

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
004/20	Kommunestyret	PS	13.02.2020

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Ketil Tjore	FE-033	20/59

Orienteringssak

Framlegg til vedtak:

Kommunestyret - 004/20 - 13.02.2020

KS - behandling:

Det var fleire orienteringssaker:

Økonomisjef Olav Birger Andersen orienterte om status økonomi, herunder årsresultat 2019: - Det skal vera møte med revisjonen fredag 14. februar, der ein skal sjå på tilhøvet mellom drift og investering, og kva utgifter som skal førast som drift og ikkje investering. Det ser per no ut for at kommunen får eit positivt resultat på kring 3,8 millionar kroner for 2019, men dette er med atterhald sidan rekneskapen ikkje er endeleg revidert. I løpet av 14 dagar er tala heilt sikre. Eit overskot på 3,8 millionar er under det som var budsjettert i 2019, men dersom kommunen hadde fått overføringa som var budsjettert med 2,5 millionar frå Mongstad Vekst, så hadde ein klart eit overskot på 6.060.000 kroner slik som opphavleg budsjettert. Personalutgiftene er redusert med 11,5 millionar frå 2018 til 2019, samstundes vert noko av dette no fakturert (Nav), slik at reduksjonen ikkje er fullt så stor.

Rådmann Liv Løvvik sa at resultatet viser at dei tilsette har gjort det dei skal, og la til at dersom kommunen hadde fått 2,5 millionar frå Mongstad vekst i 2019, så ville resultatet passert 6,3 millionar. Kommunen har klart å halda fast ved ein del vanskelege og kompliserte val, og gjennomført dei kutta som var bestemte. Løvvik takka alle som har bidratt til å gjennomføra kutt.

Ordførar Per Lerøy (Ap) sa at Austrheim har kring 3-5 millionar att i verdier i selskapet Mongstad Vekst AS, og at dette vil komma Austrheim kommune til gode om ikkje så lang tid. Det kom ikkje midlar derifrå i 2019, mellom anna på grunn av at selskapet prioriterte å jobba med utbygging av Storemyra på Mongstad. Det var også vurdert å la AS Austrheim Næringssselskap gå ut av Mongstad Vekst AS ved å overta eigedommen ved Kjeilekrysset, men dette er ikkje lengre aktuelt. Eigarskapet i Mongstad vekst er elles slik: AS Austrheim Næringssselskap 25 prosent, Lindås Tomteselskap 25 prosent, BKK 50 prosent.

AS Austrheim Næringssselskap har nok att i dette selskapet 3-5 millionar, totalt 15-20 millionar, håpar å få det ut til eigarane i løpet av inneverande år.

Arbeidet med ny ambulansestasjon, Rolf Henning Myrmel frå administrasjonen orienterte: Tilbake i 2016 hadde kommunen og Helse Bergen ein dialog om ny ambulansestasjon, der ein såg på ny plassering. Ei ledig tomt i Sætre marka burettslag vart sett på som gunstig for ein ny ambulansestasjon.

Burettslaget er samd med at dei kan bytta dette med areal på nedsida av vegen.

Helse Bergen såg den gongen behov for ein stasjon som hadde plass til lærling. I februar 2017 vart Link Arkitektur engasjerte for å teikna ein ny stasjon, dei hadde laga andre framlegg for Helse Bergen. Seinare kom ein inn i ein fase der Helse Bergen hadde mindre interesse for dette prosjektet, men så kom den siste planen ved årsskiftet 2018/19 som seier at det skal vera ambulansestasjon i Mastrevik. Etter nok ein runde med utskiftingar i Helse Bergen har dette arbeidet stoppa, men kommunen har sendt oppmoding til Tonny Nybakk i Helse Bergen si ambulanseteneste for å komma i dialog igjen om dette. Dei tillitsvalde mellom ambulanspersonellet er også på saka.

Ordførar Per Lerøy spurte om eit slikt makebytte som nemnt er gjennomført.

Rolf Henning Myrmel svara at makebytte ikkje er gjennomført, men det er ein muntleg avtale om at dette skal gjerast. Det vert bytta mot eit areal på nedsida av vegen, som er avsett til omsorgsbustader.

Sist var det bygd ein stasjon heilt etter Helse Bergen sine spesifikasjonar (ligg bak kommunehuset).

No vil ein bygga ein stasjon som kan brukast også til andre føremål, dersom Helse Bergen skulle trekka seg ut. Stasjonen treng større plass for å gjennomføra vaktskifte, og ha plass til lærling.

