly. På grunn av dette planarbeidet vart det i 2015 bygd ein ny tilkomstveg frå vest til Furuly for å unngå køyring i skuleområdet, og der borna går til og frå skulen. Den gamle tilkomstvegen til Furuly vart stengt. Kommunen tok kostnaden med dette tiltaket, men fekk også eit tilskot frå Hordaland fylkeskommune som såg at det var viktig å unngå køyring i skuleområdet på Årås både i og etter skuletid. No er den tidlegare vegen til Furuly, som gjekk gjennom skuleområdet, stengt for biltrafikk.

Etter den tid har det oppstått spørsmål frå Austrheim Idrettslag om tilkomst til klubbhuset.

I saksutgreiinga til godkjenninga av den omtalte reguleringsplanendringa står det at:

*Rådmannen vil peika på at noverande tilkomstveg ved Austrheimshallen skal stengast for køyring til idrettsbana og klubbhuset. Det skal berre etablerast naudsynte parkeringsplassar for handicappa og nyttetransport bak tribunen/klubbhuset. Trafikktryggleiken til born og unge i skuleområdet og i idrettsparken skal her prioriterast før bilistar og bilar inn i idrettsparken. Dette av omsyn til folkehelse, tryggleik og trivselen for alle.*

*Det at ungdomens hus vert bygd opp i tilknytting til Austrheimshallen gjer og sitt til at rådmannen ikkje ynskjer køyring forbi Austrheimshallen. Køyring her kan fort føra til farlege trafikksituasjonar både på kveldstid og dagtid både for born og unge. Tilsette, publikum og brukarar av skule og idrettsområdet både på dag- og kveldstid må parkera i byrjinga av idrettsparken på området avsett til parkering, dette vert nord for Austrheimshallen og i byrjinga av planområdet. Dette ligg inne i plankartet og i føresegnene. ROS-analysen ser dette som eit heilt naudsynt tiltak for å oppnå ein så trygg stad som mogeleg for born og unge.*

Hordaland Fylkeskommunen skriv i sin uttale til planframlegget følgjande: *Endringa vil føre til betra forhold for dei areala som vert nytta av barn og unge. Det er positivt at ein har omsyn til trafikktryggleiken i planområdet og at ein legg til rette for universell utforming.*» Dei skreiv og at:

*«Slik planen ligg føre vil endringane føre til betra samspel mellom bygningar og uterom.»*

Den 21.03.2019 vedtok formannskapet følgjande i sak 031/19 **Trafikksikring Årås skule:**

*Rundkjøring ved skulen vert skilta med SKILT 302 LS KL2 / INNKJØRING FORBUDT med underskilt Gjeld ikkje buss, taxi, rørslehemma, tilsette og varelevering.*

Dette skiltet er no sett opp.

### Vurdering

## Økonomi

I 2013 vart det utarbeidd eit kostnadsoverslag for ferdiggjering av heile anlegget. Samla kostnad var ca. 19,5 mill kr. Ein del av dette er gjennomført, utan at rådmannen i skrivande stund har rekna ut kor mykje. Med det investeringsnivået som ligg i Robek-kommunen Austrheim, er det ikkje mogleg med store investeringar dei næraste åra.

Det som er gjort:

- Stenge vegen ved Ungdommens Hus med bom
- Stenge vegen gjennom skuleområdet Årås skule med betongklossar, i føresegnene står bom.
- Lagt om og stengt vegen til Furuly
- Sett opp forbodsskilt ved inngangen til vegen gjennom skuleområdet
- Legge parkering og av/påstigning for foreldrekøyring til plassen ved idrettshallen
- Legge busskøyring og av/påstigning i rundkøyringa
- Lage til og skilte handikapparkering
- Utvide lærarparkering for å sikre mjuke trafikantar

Rådmannen ser det derfor som viktig at ein no utarbeider plan for dei enkle grepa som kan gjerast utan dei store kostnadene. Her står trafikktryggleiken høgt. No er vegen stengt med betongklossar. I planen står det bom. Det må lagast til oppmerka parkeringsplassar på plassen framføre idrettshallen mellom anna. Rådmannen vil ta initiativ til å laga ein framdriftsplan for arbeidet i dialog med partane i saka.

