



Sakspapir

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Nadine Gutte-Preusse		19/33

Saksnr	Utval	Type	Dato
009/19	Formannskapet	PS	22.01.2019
005/19	Kommunestyret	PS	12.02.2019

Heimesjukepleiebil

Vedlegg:

Fedje Kommune Ion

Partner Mester Electric Fedje K0mmune

Saksutgreiing:

Bakgrunn

For 2 år sidan kjøpte Fedje kommune ny bil til heimesjukepleie. Bilen brukar diesel og har partikkelfilter. Etter vi har kjøpt bilen, har bilen vert på verkstad 3-4 gantar i året for å få orden på tett partikkelfilter. Problemet med partikkelfilter er at motoren ikkje vert varm på dei korte strekningar vi køyrer her på Fedje og dermed samlar seg støv i filteret. Dersom filteret ikkje vert reingjort når systemet seier at partikkelfilter er tett, kan det føra til varig skade av motoren. Det har vert ein episode der det vart venta litt for lenge med verkstad, der bilen melde fare for motorskade og måtte tauast til verkstaden. Verkstadbesøka tyder reisekostnadar og timebetaling for den som leverer bilen til verkstad pluss at heimesjukepleie må bruka drosje for å koma til brukarane. Det vert ein annan kvalitet i teneste og ofte ventetid, sidan drosja ikkje berre køyrer oss.

Vurdering

For å unngå stadig tur til verkstad og meirkostnadar ville eg rå til å byta ut bilen med ein elbil. Det er vedlagt to tilbod frå forhandlaren om ein varebil og ein personbil. Begge bilar er elektrisk og vert levert med to sett dekk. Forhandlaren tek nåverande bilen i innbytte mot prisreduksjon av nykjøpt bil. Personalet angjev sjølv at dei ynskjer ein mindre bil som er lettare å handtera. Behov for varebil er berre sjeldan tilstades og dei fleste ting (rullestol, dostol, rullator) kan transporterast i ein liten bil med nedlagt baksete.

Folkehelse

Miljø

Alternativ til innbytte av bil kan vere å la motoren stå på og gå seg varm når personalet er hos brukaren. Dette er sterk miljøbelastande.

Fordelen med elektrisk bil er at den ikkje brukar drivstoff og dermed ikkje har noko utslipp.

Økonomi

Nåverande bil Peugeot Bipper vert ført på lista per i dag med kr.70000 . Dersom det skulle vere



Fedje kommune

aktuell med innbytte, måtte bilen taksterast før det for å få eksakt pris.

Det er innhenta to tilbod: varebil Peugeotout Partner elektric til kr.215000 og personbil Peugeotout Ion elektric til kr.160000 . I forsikringa gjer det pristeknisk ingen stor skilnad om varebil eller personbil. Fordelen med Ion er at han er mykje mindre i storleiken og dermed lettare å styra. Fordelen med Partner er at heimesjukepleie kan transportera større hjelpemidlar utan problem, men det går an å transportera ein klappbar rullestol eller ein dostol og lignande i Ion.

Ved byte til elbil vert spara det drivstoffkostnadar. Straumforbruket skal ikkje vere mykje større med lading av elbil.

Det anbefalast å installera ein ladeboks til kr.20000-30000 for å sikra ein trygg lading. Kostnadspunkt er litt usikker sidan det er installert ladestikkontakt frå før og installatøren må sjå på han for å koma med ein riktig prisanslag.

Konklusjon

Økonomisk belastning og fare for å stå utan heimesjukepleiebil er stor med nåverande bil. Bilen bør bytast ut med ein løysing som er både miljøvennleg og kostnadsbesparande. Personalet ynskjer ein liten bil som har rom for det mest naudsynte. Driftskostnadar til Peugeotout Ion er ikkje mykje større enn til Peugeotout Partner. Alternativet med gåande motor er sterk miljøbelastande og dermed ikkje aktuell.

Nåverande bil burde vert bytt ut med Peugeotout Ion.

Forslag til vedtak:

Nåverande heimesjukepleiebil vert bytt ut med Peugeotout Ion og det vert installert ladeboks.

Formannskapet - 009/19

F - behandling:

009/19, foreslått av Stian Herøy, Høgre

Formannskapet ønsker ei vurdering om det er mulig å løyse saka på anna måte, t.d ved bruk av motorvarmar.

Om det vert naudsynt med kjøp av ny bil ønsker me at finansieringsmåte ligg ved.

Tilleggsframlegg frå Stian Herøy (H) vart samrøystes vedteke.

F - vedtak:

Formannskapet ønsker ei vurdering om det er mulig å løyse saka på anna måte, t.d ved bruk av motorvarmar.

Om det vert naudsynt med kjøp av ny bil ønsker me at finansieringsmåte ligg ved.

Samrøystes vedteke.



Kommunestyret - 005/19

K - behandling:

Formannskapet sitt framlegg var: Formannskapet ønsker ei vurdering om det er mulig å løyse saka på anna måte, t.d ved bruk av motorvarmar.

Om det vert naudsynt med kjøp av ny bil ønsker me at finansieringsmåte ligg ved.

Ordføraren sitt framlegg til vedtak: Nåverande heimesjukepleiebil vert bytt ut med Peugeot Ion og det vert installert ladeboks. Vert dekket inn via fond.

Formannskapet og ordføraren sitt framlegg til vedtak vart satt opp mot kvarandre.

Formannskapet sitt framlegg til vedtak vart avvist med 12 mot 3 røystar. Bjørn Solbakk (Frp), Ottar Tangen (Frp) og Marit Solbakk Øien (dei uavhengige) røysta for formannskapet sitt framlegg til vedtak. Ordføraren sitt framlegg til vedtak vart vedteke med 12 mot 3 røyster.

K - vedtak:

Nåverande heimesjukepleiebil vert bytt ut med Peugeot Ion og det vert installert ladeboks, vert dekket inn via fond.

Vedteke med 12 mot 3 røyster.