



Innkalling Formannskapet

Møtedato: 03.04.2020
Møtested: Teams-møte
Møtetid: 09:00 - 10:00

Bakgrunnen for ekstramøtet er innføring av lokal forskrift som sidestiller campingvogner, bubilar og båtar med fritidseigedommar, altså ei utviding av nasjonal forskrift om opphald på fritidseigedommar (hytteforbodet).

Dette er same forskrift som Alver skal handsama same dag.

Forfall skal meldast til Servicekontoret t. 56162000/post@austrheim.kommune.no
Varamedlem møter berre etter nærare innkalling

Saksliste

Saksnr	Tittel
044/20	Godkjenning av innkalling og saksliste
045/20	Meldingar
045/20.1	Innspel frå Regionrådet Nordhordland til NTP 2022-2033
046/20	Orienteringssak
047/20	Forbod om overnatting i fritidsbustad, campingvogner, fritidsbåtar og bubilar
048/20	Forskrift om stenging av campingplassar, bubilcamping og gjestehamner i samband med Covid-19

Austrheim 2. april 2020

Per Lerøy
ordfører

Ketil Tjore
møtesekretær

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
044/20	Formannskapet	PS	03.04.2020

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Ketil Tjore	FE-033	20/310

Godkjenning av innkalling og saksliste

Framlegg til vedtak:

Innkalling og sakliste vert godkjent

Saksopplysninger:

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
045/20	Formannskapet	PS	03.04.2020

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Ketil Tjore	FE-033	20/310

Meldingar

Saker

Saksnummer	Tittel
045/20.1	Innspel frå Regionrådet Nordhordland til NTP 2022-2033

Framlegg til vedtak:

Meldingane vert tekne til orientering

Saksopplysninger:

Vestland fylkeskommune
post@vlfk.no

Knarvik, 2. april 2020

Regionrådet Nordhordland – innspel til NTP 2022-2033

Regionrådet Nordhordland viser til frist Vestland fylkeskommune har sett for innspel til arbeidet med NTP 2022-2033. Regionrådet i Nordhordland som består av kommunane Alver, Austrheim, Fedje, Gulen, Masfjorden, Modalen og Osterøy står samla bak dette skrivet.

Nordhordland er del av ein stort felles bu- og arbeidsmarknad i Bergensregionen som er tyngdepunkt i Vestland fylke. Tre av dei største industriområda i Norge ligg i regionen, og desse representerer til saman 3000-3500 arbeidsplasser. Me ventar her ein betydeleg vekst i antall arbeidsplasser framover bl.a. grunna prosjekta Green Spot Mongstad og Hywind. Dette er i tråd med nasjonale satsingar.

E 39 bind Bergensregionen saman med Nordhordlandsregionen til ein felles arbeids- og buregion. Ny veg frå Vågsbotn til Klauvaneset og utbetring av strekninga gjennom Nordhordland er avgjerande for at me vil klara å oppretthalda vekstkraftige lokalsamfunn i fleire deler av fylket vårt. E39 gjennom Nordhordland er også hovudvegen som bind saman det nye fylket, og strekninga har i dag ikkje effektiv, miljøvennleg og trygg trafikkavvikling som er dei strategiske måla i NTP 2022-2033.

Delstrekninga Vågsbotn – Klauvaneset har låg standard og omfattande transportutfordringar:

- Store flaskehalsar på Haukås og Hylkje med daglege, lange køar som ofte strekk seg heilt frå Vågsbotn til Nordhordlandsbrua. Dette medfører store omkostningar for næringsliv og trafikantar.
- Uforutsigbar framkomst i eit sårbart transportnett utan omkøyringsvegar. Dette skapar beredskapsmessige utfordringar, bl.a. for nødetatane som slit med å koma fram når trafikken står. Vegen er transportåra til sjukehusa våre.
- Trafikkmengd på 25.000 ÅDT på eit underdimensjonert vegnett som skapar barriere, støyplagar og full stans i vidare areal- og byutvikling.
- Smal tofelts veg utan moglegheit for samanhengande kollektivprioritering.
- Det har vore 174 personskadeulukker sidan Nordhordlandsbrua opna i 1994, herav 6 omkomne og 17 alvorleg skadde (sjå vedlegg 1).

Regionen har venta i 25 år på nytt vegsamband mellom Nordhordlandsbrua og Åsane nord. I denne perioden har det vore ein enorm vekst i trafikken over Nordhordlandsbrua, i tillegg har det vore store næringsetableringar på strekkja. Tida er no inne for å prioritera ny E39 Vågsbotn – Klauvaneset.

Status for prosjektet i dag er:

- Arbeidet med kommunedelplan med konsekvensutgreiing er starta opp, og bystyret i Bergen vedtok planprogrammet for prosjektet 29. januar 2020.
- E39 Klauvaneset - Vågsbotn er del av prosjektet Ringveg øst som skal leia E39 utanom dei sentrale bustad- og byområda i Bergen. Ringveg øst består av tre delprosjekt; Vågsbotn – Klauvaneset, Arna-Vågsbotn og Fjøsanger - Arna (sjå vedlegg 2).
- Både Bergen kommune (bystyrevedtak januar 2018) og Regionrådet i Nordhordland har prioritert delstrekninga i nord, Vågsbotn - Klauvaneset som første utbyggingstrinn av Ringveg øst. Bergen kommune og regionen står samla om dette. «Ein livsviktig forbindelse nordover» (Anna Elisa Tryti, byutviklingsbyråd til Avisa Nordhordland mars 2017).

