

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
003/20	Formannskapet	OS	19.03.2020
003/20	Kommunestyret	OS	30.04.2020

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Rolf-Henning Myrmel	FE-650	20/245

Kommunale biler og transportbehov

Framlegg til vedtak:

Formannskapet/Kommunestyret tek orienteringa til vitande.

Formannskapet - 003/20 - 19.03.2020

FS - behandling:

Einingsleiar teknisk drift, Rolf Henning Myrmel, gjekk gjennom status for kommunale kjøretøy, med status i dag og kva som er behovet framover. Kommunestyret sa i budsjettvedtaket 12. desember at Austrheim skal ha mest mogleg elektriske kjøretøy, Myrmel sa at heimetenesta i alle fall må ha ein bil som går på fossilt brensel med tanke på beredskap ved straumbrot.

Heimetenesta har i dag ei blanding av elbilar og varebilar, per no har elektriske varebilar på marknaden for kort rekkevidde. Å bruka eigen bil i heimetenesta er ikkje bra, med tanke på smittesituasjonen.

Med tanke på transporten ein kjører for tilsette ved Aufera på Manger skulle kommunen hatt ein åttesetar, for å sleppa å kjøra med to bilar.

Generelt sett ser ein at mindre bilar bør skiftast etter 5-7 år, etter dette går vedlikehaldsutgiftene raskt oppover.

Handsaming i formannskapet:

Samrøystes for rådmannen sitt framlegg til vedtak.

FS - vedtak:

Formannskapet/Kommunestyret tek orienteringa til vitande.

Kommunestyret - 003/20 - 30.04.2020

KS - behandling:

Einingsleiar teknisk drift, Rolf Henning Myrmel, gjekk gjennom saka. Myrmel lista opp kva kjøretøy kommunen har i dag, fordelt på elektriske, hybrid og diesel. Heimetenesta sine kjøretøy er modne for utskifting, men ser ikkje at det er tilstrekkeleg rekkeviddekapasitet på det som er tilgjengeleg av elbilar på marknaden i dag. Må også ha noko kjøretøy med fossilt drivstoff i beredskap, med tanke på lengre straumstopp.

Kommunen har kartlagt behovet for transport i ulike einingar. Har behov for fleire bilar av ulik kapasitet, og det er ikkje heldig å bruka private bilar. Mange av dagens kjøretøy er slitte, og ein ser at mange av dagens kjøretøy bør skiftast innanfor ein syklus på 5-7 år.

Rådmann Liv Løvvik sa at ein må følgja tett med på kva som er tilgjengeleg av batterikapasitet og laste/drakapasitet.

Helge Dyrkolbotn (KrF) viste til at for heimetenesta vert batteria lada ut og rekk ikkje lada opp, slik at kjøremønsteret er eit hinder for å ha elbilar. Bør heller ha hybrid slik at ein er sikker på å komma seg fram. Då kan ein komma ned i utslepp, men ha rekkevidde. Kanskje bør kommunen også få hurtigladar?

Rolf Henning Myrmel svara at det er OK å skifta til elbil når teknologien er klar. For til dømes varebilar er dei ikkje dekkande per i dag med batterikapasitet på ein kald dag.

På spørsmål frå Atle Utkilen sa Myrmel at ein er i kontakt med forhandlar for sal av minibussen kommunen eig. Om dette sa ordførar Per Lerøy (Ap) at minibussen ikkje har vore klar for sal så lenge, den måtte EU-godkjennast først, og vart klar akkurat i det Korona-situasjonen slo inn over landet.

Reidar Ulvøy (Ap) ba om at ein også vurderte ny dieselbil og dieselhybrid ved kjøp av nye bilar.

Reidar Øksnes (Sp) ba om at ein tar med seg ei vurdering for avhending av kjøretøy som ein skal fasa ut. Når det kjem ei sak om dette, bør vera ein plan med ein bil inn - ein bil ut. Elles, kva med å frakta minigravar og slikt med kommunen sin traktor?

Handsaming i kommunestyret.

Samrøystes vedtak om rådmannens framlegg til vedtak.

KS - vedtak:

Kommunestyret tek orienteringa til vitande.

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Oversikt over kommunen sitt transportbehov og biler.

Kommunen har i dag 14 Biler fordelt slik:

Heimesjukepleie: 2 El personbilar – 2017 mod, - kommunalt eigd
 1 Hybrid 4x4 personbil - 2019 mod - kommunalt eigd
 3 Varebilar diesel- 2013 mod- leasing
 Dagavd. dement 1 El 7 seter (Vert og nytta til Aufera, behov 8 seter)
 2019 mod, - kommunalt eigd
 Grønt arbeid 1 El 5 seter – 2017 mod , leasing
 Teknisk drift 5 Varebilar diesel- 2007-2011 mod. 3 kommunalt eigd, 2 leasing.
 Plan og oppmåling 1 Varebilar diesel – 2014 mod – kommunalt eigd.

Tilbakemelding på transportbehov.

Kaland skule - liten eller ikkje behov.
 Kaland barnehage - liten eller ikkje behov.
 Årås skule - skyss med minibuss til symjing på Kaland.
 Kystbarnehagen - liten eller ikkje behov.
 Kulturavdelinga - Fritidsaktivitetar ungdomsklubb.
 Plan og oppmåling - 1 varebil , lastekapasitet 3-500 kg, rekkevidde. 120-150 km.
 Teknisk drift - 1 stor varebil til transport hjelpemidlar, treng høg hengervekt
 3500kg.
 -8 varebilar til vaktmeistrane.
 -3 varebilar til reinhaldarane.
 Hjemmesykepleien - 6 biler – rekkevidde 200 km
 Dagavd. dement - 1 7 seter bil, rekkevidde 250 km
 Grønt arbeid - 1 5 seter varebil - rekkevidde 100 km

Teknisk drift har i dag løysing med private biler med km godtgjersle og fast årsgodtgjersle for enkelte vaktmeistere og nokre kommunale biler..

Reinhaldsavdelingen har kun private biler med km godtgjersle og fast årsgodtgjersle..

Vurdering

Kommunen sin bilpark treng utskifting, mindre biler bør skiftes kvar 5-7 år,

Ein bør ikkje nytta private biler i kommunal teneste.

Hjemmesykepleien må ha minimum ein fossil bil pga. beredskap.

Teknisk drift treng ein bil med høg hengervekt for transport av gravemaskin, plentraktorer mm.

Konklusjon

Den kommunale bilparken treng fornying. Kommunen må framleis ha ein kombinasjon mellom nullutslippsbiler og fossile biler både pga. beredskap og at nullutslippsbiler ikkje dekker alle behov.

