

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
025/20	Formannskapet	PS	19.03.2020
045/20	Kommunestyret	PS	30.04.2020

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Rolf-Henning Myrmel	FA-Q84	20/244

Skilting Vardevegen

Framlegg til vedtak:

Austrheim kommunestyre vedtek innføring av einvegskjøring på strekninga kryss mot Kaldandsjøen til kryss ved Kaldandsneset med innkjøring frå sør i tidssona 0800-1500 måndag til fredag.

Formannskapet - 025/20 - 19.03.2020

FS - behandling:

Einingsleiar teknisk drift, Rolf Henning Myrmel, var inne på møtet via Teams. Myrmel orienterte om status for hjartesoneprojektet på Kaland. Der gjekk det 170.000 kroner til riving av Vardehuset, noko som eigentleg ikkje var inne i prosjektet, og så skal det gjerast litt arbeid med asfalt der Vardehuset stod, det er hekkar som skal opp og noko skilting. per i dag er det ei overskriding på prosjektet på kring 41.000, og det trengs 100.000 kroner i tillegg for å gjera alt arbeidet ferdig. Når ein tek inn at Vardehuset ikkje var del av prosjektet er resten løyst for 30.000 kroner under ramma. Overføringa som trengs ekstra vil ein ta frå ramma sett av til investeringar i V/A.

Myrmel sa om skilting ved Kaland skule at det skal skiltast med einvegskjøring (i skuletida) frå Kaland skule mot Fonnes senter. Detter er slik ein i prinsippet har det i dag, men utan skilting. Målet er å redusera kjøringa så mykje som mogleg, og med einvegskjøring i skuletida så skal ein unngå at folk svingar inn på plenar for å kunna passera kvarandre. Det vert einvegskjøring i tidsrommet 08-15, måndag til fredag.

Ordførar Per Lerøy (Ap) sa at dette er eit forsøk, fungerer det ikkje så må ein gjera om på dette.

Morten Sognnes (H) sa at no er det laga eit flott gangfelt til skulen frå Fonnes senter, så no får folk bruka dette. Det er berre 2-300 meter frå Fonnes senter og ned til skulen, skal ikkje vera nødvendig å kjøra heilt fram.

Bjørn Inge H. Dyrkolbotn (Sp) sa at det er bra det vert gjort noko, slik det er i dag fungerer det ikkje.

Ordførar Per Lerøy (Ap) sa om skulebussen at prinsippet er kantstopp, men det må vera korte stopp,

bussen kan ikkje stå der lenge. Har vore og sett, og då fungerte det bra med korte kantstopp. Vidare gjeld det å ha litt tolmod og læra folk korleis dei skal ordna dette, men om det ikkje fungerer over tid så må ein ta grep med ombygging/skilting. Heile Hjartesone-prinsippet er at ein ikkje skal ha bilar tett innpå skulen, og lærarar og elevar har gjort dette bra.

Handsaming i formannskapet:

Samrøystes for rådmannens framlegg til vedtak.

FS - vedtak:

Austrheim kommunestyre vedtek innføring av einvegskjøring på strekninga kryss mot Kalandsjøen til kryss ved Kalandneset med innkjøring frå sør i tidssona 0800-1500 måndag til fredag.

Kommunestyret - 045/20 - 30.04.2020

KS - behandling:

Einingsleiar teknisk drift Rolf Henning Myrmel orienterte om saka. Det er praktisert einvegskjøring på det aktuelle strekket, no vil ein skilta tilsvarande det som er praksis med einvegskjøring frå 0800 til 1500. Det har vore litt innkjøringsproblem etter omlegginga, men opplever at det går betre no. Dette arbeidet med hjartesone på Kaland er finansiert med å ta litt frå investeringsramma på VA, det er litt overskriding etter at ein reiv Vardehuset som del av prosjektet.

Ordførar Per Lerøy (Ap) spurte om det var avtala at kommunen skulle hjelpa med riving av Vardehuset. Myrmel svara at det var slik det var oppfatta frå starten, at kommunen skulle fjerna huset ved behov, og i denne saka er det uansett ingen å krevja uansett. Vardehuset stod på kommunal grunn, forfallet hadde starta, og det var ikkje eit bygg kommunen kunne gjera seg nytte av. Arbeidet er gjort med veldig bra resultat, kommunen får gode tilbakemeldingar på det som er gjort.

Rådmann Liv Løvvik sa at Vardehuset måtte rivast for å gjera det tryggare for barna som skulle ferdast der.

Reidar Øksnes (Sp) spurte om finansieringa av meirarbeidet bør inn i vedtaket, sidan det er ei overskriding av ramma. Etter innspel frå ordførar Lerøy var det semje om at overskriddinga vert teke opp som del av budsjettjusteringa seinare i vår.

Handsaming i kommunestyret:

Samrøystes for rådmannens framlegg til vedtak.