I felles skriv frå Regionrådet i Nordhordland og byrådsleiar i Bergen kommune til samferdselsministeren 11. mars 2019, er prioriteringa av prosjektet gjort tydeleg.

I framforhandla Byvekstavtale mellom kommunane Bergen, Askøy, Øygarden, Alver og Bjørnafjorden, Vestland fylkeskommune og Staten for perioden 2019-2029 står dette på side 3:

«Lokale partar viser til vedtak i Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune om at strekningen Klauvaneset- Vågsbotn skal prioriterast som første delstrekning i utbygging av ringveg aust»

og dette i vedlegg 6 side 25:

Avtalepartane har merka seg at samferdselsministeren har opna for at E39 Vågsbotn-Klauvaneset kan prioriterast føre E16 Ringveg Øst Arna-Vågsbotn i Nasjonal transportplan 2022-33. Dette er ei prioritering som dei lokale avtalepartane vil støtte.

Regionrådet Nordhordland meiner Ringveg øst som heilskap er av ein slik grunnleggjande betydning for å nå NTP sine målsetjingar om eit effektivt, miljøvennleg og trygt transportsystem, at prosjektet bør løftast opp nasjonalt. Etter vår vurdering oppfyller Ringveg øst kriteria for prioritering innanfor Nye Veier AS (sjå vedlegg 2). Regionrådet ber Vestland fylkeskommune i samråd med Bergen kommune vurdere dette nærare.

Prosjektet har høg samfunnsøkonomisk effekt (viser her til kulepunkta nemnt over relatert til låg standard og omfattande transportutfordringar) samanlikna med andre prosjekt nasjonalt, og er av vital betydning for å redusere dagens sårbarheit på transportnettet i Bergensregionen. Ringveg øst vil sikra god framkomst og trafikktryggleik, samstundes som sentrale bustad- og byområde vert avlasta for trafikk som opnar for prioritering av kollektivtrafikk, sykkel og gange.

Det er og særdeles viktig å nemna at arbeidet med kommunedelplanen og konsekvensutgreiing skal vera ferdig i løpet dette året. Utbygging av ny E39 Vågsbotn – Klauvaneset som første delstrekning i Ringveg øst er derfor «gryteklart» for oppstart i nær framtid.

Utbygging av ny E39 Vågsbotn – Klauvaneset som første delstrekning i Ringveg øst, er på dette grunnlag prioritet nr. 1 for Nordhordland.

Trafikk- og rassikring

I tillegg har regionen også andre store behov, særleg innan trafikksikring/rassikring. Vidare utbygging av E39 nord for Nordhordlandsbrua er viktig for å få full effekt av den nasjonale satsinga på ferjefri E39. Nordhordland har fleire prosjekt som vil medverka til både betre framkomst og trafikktryggleik, samt avlasting av regionsenteret Knarvik som er avgjerande for byutvikling og nullvekstmålet:

- E39 Eikefet – Romarheim (rassikring)
- E39 Knarvik – Oppedal (trafikktryggleik / rassikring)
- E 39 Flatøy – Eikefettunnelen (E39 i tunnel utanom regionsenteret Knarvik)

Fv. 57 må oppgraderast til riksveg

For det interne vegnettet i Nordhordland vil Regionrådet peika på den store nasjonale betydninga aktiviteten på begge sider av Fensfjorden (Mongstad, Skipavika og Sløvåg) har for næringsutvikling og verdiskaping. Her er det også venta stor aktivitetsauke i åra framover. Dette tilseier etter vår oppfatning, at Fv.57 må oppgraderast til riksveg. Dette er noko Regionrådet med jamne mellomrom dei siste 10 åra har meldt inn til regionale og sentrale styresmakter gjennom RTP og NTP-prosessar og gjennom eigne skriv til vegstyresmakter.

Manglande vedlikehald på fylkesvegar

Regionrådet er òg svært bekymra for manglande midlar til vedlikehald og opprusting av fylkesvegar. Forfallet er omfattande, og etterslepet stig år for år. Behovet for auka innsats på vedlikehald er stort. Utvikling av kollektivtilbodet mellom Nordhordland og Bergen er eit avgjerande verkemiddel for å nå overordna målsetjingar om nullvekst i personbiltrafikken som er forankra i NTP og Byvekstavtalen. Ny E39 mellom Vågsbotn og Klauvaneset opnar for å prioritera kollektivtrafikken med eigne felt, men måloppnåing føreset òg at kollektivtilbodet med både buss og hurtigbåt vert styrka i åra framover.