Atle Utkilen (Bygdelista) spurte kvifor stasjonen er plassert i eit bustadfelt, med tanke på støy og liknande.

Rolf Henning Myrmel svara at ambulansen uansett ikkje brukar lys eller sirene før ein kjem i hovudvegen, i tillegg til at dette er eit bygg som kommunen kan bruka seinare.

Ordførar Per Lerøy (Ap) peika på at bygget kjem tett på legekontor, Nordliheimen, Vestlia og i eit felt med omsorgsbustader, og at det er gode grunnar for ei slik plassering. Stasjonen får plass til to tilsette og lærling, og dei tilsette vil ikkje vera «på utstilling» slik som i dag. Det har til tider vore krevjande å få folk til å ta vakter her i Mastrevik. I tillegg vil den nye stasjonen ha plass i garasjen til reinhald av ambulansen utan å ta den ut.

Rolf Henning Myrmel sa at tanken er å få eit bygg der dei ambulansetilsette vil trivast.

Gro Kaland (Sp) spurte om det vil vera slik at kommunen bygger og Helse Bergen leiger, og kva kostnad det er tale om.

Rolf Henning Myrmel stadfesta at Helse Bergen vil leiga av kommunen, til sjølvkostpris.

Ordførar Per Lerøy (Ap) viste til at så lenge ein får leigd ut bygget så er det ok å låna til finansieringa, jamfør at Austrheim er Robek-kommune og må ha Fylkesmannen si godkjenning for investeringar.

Rådmann Liv Løvvik sa at dette er tenkt som eit fleirbruksbygg som kan brukast av fleire.

Reidar Ulvøy (Ap) spurte kva som er krav til responstid for ambulansen.

Rolf Henning Myrmel svara at det berre er brannvesenet som har slike krav, medan det for ambulanse er krav om å nå ein viss del av folket innan ei viss tid.

Helge Dyrkolbotn (KrF) rosa administrasjonen for at dei har halde denne saka varm, og sa at det er viktig å få ambulansestasjonen på plass i nye og betre lokale.

Per Lerøy (Ap) sa at kommunen har saka på agendaen, men om leigetakar Helse Bergen ikkje vil ha ny ambulansestasjon så kan ikkje kommunen dytta det på dei.

Kommunalsjef helse og omsorg, Monika Kvamme, orienterte om busstransport til Aufera.

Dette vart frå nyttår ikkje gjort med minibuss som tidlegare, men med ein bil som er kjøpt inn til dagavdelinga. I tillegg til denne må ein fleire dagar i veka kjøra ein ekstra bil fredag. Transporten vert

på morgonen kjørt av vaktmeisterpersonale som startar tidlegare enn vanleg, og på ettermiddag tilsette ved Vestlia. Ein tek i dag ressursar frå andre oppgåver for å løysa denne transporten. Monika Kvamme og ordførar Per Lerøy har vore i dialog med Aufera, og ser på om ein gjera tilpassingar for å få til transporten med berre ein bil. Aufera er i ferd med å flytta til Manger Sentrum, det gjer det lettare å bruka buss.

Rolf Henning Myrmel sa at ein ikkje har komme i mål med å klara seg med berre ein bil til denne transporten. Per i dag er kostnaden med denne løysinga rundt 38.000 i månaden, i tillegg til at ein har mindre ressursar i Vestlia og uteetaten når desse er ute for å kjøra folk. I løpet av eit år kostar denne transporten kring 430.000 kroner. I tillegg må ein ha med seg at den bilen som går som nummer to er å rekna som utrangert, og det er berre eit spørsmål om tid før den må erstattast av eit anna kjøretøy. Elles fungerer transporten greitt for brukarane, ein får greie tilbakemeldingar frå dei. Reidar Ulvøy (Ap) sa at transporten no vel er rimelegare enn tidlegare.

Rolf Henning Myrmel svara at det både er ei innsparing etter at ein kutta minibussen, og større fleksibilitet sidan ein på slutten berre hadde ein som kjørte denne minibussen.

Rådmann Liv Løvvik sa at kommunestyret må vera merksam på ei handfull brukarar her har eit tilbod som ikkje er lovpålagt, til nesten ein halv million kroner, noko som ein ikkje ser i andre kommunar. Skulle gjerne hatt større fleksibilitet frå brukarane for å spara dobbel transport enkelte dagar. Det er ei veldig generøs ordning, og ikkje eit rettighetskrav, så denne diskusjonen må gå vidare.