Trafikktryggleik må stå høgt. I debatten har synspunkta vore klare frå enkelte partar at dei skal kunne ha tilkomst. Frå kommunen si side er det understreka at det skal vere begrensing på tilkomsten med bilar. Mykje av diskusjonen dreier seg nok om korleis ein vil definere behovet for tilkomst med bil.

Leiar i RMNF har kome med framlegg om eit skriv frå rådet. Han skriv fylgjande:



Vår ref

Deres ref

Dato

tilkomst\_austrheim\_idrettspark\_merknad\_rmnf.docx

27.05.2019

## NOTAT

Sak: **Tilkomst med bil til Austrheim Idrettspark**

Austrheim Idrettslag har sendt brev til kommunen. Dei ynskjer at tilkomstvegen til idrettsparken skal vera open for tilkomst etter kl 1630. Vi ynskjer å knyta nokre kommentarar til saka.

Trafikktilhøva ved Årås skule er ikkje tilfredstillande slik det har vore til no. Ekstra krevande har dette vore for rørslehemma. Vi er derfor glad for at kommunen tar problemet på alvor. Dette handlar tross alt om trafikktryggleik. Vi har ikkje nokon å mista. Vi vonar at trafikktryggleik også er fokuset når ein ser på tilkomsten til idrettsparken.

Det er lett å ha fokus på eigne særinteresser og å bagatalisera konsekvensar når ein ynskjer å oppnå noko. Idrettslaget har fokus på at det skal vera tilkomst heilt fram til idrettsparken. Vi har ingen problem med å forstå det ynskje. Vi vonar likevel at idrettslaget og dei dei representerar også vågar å sjå seg sjølv i speilet.

Vårt ynskje er at ein har med seg nokre refleksjonar, og vektlegg desse dei når ein tenkjer løysningar:

- Null toleranse på personskader – det vonar vi at alle kan vera samd om.
  - Kommunen er opptatt av trygg skuleveg – tilkomst til idrettsparken bør ha same fokus.
  - Kva gjer idrettslaget opp mot foreldre og andre vaksne med haldningar? Må ein alltid kjøre heilt fram til døra?
  - Opnar ein vegane slik dei er utforma i dag, uansett fartsdumpar, medfører dette risiko.
- Tilkomst først og fremst for dei som reelt treng det og naudsynt transport.
  - Noko kan faktisk ikkje gå fram til anlegget, husk det.
  - Skal dei som ved Årås skule, slita med å finna seg ein plass?
- Kor stort/reelt er behovet for å måtte kjøre heilt fram, for kven og kvifor?
  - Det er snakk om 100 – 200 meter, slik det er planlagt.
    - Er det borna som ikkje kan gå
    - Er det oss vaksne/foreldra som ikkje orkar?
    - Tar vi skade av å gå? Er det berre fordi vi skal ha det litt makeleg?

Det er utarbeid godkjent detaljregulering/planendring for området og med vedtekter. Godkjent plan opnar ikkje for fri kjøring inn til Idrettsparken. Det er berre opna for naudsynt kjøring søraust for idrettshallen. Vi vonar at alle respekterer denne.

Vi stiller gjerne opp for å bidra til konstruktive løysingar. Vert det synfaring eller opning for avvik frå gjeldande plan, ynskjer vi å ta del, minimum verta høyringsinstans.

Atle Utkilen

Rådet må ta stilling til om dei skal sende brevet eller gi ein annan uttale.

Saka vert lagt fram til drøfting.

## Konklusjon

Saka vert lagt fram til drøfting.