Oppsummering – innspel til NTP 2022-2033 frå Regionrådet i Nordhordland

Regionrådet i Nordhordland står samla bak desse innspela til NTP 2022–2033. Innspela er dei same som Regionrådet leverte til rulleringa av gjeldande NTP, og som Regionrådet samla har jobba for i årevis.

- Ny E39 Vågsbotn - Klauvaneset er det viktigaste prosjektet for Nordhordland, og Regionrådet står saman med Bergen om å prioritera dette prosjektet som første trinn i utbygginga av Ringveg øst.
- Ringveg Øst som heilskap er av ein slik grunnleggjande betydning for å nå NTP sine målsetjingar om eit effektivt, miljøvennleg og trygt transportsystem, at prosjektet bør løftast opp nasjonalt. Regionrådet meiner at Ringveg øst oppfyller kriteria for prioritering innanfor Nye Veier AS. Regionrådet ber derfor Vestland fylkeskommune i samråd med Bergen kommune vurdere dette nærare. (vedlegg 2).
- Vidare utbygging av E39 nord for Nordhordlandsbrua er viktig for å få full effekt av den nasjonale satsinga på ferjefri E39. Prosjekt som vil medverka til både betre framkomst og tryggleik, samt gjera det mogeleg for regionsenteret Knarvik å få til byutvikling og å nå nullvekstmålet:
 - E39 Eikefet – Romarheim (rassikring)
 - E39 Knarvik – Oppedal (trafikktryggleik / rassikring)
 - E 39 Flatøy – Eikefettunnelen (E39 i tunnel utanom regionsenteret Knarvik)

- Med utgangspunkt i den store nasjonale betydninga Fensfjordområdet (Mongstad, Sløvåg, Skipavika) har for næringsutvikling og verdiskaping, må Fv.57 oppgraderast til riksveg.
- For å nå overordna mål om nullvekst i personbiltrafikken som er forankra i NTP og Byvekstavtalen, må kollektivtilbodet mellom Nordhordland og Bergen utviklast vidare.
- Det må setjast av meir midlar til vedlikehald og opprusting av eksisterande fylkesvegar.

Med venleg helsing



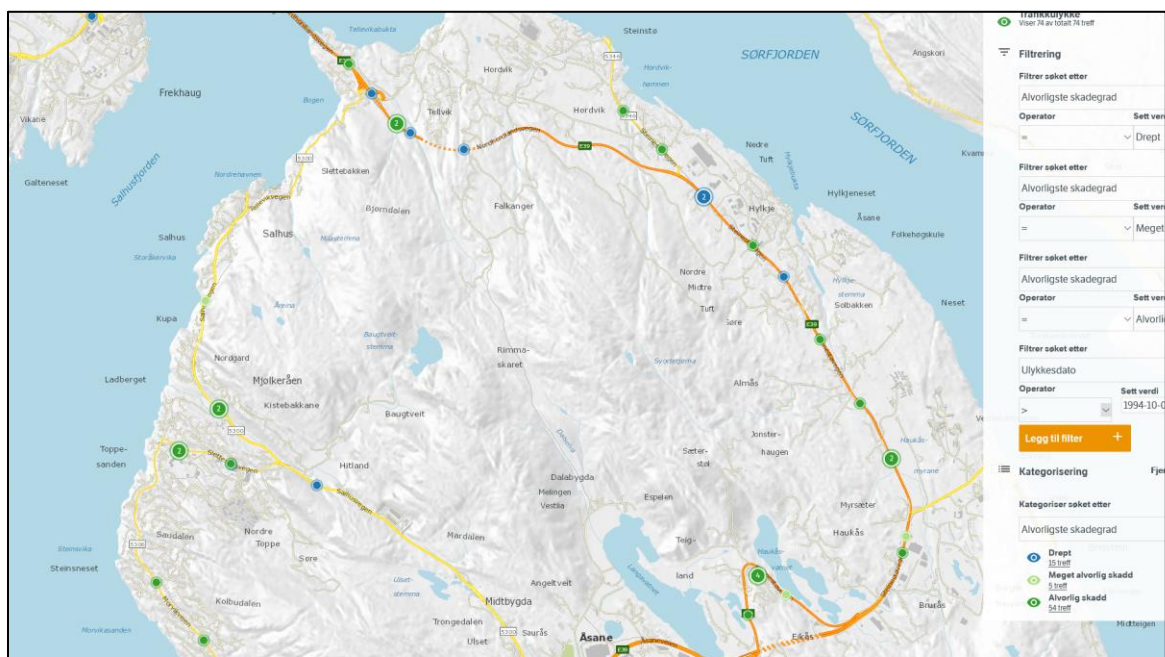
Karstein Totland
Leiar
Regionrådet Nordhordland



