



KYSTVERKET

Statsforvalteren i Vestland
Statens hus, Njøsavegen 2
6863 LEIKANGER

Vår ref
2021/3747-37

Arkiv nr

Sakshandsamar
Turid Susort Jansen

Dato
20/04/2023

Motsegn til 2. gongs høyring og offentlig ettersyn - Interkommunal plan for sjøareal i Region Nordhordland - Vestland fylke

Syner til brev frå Region Nordhordland IKS, datert 29.mars 2023, med 2.gongshøyring av interkommunalplan for sjøareal i Nordhordland (IKP Nordhordland).

Kystverket syner til våre brev datert 23.11.2022 og 15.12.2022 med motsegn og faglege råd til IKP Nordhordland.

Interkommunalplan gjeld for sjøareala i kommunane Alver, Austrheim, Fedje, Gulen, Masfjorden, Modalen, Osterøy og Vaksdal.

Målet med interkommunal plan for sjøområda er å utarbeide ein arealplan for sjøareala, der heilskapen blir ivare tatt over kommunegrensene og at det utviklast langsiktige rammer for berekraftig arealbruk, forvaltning og verdiskaping i sjøområda. Planen vert ein juridisk bindande plan på kommuneplannivå. Kommuneplanen sin arealdel skal fastlegge framtidig arealbruk i eit langsiktig perspektiv med tilhøyrande reglar og retningslinjer.

Kystverket finn ikkje grunn til å trekke motsegn til AKV området ved Hjeltevarden i Fedje kommune etter 2.gongshøyring.

AKV området Ospeneset i Gulen kommune er tatt ut av arealplankartet, og Kystverket trekker dermed vår motsegn mot AKV området Ospeneset.

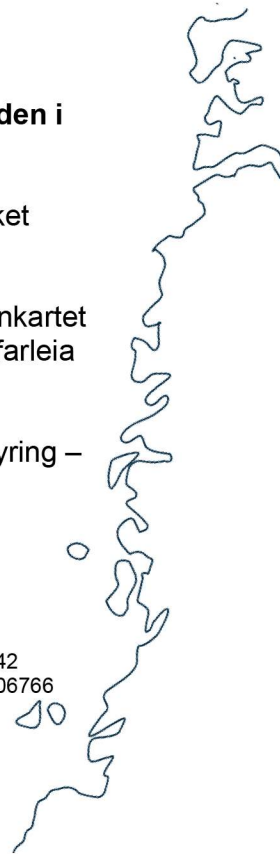
Kystverket trekker motsegn mot bruk av arealføremålet «einbruk fiske», då arealplankartet er endra til kombinert føremål Fiske/Farled (VK_FAFI) der fiskeområder og areal til farleia er i same området. Kombinert område VK_FAFI er forankra i føresegn 3.1.12 a).

Kystverket kan ikkje se at våre faglege råd er kommentert i «Merknad til 1.gongshøyring – gjennomgang. Vedlegg til 2.gongs høyring».

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Grunngjeving for oppretthalde motsegn AKV Hjeltevarden i Fedje kommune

Kystverket fremma motsegn til akvakulturområdet (AKV) i Fedje kommune til 1.gongshøyringa då akvakulturområdet kjem i konflikt med kvit sektor og eit viktig losbordingsområde.

Kystverket har og tidlegare hatt motsegn til dette AKV-området ved Hjeltevarden. Allereie i 2008 fatta Kystverket avslag på søknad om akvakultur i same området. I 2014 vart det gitt avslag på søknad på Tedneneset (Hjeltevarden), som vart klagehandsama i 2015 og sendt til Samferdselsdepartementet for avgjerd. Departementet konkluderte i 2017 med at det ikkje var grunnlag for å gjera om Kystverket sitt vedtak om avslag.

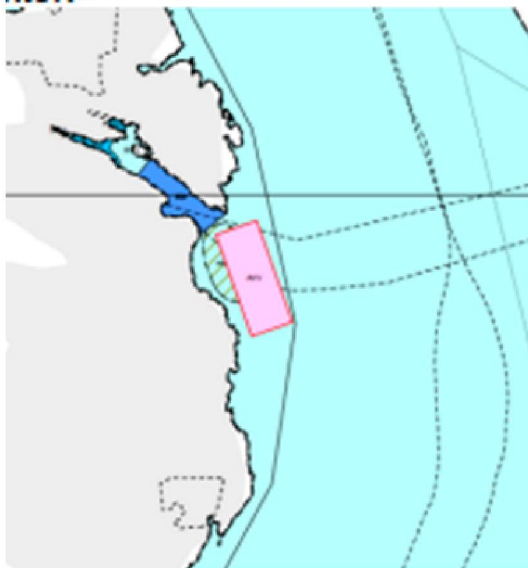
4. Konklusjon

På bakgrunn av ovennevnte vurdering er Samferdselsdepartementet kommet til at det ikke er grunnlag for å etterkomme Tombres anmodning om omgjøring av Kystverkets vedtak 2. september 2015.