Atle Utkilen (Bygdelista) sa at slik han hadde oppfatta brukarane så har dei ikkje vore i dialog på forkant av endringa av transporten. - Dei er på ein arbeidsplass, men treng denne transporten for å fungera.

Rådmann Løvvik svara at dersom ein kunne reist med buss på morgonen når det går buss direkte, og kommunen hadde henta, så ville det frigjort midlar som ein kunne brukt på andre. Om brukarane klarer å ta buss elles, må dei også klara det i det daglege. Det å kunna reisa aleine er også ein fridom. Kommunsjef Monika Kvamme sa at ein har finansiert bilen med bruk av fond og midlar sett av til bil til heimetenesta. Det er lovpålagt no med dagavdeling, og bilen er kjøpt til det formålet. Vidare sa Kvamme at kommunen har vore i dialog med dei pårørande om transporten (svar til Utkilen).

Reidar Ulvøy (Ap) sa at ein var samde sist om å finna ei løysing, det har me gjort, og så må ein jobba vidare med optimalisera løysinga.

Ordførar Lerøy (AP) sa at ein også må jobba vidare med Skyss for å få betre bussruter på dette strekket.

Sakshandsamar Asbjørn Toft orienterte om arbeidet med planstrategi, og gjekk gjennom status på planar som er gjeldande, som det vert jobba med, og som det skal jobbast med i framtida (presentasjonen ligg ved møteboka). Toft sa at det er viktig at planane er på plass for å kunna få midlar til ulike prosjekt, og for det nye kommunestyret er det slik at det skal vera ein planstrategi klar innan det første året av perioden.

Ordførar Per Lerøy sa at fristen for å komma med innspel til planstrategien vert sett til JONSOK 2020. Som Toft viste Lerøy til at med planar klare har Austrheim fått midlar, mellom anna trafikkisringsmidlar. – Austrheim har fått midlar som andre kommunar ikkje har klart å bruka opp, på grunn av at dei ikkje har hatt planar klare. Elles ser ein interesse for etablering av bustader i areal som kommunen regulerer og klargjer. Det er lurt å jobba med planar, også i periodar der kommunen har lite midlar.

Rådmann Liv Løvvik sa at det er ryddige planar som gjer at Austrheim kan fullføra det arbeidet ein er i gang med Kaland, med gangveg og hjartesone.

Gro Kaland (Sp) sa om arbeidet på Kaland at det er sørgjeleg at gangvegen stoppar der den gjer, burde gått heilt opp til hovudvegen på Mongstad-sida. Det vil gå nokre år før det kjem ny barnehage og veg til denne, og enn så lenge må ein gå i grøfta langs vegen. (Det er planlagt ny veg direkte frå kryss fylkesveg 57/fylkesveg 565, men dette er ikkje tidfesta)

Ordførar Per Lerøy (Ap) svara at for strekket frå Kaland skule mot fylkesveg 57-krysset på Mongstad sida så er kostnadsestimat i trafikkisringsplanen ganske formidabelt. Og den langsiktige planen er uansett å bygga ein ny veg med g/s – fortau attmed. Lerøy sa at han håpar og tru at ein kan starta

med ny veg Kaland kryss - Leirvågkrysset ganske snart, også før det skal byggast ny barnehage på Kaland. - Denne vegen står høgt oppe på prioriteringslista.

Kommunalsjef service og forvaltning, Thomas Lindås, orienterte om prosjektet «Strategisk eigedomsforvaltning», herunder mogleg sal av kommunale eigedommar. Rapporten vart delt ut (den ligg ved møteboka).

Rådmann Liv Løvvik presiserte at Fylkesmannen har sett krav om å selja eigedommar for å investera, pga. at Austrheim ligg 30 millionar i overkant av gjeldsgraden (snitt) for andre kommunar i kommunegruppe 2. Løvvik viste til at formannskapet er orientert om at det er næringsinteresser som ser på Austrheim med tanke på lokalisering, og at det då er viktig å ha areal klare for sal, som er ferdig regulert.

Ordførar Per Lerøy (Ap) viste til at kommunane Alver og Austrheim, og næringslaget, har hatt besøk av Invest in Norway. Dei vart overraska over kva areal som er tilgjengeleg kring Mongstad, og kva breidde i miljøet og kompetanse det er der.

Handsaming i kommunestyret:

Samrøystes for å ta orienteringane til vitande.

KS - vedtak:

Orienteringane vart teke til vitande.

Saksopplysninger: