



Sakspapir

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Even Vaular		16/422

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
081/16	Formannskapet	PS	28.06.2016

Søknad om tilskot til bygging av normalladestasjon for elbil

Vedlegg:

Søknad om tilskot til ladestasjon Fedje kommune

Tilsegn om tilskot til normalladeinfrastruktur på Fedje

Saksutgreiing:

Bakgrunn

Fedje fryseri AS søker om kr. 70.000 i tilskot til bygging av normalladestasjon for elbilar attmed Fryseriet. Dei har fått prosjektert ei ladestasjon med tre ladepunkt på opp til 22kW kvar. Ladestasjonen vil vera offentleg tilgjengeleg med oppmerka felt, og vil stå på kommunal grunn. Søkar har fått tilsegn på kr. 75.000 i tilskot frå Hordaland fylkeskommune. Med søknadssummen frå Fedje kommune vil prosjektet verte fullfinansiert, då det har ein totalkostnad på om lag 145.000 kr.

Vurdering

Det finst ikkje offentlege ladepunkt i Fedje kommune. Med ein veksande elbilpark i fylket og landet, er det viktig at ladeinfrastrukturen vert bygd ut. Dette er også årsaka til at Hordaland fylkeskommune no løyver midlar til bygging av ladestasjonar. Fedje er eit endestopp, og berre det er ein viktig grunn til at me bør ha ladestasjon på øya. Vel er me glad i nye innbyggjarar, men det vert liksom ikkje heilt det same viss tilreisande ufrivillig strandar her med flatt batteri.

Med utbygging på Fedje er det etter kvart god ladeinfrastruktur i regionen. I tillegg til vanlege ladepunkt er det hurtiglادestasjon på plass i Knarvik og på Mongstad. På Manger vert det hurtiglادestasjon etter at dei fekk tildeling frå HFK i same runde som Fedje fryseri AS fekk. God infrastruktur på Fedje og i regionen betyr at ein fint vil kunna køyra miljøvennleg og bu i kommunen vår. Dei same goda gjeld for tilreisande med elbilar. Me får jamleg førespurnadar om det finst offentleg ladestasjon i kommunen.

Det er mykje snakk om «det grøne skiftet» og «lågutsleppsamfunnet», og når det gjeld bilparken er skiftet godt i gang. Små kommunar bør også bidra til ein meir miljøvennleg transportsektor.

Ein normalladestasjon på Fedje vil verte eit felles gode som ikkje er kommersielt drivverdig. Slik infrastrukturbygging er eit naturleg offentleg ansvar. Søkar skal ha honnør for initiativet og det arbeidet han/dei har lagt ned i prosjektet.

Med finansieringa frå HFK på plass, vil Fedje kommune få mykje ladeinfrastruktur for pengane ved å gå inn med støtte. I år har me eit stramt budsjett, og det vil vera fornuftig å sjå på eit tilskot i samband med budsjettet for 2017. I så fall vert dette ei budsjettsak, og



Fedje kommune

endeleg vedtak fattast av kommunestyret. Det vert då naturleg å ta saka opp att under budsjettmøtet til hausten.

Konklusjon

Det er mange gode grunnar til at Fedje bør ha ladestasjon for elbil. Ladeinfrastruktur på Fedje er ikkje kommersielt lønnsamt, og det er naturleg at kommunen bidrar for å få dette på plass. Ein offentlig tilgjengeleg ladestasjon vil koma alle til gode – både innbyggjarar og tilreisande. Inngangsbilletten er låg – her får me relativt billig opp eit tilfredsstillande ladetilbod.

Forslag til vedtak:

Formannskapet er positiv til å innvilga kr. 70.000 i støtte til utbygging av normalladestasjon på Fedje, men rår til at støtta vert innarbeida i budsjettet for 2017, grunna den økonomiske stoda i kommunen. Formannskapet føreset at tiltakshavar står ansvarleg for oppføring, drift og vedlikehald av ladestasjonen.

Formannskapet - 081/16

F - behandling:

F - vedtak:

Formannskapet er positiv til å innvilga kr. 70.000 i støtte til utbygging av normalladestasjon på Fedje, men rår til at støtta vert innarbeida i budsjettet for 2017, grunna den økonomiske stoda i kommunen. Formannskapet føreset at tiltakshavar står ansvarleg for oppføring, drift og vedlikehald av ladestasjonen. Samrøystes vedteke.