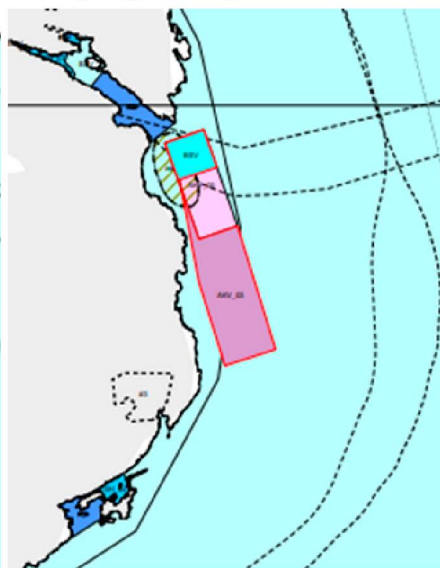
Beslutningen er endelig og kan ikke påklages.

I 2.gongshøyringa, datert 29.3.2023, er akvakulturområdet er justert mot sør, men utvida i søraustleg retning:

1.gangshøring



2.gongshøring



Sjøtrafikken i området ved Fedje og i Hjeltefjorden har auka. I 2014 viste AIS (automatisk identifikasjonssystem for skip over 24 meter lengde) om lag 8 600 passeringar, i 2019 viste AIS data om lag 14 700 passeringar og i 2022 var det om lag 18 000 passeringar av fartøy med AIS.

Brukerdefinert passeringslinje

Antall passeringer fra 2014-1 til og med 2014-12. Alle tidspunkt er angitt i UTC.
[Skriv ut denne siden](#)

Filter

Ingen aktive filter

[Tilbakestill alle aktive filtre](#)

Viser

8 664
passeringer

Største dyptgående	Største lengde	Største bredde	Største høyde
16 meter	339 meter	44 meter	62 meter

AIS tall for 2019

Brukerdefinert passeringslinje

Antall passeringer fra 2019-1 til og med 2019-12. Alle tidspunkt er angitt i UTC.
[Skriv ut denne siden](#)

Filter

Ingen aktive filter

[Tilbakestill alle aktive filtre](#)

Viser

14 755
passeringer

Største dyptgående	Største lengde	Største bredde	Største høyde
24 meter	333 meter	78 meter	68 meter

AIS tall for 2022:

Brukerdefinert passeringslinje

Antall passeringer fra 2022-1 til og med 2022-12. Alle tidspunkt er angitt i UTC.
[Skriv ut denne siden](#)

Filter

Ingen aktive filter

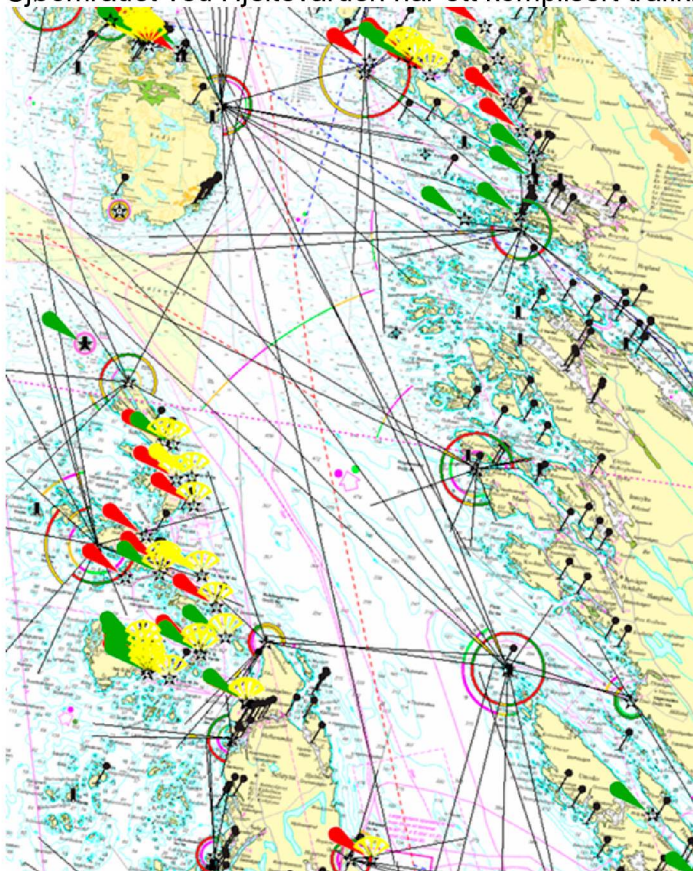
[Tilbakestill alle aktive filtre](#)