KS - vedtak:

Austrheim kommunestyre vedtek innføring av einvegskjøring på strekninga kryss mot Kalandsjøen til kryss ved Kalandneset med innkjøring frå sør i tidssona 0800-1500 måndag

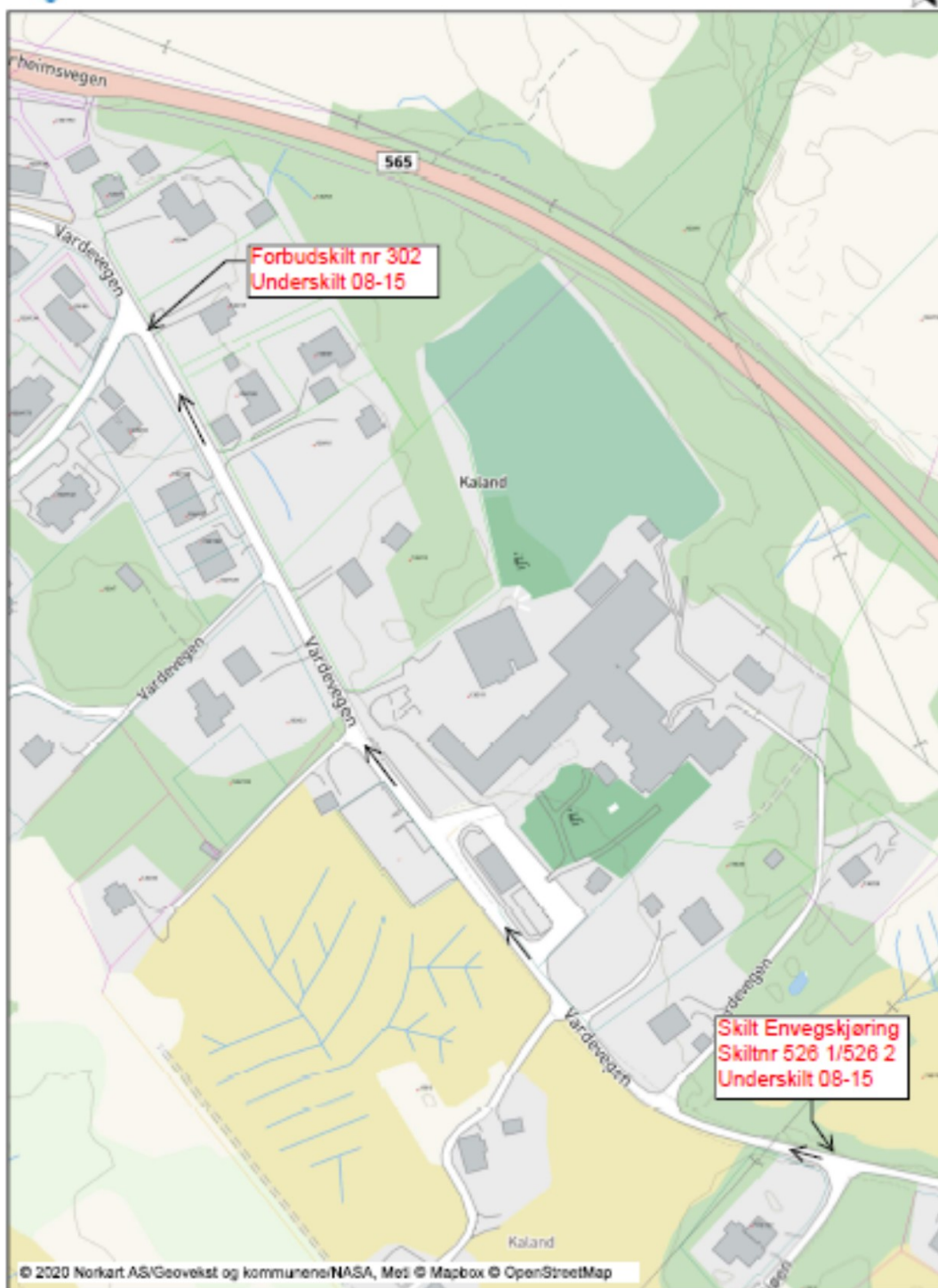
til fredag.

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Innføring av einvegskjøring langs Vardevegen i skuletida.

I samband med trafikkisikring Hjartesone langs Vardevegen har ein snevret inn køyrebana for å få ned mest mogleg køyring til skule og barnehage. Ein har i fleire år praktisert einvegskjøring for bussane der ein alltid kjører inn frå sør. Ein ynskjer no og innføre einvegskjøring for alle med innkjøring frå sør i tidssona 0800-1500 måndag til fredag på strekninga kryss mot Kalandsjøen til kryss ved Kalandneset.



Vurdering

Folkehelse

Hjertesone rundt skular legg opp til at fleire kan gå trygdt til og frå skulen og at ein får ned unødige

bilkjøyring rundt skulane.

Konklusjon

Austrheim kommunestyre vedtek innføring av einvegskjøyring på strekninga kryss mot Kalandsjøen til kryss ved Kalandneset med innkjøring frå sør i tidssona 0800-1500 måndag til fredag.