



Sakspapir

Saksnr:	Utval:	Dato
	Formannskapet	19.03.2020
	Kommunestyret	

Sakshandsamar:	<i>Rolf-Henning Myrmel</i>	
Arkivsaknr.:	20/245	Klassering: FE-650

Kommunale biler og transportbehov

Rådmannen sitt framlegg til tilråding/vedtak:

Formannskapet/Kommunestyret tek orienteringa til vitande.

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Oversikt over kommunen sitt transportbehov og biler.

Kommunen har i dag 14 Biler fordelt slik:

Heimesjukepleie:	2 El personbilar – 2017 mod, - kommunalt eigd 1 Hybrid 4x4 personbil - 2019 mod - kommunalt eigd 3 Varebilar diesel- 2013 mod- leasing
Dagavd. dement	1 El 7 seter (Vert og nytta til Aufera, behov 8 seter) 2019 mod, - kommunalt eigd
Grønt arbeid	1 El 5 seter – 2017 mod , leasing
Teknisk drift	5 Varebilar diesel- 2007-2011 mod. 3 kommunalt eigd, 2 leasing.
Plan og oppmåling	1 Varebilar diesel – 2014 mod – kommunalt eigd.

Tilbakemelding på transportbehov.

Kaland skule	- liten eller ikkje behov.
Kaland barnehage	- liten eller ikkje behov.
Årås skule	- skyss med minibuss til symjing på Kaland.
Kystbarnehagen	- liten eller ikkje behov.
Kulturavdelinga- Fritidsaktivitetar ungdomsklubb.	
Plan og oppmåling	- 1 varebil , lastekapasitet 3-500 kg, rekkevidde. 120-150 km.
Teknisk drift	- 1 stor varebil til transport hjelpemidlar, treng høg hengarvekt 3500kg. -8 varebilar til vaktmeistrane. -3 varebilar til reinhaldarane.
Hjemmesykepleien	- 6 biler – rekkevidde 200 km
Dagavd. dement	- 1 7 seter bil, rekkevidde 250 km
Grønt arbeid	- 1 5 seter varebil - rekkevidde 100 km

Teknisk drift har i dag løysing med private biler med km godtgjersle og fast årsgodtgjersle for enkelte vaktmeistere og nokre kommunale biler..
Reinholdsavdelingen har kun private biler med km godtgjersle og fast årsgodtgjersle..

Vurdering

Kommunen sin bilpark treng utskifting, mindre biler bør skiftes kvar 5-7 år,
Ein bør ikkje nytta private biler i kommunal teneste.
Hjemmesykepleien må ha minimum ein fossil bil pga. beredskap.
Teknisk drift treng ein bil med høg hengervekt for transport av gravemaskin, plentraktorer mm.

Konklusjon

Den kommunale bilparken treng fornying. Kommunen må framleis ha ein kombinasjon mellom nullutslippsbiler og fossile biler både pga. beredskap og at nullutslippsbiler ikkje dekker alle behov.

Sakspartar