Rune Heradstveit
Dagleg leiar
Nordhordland Utviklingsselskap IKS

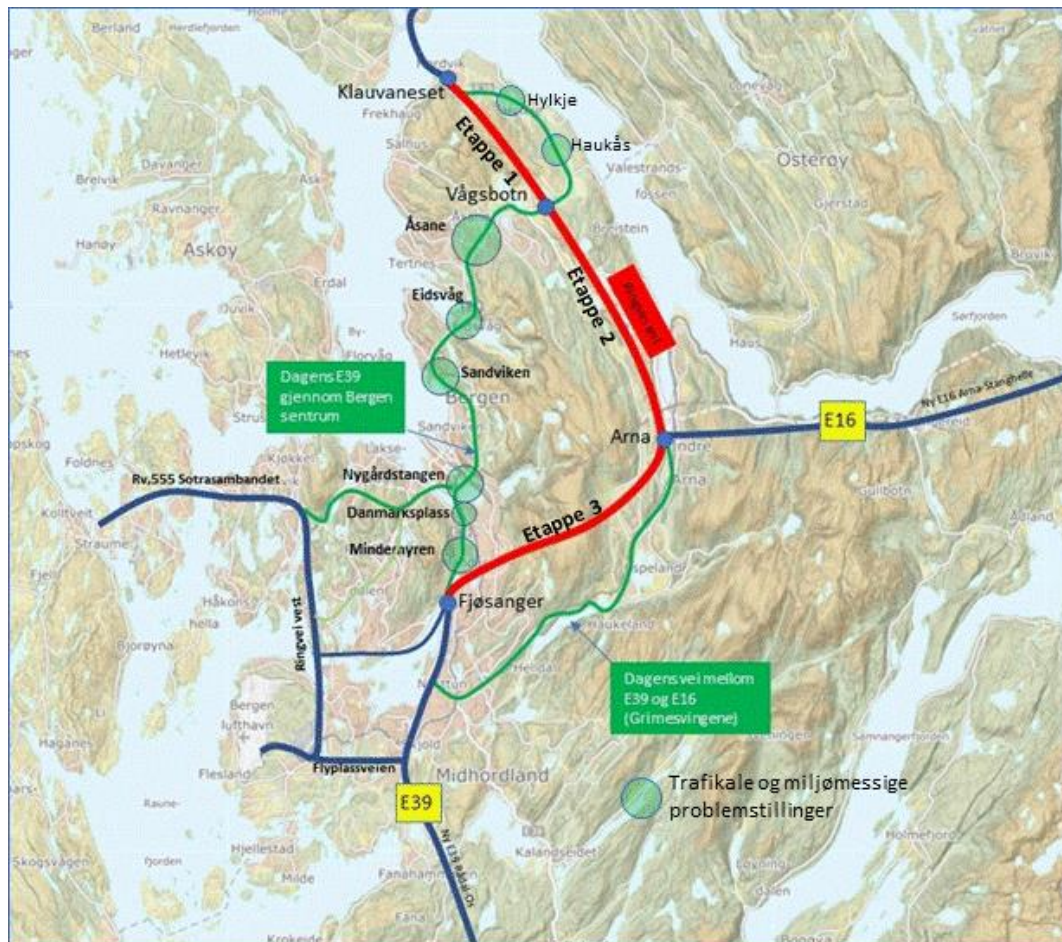
Kopi: Kommunane i Region Nordhordland
Nordhordland Næringslag
Bergen kommune
Bergen Næringsråd
NHO Vestland

Vedlegg 1. Ulukkesdata



Vedlegg 2. Ringveg øst

Kort skildring av Ringveg øst



Figur 1. Illustrasjon av Ringveg øst.

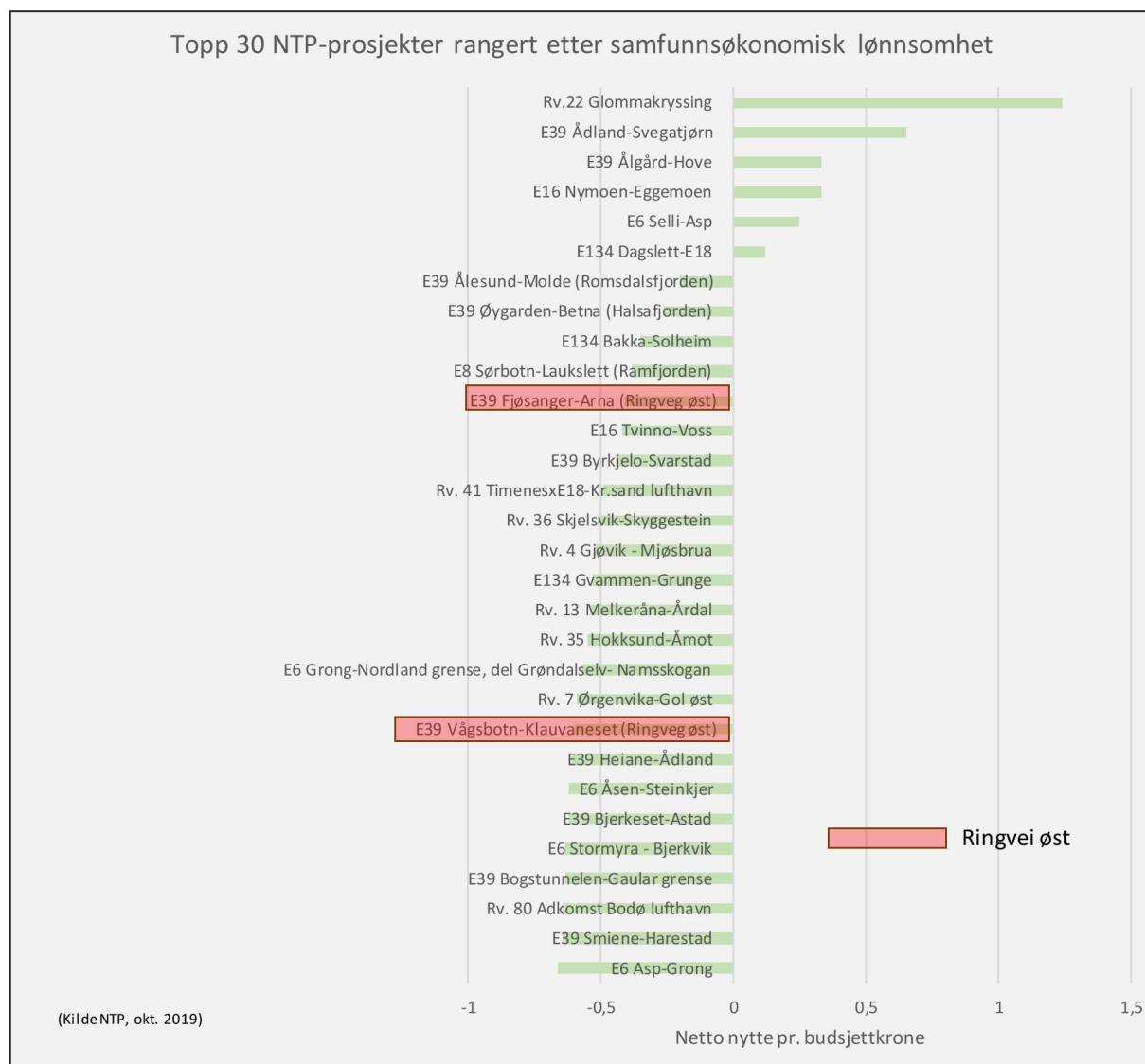
Ringveg øst sin hovedfunksjon:

- Ny E39/E16 med høy standard: Bedre trafikkavvikling, Bedre transportøkonomi, Bedre trafiksikkerhet, Bedre transportberedskap
- Ringveifunksjon som avlastar sentrum: Kollektivprioritering, Mindre biltrafikk, bedre miljø, Byutviklingsmuligheter

Samfunnsøkonomi

Statens vegvesen har rekna samfunnsnytte for alle aktuelle prosjekt for NTP 2022-2033. I alt 110 prosjekt er tatt med i oversikten.

To av delprosjekta for Ringveg øst ligg høgt oppe blant dei prosjekta med best samfunnsøkonomi (11. og 22. plass av 110 nasjonale prosjekt). Dette er rekna kvar for seg. Saman er det grunn til å tru at det vil vera synergieffektar som vil auka lønnsmda.



Figur 2. Oversikt over dei 30 mest lønsamme veginvesteringane av 110 nasjonale samferdselsprosjekt i NTP-samanheng. Netto nytte pr. budsjettkrone. Kjelde:

<https://www.regjeringen.no/contentassets/4812cdb12c4842a2818e43dafdf2a29e/sv2019-10-28-oppdrag-1-vedlegg-2-ntp-ark-korrigert.pdf>

Ringveg øst er egna for porteføljen til Nye veier AS

Nye veier AS sine kriteria:



TABELL 4.1 KRIITERIER FOR INNLEDENDE PRIORITERING AV STREKNINGER

Kriterier for vurdering av strekningenes potensial for verdikjøp

- **Bo- og arbeidsmarked:** Strekningen knytter sammen områder med vesentlig befolkning og/eller betydelige næringslivsklynger
- **Næringslivets varetransport:** Strekningen styrker viktige akser for varetransport
- **Reisetidsreduksjon:** Strekningen omfatter hovedveier med langsiktig potensiale for høyhastighet (110+ km/h) og/eller betydelig forkortelse av strekninger
- **Trafikksikkerhet:** Strekningen vil erstatte eller avlaste særlig ulykkesutsatte strekninger

Kriterier for vurdering av strekningenes relevans som del av Nye Veiers portefølje

- **Tidlig fase:** Strekningen tillater at Nye Veier kan komme inn tidlig i utviklingsfasen og har mulighet til å realisere fullt besparelspotensiale (helst før KDP)
- **Helhetlig utbygging:** Strekningen gir Nye Veier frihet i valg av trasé. Nye Veier kan sikre ferdigstillelse av fornuftige strekninger innenfor et gitt prosjekt. Muliggjør drift og vedlikehold av lange, sammenhengende strekninger. Kostnadestimat over kr 5 mrd. som tillater store entrepriser
- **Konvensjonell veibygging:** Strekningen har ikke særlig komplekse elementer som krever kompetanse ut over hva Nye Veier kan tilby i samarbeid med leverandører (eksempelvis lange dypvannstunneler)

Vurdering av Ringvei øst i forhold til kriteriene for Nye Veier AS sin portefølje

NV sitt hovedmål: øke samfunnsøkonomisk lønnsomhet (økt nytte, reduserte kostnader)

Kriterier	Nye Veier AS sin vurdering	Vår vurdering
Bo- og arbeidsmarked		
Varetransport		
Reisetidsreduksjon		
Trafikksikkerhet		
Tidlig fase		
Helhetlig utbygging		
Konvensjonell veiutbygging		
Total score		

Optimaliseringspotensiale for detaljregulering, prosjektering og bygging:

- Valg av riktig veistandard og kryssløsninger i forhold til funksjon
- Løsning for etappevis utbygging
- Tiltak på eksisterende vei
- Bompenger og veiprisering
- Optimalisering av miljøgevinster og klimaeffekter
- Samfunnskostnader ved stengte veier (beredskap og sårbarhet)
- Godsterminal, optimalisering av godstransport

	God fit
	Ok fit
	Mindre god fit

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
046/20	Formannskapet	PS	03.04.2020

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Ketil Tjore	FE-033	20/310

Orienteringssak

Framlegg til vedtak:

Saksopplysninger:

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
047/20	Formannskapet	PS	03.04.2020

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Liv Løvvik	FA-X20	20/93

Forbod om overnatting i fritidsbustad, campingvogner, fritidsbåtar og bubilar

Framlegg til vedtak:

- Austrheim kommune vedtar at det er forbode med overnatting i fritidsbustader, campingvogner, fritidsbåtar og bubilar i Austrheim for dei som ikkje har folkeregistrert adresse i kommunen. Forbodet gjeld ikkje personar som nyttar dette til pendlarbustad i samband med yrkes- og arbeidsutføring.
- Vedtaket gjeld frå 04.04.2020 og har ein varigheit på 7 dagar, i tråd med Smittevernlova § 4-1d

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Covid-19 er erklært som eit alvorleg utbrot av allmennfarleg smittsam sjukdom, som kan få alvorlege helsekonsekvensar for mange menneske. Verdens helseorganisasjon har erklært sjukdomen som ein pandemi, og ei alvorleg hending for internasjonal folkehelse. Det er sett i verk omfattande nasjonale tiltak for å avgrense spreiding av Covid-19, og for å bidra til å oppretthalde nødvendige helse- og omsorgstenester. Nasjonale myndigheiter har stengd ei rekkje verksemder, skular, barnehagar, og nedlagd forbod mot ei rekkje aktivitetar der menneske elles vert samla.

Av omsyn til smittevernet og for å oppretthalde tilstrekkeleg smittvernkapasitet i kommunar og i helse- og omsorgstenesta, anbefalar kommuneoverlegen at det er naudsynt for kommunen å vedta eit forbod mot overnatting i fritidsbustader, campingvogner, fritidsbåtar og bubilar for dei som ikkje har folkeregistrert adresse i kommunen.

Rettsleg grunnlag :

Smittevernlova § 4-1 gjev heimel for vedtaket. Aktuelle tiltak framgår av bestemmelsens første ledd bokstavane a til e.

Grunnleggande krav ved iverksetting av tiltak etter § 4-1 framgår av smittevernloven § 1-5: "Smitteverntiltak etter loven skal være basert på en klar medisinskfaglig begrunnelse, være nødvendig av hensyn til smittevernet og fremstå tjenlig etter en helhetsvurdering. Ved iverksettelse av smitteverntiltak skal det legges vekt på frivillig medvirkning fra den eller de tiltaket gjelder.

Tvangstiltak kan ikke brukes når det etter sakens art og forholdene ellers vil være et uforholdsmessig

inngrep."

Vedtaket er i tråd med rettleiaren frå Helse og omsorgsdepartementet, datert 29.03.20:

«Veileder til kommunene om lokale karanteneregler eller innreiserestriksjoner i forbindelse med utbruddet av Covid-19». Der går det fram at tiltak etter smittevernloven § 4-1 må vere vurdert og begrunna i lys av den konkrete situasjonen i den einskilde kommune, og at eit kommunalt tiltak kan vere strengare enn nasjonale tiltak (prt 5).

Vurdering

Kriteria for å bli testa for koronaviruset er strenge, og ein kjenner derfor ikkje dei reelle tala for smitta i dei einskilde kommunane, og smittespreiing kan skje frå personar som ikkje veit at dei er smitta. For å avgrense smittespreiing til befolkninga i Austrheim kommune, vil det vere viktig å avgrense moglegheita for innbyggjarar i andre kommunar til å overnatte i fritidsbustader, campingvogner, fritidsbåtar eller bubilar.

Austrheim har ei sårbar helse- og omsorgsteneste, der karantenetiltak etter nærkontakt med personar med påvist covid-19 sjukdom får omfattande konsekvensar for tenestetilbodet i kommunen. Austrheim kommune har etter helse- og omsorgstenestelova plikt til å yte helsetenester til dei som oppheld seg midlertidig i kommunen. Dette omfattar både heimesjukepleie, og allmennlegetenester, inkludert legevakt. Helse- og omsorgstenestene har allereie stor belastning på grunn av tidlegare utskrivingar frå sjukehus av pasientar som treng helsehjelp, etablering av nye sengeplassar for å ivareta pasientar med mistenkt koronasjukdom, og sengeplassar for dei med påvist koronasjukdom.

