



Sakspapir

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Nils Moldøen		19/135

Saksnr	Utval	Type	Dato
022/19	Formannskapet	PS	05.03.2019

Støtte til kjøp av RS 4 "Feie"

Saksutgreiing:

Bakgrunn

RS 4 «Feie» er ei tidlegare redningsskøyte som vart sett i teneste i 1894 av Bergen Kreds i Redningsselskapet. Skøyta vart bygd av Colin Archer i 1893 etter ei losbåtteikning frå 1887. Fram til 1905 var «Feie» i teneste langs vestlandskysten og skal ha berga 75 personar «frå den visse død», 14 fartøy frå totalforlis og gav assistanse til totalt 197 fartøy.

Skøyta ligg i dag på sjø i Karmøy, og må seiast å vera i ein elendig forfatning. Skal «Feie» kunna koma fedjesamfunnet til nytte og glede, krev det eit omfattande restaurasjonsarbeid. Samtidig har skøyta kvalitetar som gjer ho interessant som restaureringsprosjekt.

«Feie» har lagt ute til sals i fleire månader for 300 000 kroner. Siste vekene er prisen vore sett ned til 100 000. I dag er det eit bustyre som er klar til å akseptera eit bod på 35 000 kroner. Fristen for å levera bod er 25.02.2019.

19.02 2019 vart ordførar og rådmann orientert om saka, etter initiativ frå båtbyggjar Bjørn Ådne Kvalvik og Tone Sævi. Etter samtalar med representantar frå Hardanger Fartøyvernssenter og dialog med initiativtakarane som har fått med seg nokre fleire entusiastar lokalt, valde ordførar å ta munnleg kontakt med medlemmene i formannskapet for å høyra om dei kunne slutta seg til følgjande:

- Fedje kommune er villig til å støtta eit lokalt forankra prosjekt med inn til 50 000 kroner for å kunna leggja inn eit bod på skøyta før fristen går ut. Ein ser for seg lågast mogeleg bod over 35 000 kroner. Det vil dermed vera pengar att som kan gå til kostnadene med å få frakta skøyta til Fedje.
- Føresetnaden er at det må vera ei veneforeining eller stifting som tek på seg eigarskap og ansvar for skøyta og arbeidet som trengst for å setja ho i den stand som krevst.

Vurdering

Fedje har ein meir enn 125 års tradisjon for losskyss og redningsteneste. Å få denne skøyta som var ein pionér både for lostenesta og redningsarbeidet, heim til Fedje, vil synleggjera kor sterke historiske band det er mellom fortida og den moderne los- og redningstenesta som driv frå Fedje i dag.

Det seiast at spant, garnering og hud er det som har størst antikvarisk verdi i RS «Feie» i dag. Mykje av dette skal vera av tysk eik som var restmateriale etter polarskuta «Fram» som Colin Archer bygde i 1892.



Fedje kommune

Skulle ein få tilslag på bodet ein legg inn, er det rådmannen si meining at kommunen ikkje skal ha ansvar for sjølve restaureringsprosjektet. Ansvar for skøyta og arbeidet med skøyta, må liggja på eit andelslag eller ei veneforeining som styrer seg sjølve. Vert prosjektet realisert, vil kommunen kunna forankra vårt bidrag i kulturminneplanen, og ha politisk og administrativ kontakt med andre styresmakter og offentlege institusjonar som måtte vera aktuelle.

Det kan ikkje leggjast skjul på at det er langt fram før dette initiativet kan kallast ein suksess. Men samlar ein midlar til restaureringsarbeidet og får koma i gang med arbeidet, vil det vera ein attraksjon som har stor interesse i inn- og utland, og såleis styrkja reiselivsatsinga i kommunen.

Det må òg nemnast at me har båtbyggjarkompetanse i kommunen. Det kan fort visa seg å få mykje å seia for eit slikt prosjekt.

Folkehelse: eit godt bidrag
Miljø: er miljøskapande
Økonomi: eit usikkert prosjekt

Konklusjon

Dette er eit usikkert prosjekt. Ingen kan garantera suksess. Men set ein det ein kan få til av aktivitet, formidling av lokal og nasjonal historie, glede og interesse opp mot summen som me løyver, meiner rådmannen det er rett å ta ein slik sjanse. Alternativet er kanskje at skøyta er tapt – i alle fall for oss.

Forslag til vedtak:

Formannskapet løyver inn til 50 000 kroner i støtte til kjøp av RS «Feie». Pengane skal nyttast til kjøp og ev. transport av skøyta til Fedje. Ein føresetnad for støtten er at skøyta vert eigd av eit andelslag eller veneforeining som tek ansvar for det som måtte trengast av restaureringiltak.

Formannskapet - 022/19

F - behandling:

Saka vart trukke frå rådmannen, sidan saka ikkje lenger er aktuell. Båten vart seld til andre.

F - vedtak:

Ikkje vedtak. Saka vart trukke.