Nordhordland legevakt betener befolkninga i Austrheim, Austrheim, Fedje, Osterøy, Gulen, Masfjorden og Modalen. Dette ei sårbar teneste. Ei rekke konsultasjonar på legevakta tar no lenger tid, fordi det er krav til ekstra smitteverntiltak. Kapasiteten ved legevakta er derfor allereie no redusert. Ei auke av befolkninga som skal ha tilbod frå legevakta, vil svekke beredskapen. Bemanninga ved legevakta er sårbar for endringar som Austrheim kommune ikkje har kontroll over, som for eksempel at sjukehuslegar som er ein del av det faste legevaktkorpset, på kort varsel ikkje lenger kan ta vakter ved legevakta, men blir trekt inn til meir jobbing på sjukehus i Bergen.

Av omsyn til smittevernet og for å oppretthalde tilstrekkeleg smittevernkapasitet i kommunen og i helse- og omsorgstenesta, vert det rådd til at ein vedtar eit forbod mot overnatting i fritidsbustader, campingvogner, fritidsbåtar og bubilar for dei som ikkje har folkeregistrert adresse i kommunen. Det er vurdert at den samfunnsmessige nytten ved smitteverntiltaket er viktigare enn eventuell belastning og ulempe for dei tiltaket gjeld. Frivillig medverknad er vektlagt i vurderinga.

Konklusjon

- Austrheim kommune vedtar at det er forbode med overnatting i fritidsbustader, campingvogner, fritidsbåtar og bubilar i Austrheim for dei som ikkje har folkeregistrert adresse i kommunen. Forbodet gjeld ikkje personar som nyttar dette til pendlarbustad i samband med yrkes- og arbeidsutføring.
- Vedtaket gjeld frå 04.04.2020 og har ein varigheit på 7 dagar, i tråd med Smittevernlova § 4-1d

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
048/20	Formannskapet	PS	03.04.2020

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Liv Løvvik	FA-X20	20/93

Forskrift om stenging av campingplassar, bubilcamping og gjestehamner i samband med Covid-19

Vedlegg:

Forskrift om stenging av campingplassar, bubilcamping, gjestehamner i samband med Covid-19

Framlegg til vedtak:

- Austrheim kommune vedtar forskrift om stenging av campingplassar, bubilcamping og gjestehamner, i samband med Covid-19.
- Forskrifta trer i kraft straks, og gjeld inntil vidare. Forskrifta vert oppheva når tiltaka ikkje lenger er naudsynt, jf. smittevernlova § 4-1, 5. ledd.

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Covid-19 (korona) er erklært som eit alvorleg utbrot av allmennfarleg smittsam sjukdom, som kan få alvorlege helsekonsekvensar for mange menneske. Verdens helseorganisasjon har erklært sjukdomen som ein pandemi, og ei alvorleg hending for internasjonal folkehelse. Det er sett i verk omfattande nasjonale tiltak for å avgrense spreiding av Covid-19, og for å bidra til å oppretthalde nødvendige helse- og omsorgstenester. Nasjonale myndigheiter har stengd ei rekkje verksemder, skular, barnehagar, og nedlagd forbod mot ei rekkje aktivitetar der menneske elles vert samla.

19.03.2020 vedtok regjeringa ei forskrift som gjev forbod mot å overnatte på fritidseigedom utanfor eigen kommune. Intensjonen med dette forbodet er å sikre at helsetenesta i den enkelte kommune skal kunne handtere pandemisituasjonen for eigne innbyggjarar. Mange hyttekommunar vil ikkje kunne handtere hyttebebuarar i tillegg til sine eigne i samband med koronapandemien.

Forbodet gjeld for overnatting i fritidseigedomar utanfor folkeregistrert kommune, men det er ikkje presisert kva som gjeld for overnatting i til dømes campingvogner, fritidsbåtar og bubilar. For å førebyggje og hindre smitte av Covid-19, samt avgrense belastning på helse- og omsorgstenesta, ser kommunelegen det naudsynt å vedta ei forskrift som stenger campingplassar, bubilplassar og gjestehamner for fritidsbåtar i Austrheim kommune.

Det rettslege grunnlaget er heimla i lov av 5. august 1994 nr. 55 om vern av smittsomme sykdommer, § 4-1 første ledd bokstav b. Forskrifta gjeld frå 6. april 2020 og fram til tiltaket ikkje lenger er

naudsynt, jf. smittevernlova § 4-1, 5. ledd.

Vurdering

Norge og resten av verda er i ein sær sars utfordrande situasjon, og det er sett i verk omfattande tiltak for hindra smitte og for å sikre at helsevesenet har kapasitet til å handtere ein pandemi med Covid-19. Austrheim kommune har som sin hovudstrategi å følgje dei råd og pålegg som kjem frå nasjonale mynde. Forbod mot overnatting i fritidseigedomar utanfor eigen kommune, vil hjelpe på belastninga for den lokale helse- og omsorgstenesta. Helse- og omsorgstenesta er sårbar, også fordi karantenetiltak etter nærkontakt med personar med påvist covid-19 sjukdom, får omfattande konsekvensar for tenestetilbodet i den einskilde kommunen.

Helse- og omsorgstenestene kan raskt bli overbelasta på grunn av tidlegare utskrivingar frå sjukehus av pasientar som treng helsehjelp, etablering av nye sengeplassar for å ivareta pasientar med mistenkt koronasjukdom, og sengeplassar for dei med påvist koronasjukdom. Desse nye tiltaka skal bli bemanna utan at ein har ekstra personellressursar.

Austrheim kommune er også deltakar-kommune i Nordhordland legevakt, som betener befolkninga i Alver, Austrheim, Fedje, Osterøy, Gulen, Masfjorden og Modalen. Ei rekke konsultasjonar på legevakta tar no lenger tid, fordi det er krav til ekstra smitteverntiltak. Kapasiteten ved legevakta er derfor allereie redusert. Ei auke av befolkninga som skal ha tilbod frå legevakta, vil svekke beredskapen. Bemanninga ved legevakta er sårbar for endringar som Austrheim kommune ikkje har kontroll over, som for eksempel at sjukehuslegar som er ein del av det faste legevaktkorpsset, ikkje lenger kan ta vakter ved legevakta, men kan bli trekt inn til meir jobbing på sjukehus i Bergen.

Alle kommunane har etter helse- og omsorgstenestelova plikt til å yte helsetenester til dei som oppheld seg midlertidig i kommunen. Dette omfattar både heimesjukepleie, og allmennlegetenester inkludert legevakt. I Austrheim er det hytter, oppstillingsplassar for campingvogner og bubilar, og gjesteplassar for båtar. Kommuneoverlegen ser det som ein risiko viss det kjem overnattingsgjestar på campingplassar, bubilar og gjestehamner. Det vil kunne vere smitterisiko, og ei potensiell belastning for helse- og omsorgstenestene. For å førebyggje og hindre smitte av Covid-19, samt avgrense belastning på helse- og omsorgstenesta i kommunen, ser kommunelegen det naudsynt å vedta ei forskrift som stenger campingplassar, bubilplassar og gjestehamner for fritidsbåtar i Austrheim. Vurderinga er at den samfunnsmessige nytten ved smitteverntiltaket er viktigare enn eventuell belastning og ulempe for dei tiltaket gjeld. Frivillig medverknad er vektlagt i vurderinga.

Vedtaket om ei lokal forskrift vil vere i tråd med rettleiaren frå Helse og omsorgsdepartementet, datert 29.03.20 «Veileder til kommunene om lokale karanteneregler eller innreiserestriksjoner i forbindelse med utbruddet av Covid-19». Der går det fram at tiltak etter smittevernloven § 4-1 må vere vurdert og begrunna i lys av den konkrete situasjonen i den einskilde kommune, og at eit kommunalt tiltak kan vere strengare enn nasjonale tiltak.

Konklusjon

- Austrheim kommune vedtar forskrift om stenging av campingplassar, bubilcamping og gjestehamner, i samband med Covid-19.
- Forskrifta trer i kraft straks, og gjeld inntil vidare. Forskrifta vert oppheva når tiltaka ikkje lenger er naudsynt, jf. smittevernlova § 4-1, 5. ledd.

Forskrift om stenging av campingplassar, bubilcamping, gjestehamner i samband med Covid-19

Heimel: Fastsett av formannskapet i Austrheim kommune 3. april 2020 med heimel i lov av 5. august 1994 nr. 55 om vern av smittsomme sykdommer § 4-1 første ledd bokstav b.

§ 1 Føremål

Forskrifta gjeld tiltak i Austrheim kommune som skal førebyggje og hindre spreing av smitte av covid-19, samt avgrense belastning på helse- og omsorgstenesta i kommunen.

§ 2 Stenging av campingplassar, bubilcamping og gjestehamner

Campingplassar, bubilcamping og gjestehamner for fritidsbåtar i Austrheim kommune skal vere stengt. Eigar av campingvogner og liknande kan utføre naudsynt vedlikehald eller tilsyn ved dagsbesøk.

Pålegget om stenging gjeld ikkje utleige av hytter, leilegheiter, campingvogner eller liknande med eige bad/wc/kjøkken til personar som blir tildelt midlertidig bustad gjennom kommunen sine tenester, eller som nyttast til pendlarbustad i samband med yrkes- og arbeidsutøving.

§ 3 Økonomisk ansvar

Austrheim kommune tek ikkje økonomisk ansvar som følgje av pålagde tiltak.

§ 4 Verknadstid

Forskrifta trer i kraft straks, og gjeld inntil vidare. Forskrifta vert oppheva når tiltaka ikkje lenger er naudsynt, jf. smittevernlova § 4-1, 5. ledd.