Viser

18 079
passeringer

Største dyptgående	Største lengde	Største bredde	Største høyde
18 meter	337 meter	65 meter	68 meter

Sjøområdet ved Hjeltevarden har ett komplisert trafikkbilde:



Fedje fyrlykt er viktig for hovudleia og har lang rekkevidde nedover i Hjeltefjorden.

Vi syner til havne- og farvannslova §10 første ledd:

«Navigasjonsinnretninger og farvannsskilt skal ikke utsettes for handlinger som kan føre til at de ikke virker som de skal, blant annet ved fortøyning i eller fjerning, flytting, endring eller tildekking av navigasjonsinnretningen eller farvannsskiltet».

Eit akvakulturanlegg ved Hjeltevarden vil virke på trafikktryggleiken i området. Etablering av akvakulturanlegg krev løyve etter havne- og farvannslova §14. Kystverket er ikkje innstilt på å gi løyve til å ligge i, eller nært opp til kvit sektor frå Fedje fyrlykt.

Akvakulturområdet kjem inn i eit viktig losboardingsområde (område for å hente og sette av los til/frå fartøy). Området på austsida av Fedje gir le for vestleg vind og sjøgang. Ved vanskelege værforhold må fartøya segle så nært opp mot land som mogleg for å sikre le for å utføre ein sikker losbording. Etablering av anlegg i dette området vil avgrense ein trygg manøver nært land ved Hjeltevarden.

I 2019 ble det søkt om dispensasjon frå kommuneplan vedkomne justering av dette akvakulturområdet. Kystverket rådde i brev av 16.1.2020 frå ein dispensasjon med grunngjeving:

«I det aktuelle sjøområdet er det registrert hovedled 1508 Hjeltefjorden med betydelig sjøtrafikk. Av viktige navigasjonsinstallasjoner finnes Fedje fyrlykt nord for anlegget.

Anlegget vil komme langt inn i Fedje fyrlykt sin grønne seilingssektor og nært opp til fyrlyktens hvite sektor. Anlegget vil følgelig bli til hinder for kystfartøy som trafikkerer Fedjeosen/Fedjefjorden. I etterkant av "Server" ulykken ble losbodingsområdet ved Fedje revurdert. Det ble da vedtatt å etablere nytt losbodingsområde ved Hjeltevarden like øst for det omsøkte anlegget. Dette er en vurdering tatt ut fra et sikkerhetsperspektiv for sjøtrafikk.

Sjøområdet hvor anlegget søkes etablert er således et svært viktig område for losbording. Dette gjelder spesielt under vanskelige værforhold der fartøy og losbåt må manøvrere nært land øst for Hjeltevarden, for å ha en sikker losbording. Sikkerhet og god framkommelighet er sentrale begrep knyttet til Kystverkets vurderinger av ulike tiltak i sjøen. Losbording ved manøvrering av losbåt og et større fartøy nært opp til land kan i dårlige værforhold medføre risiko, denne risikoen blir betydelig øket om en i tillegg har et større oppdrettsanlegg i sjøområdet å måtte forholde seg til. Risikovurderingen går på forhold som sikker manøvrering av fartøy, sikkerhet for mannskap og last på fartøy samt sikkerhet for losbåt og dens mannskap. I tillegg er det en viss fare for at fartøyene kan komme i berøring med selve oppdrettsanlegget med fare for skade på både anlegg og fartøy. Kystverket har også lagt vekt på at det ikke finnes alternative sjøområder ved Fedje for losbording under de forhold beskrevet ovenfor. Med hensyn til god framkommelighet i et farvann med tett skipstrafikk og med spesiell vektlegging av sikkerhet i forbindelse losbodingsoperasjoner kan Kystverket ikke gi tillatelse etter havne- og farvannsloven til etablering av anlegg som omsøkt.»

Losoldermann i Vestland har følgende merknad til 2.gongshøyering av akvakulturområdet ved Fedje:

«Lostjenesten skal bidra til en trygg og effektiv sjøtransport som minimerer risikoen for ulykker som kan føre til tap av menneskeliv, skade på verdier og miljø».
Farvannet rundt Fedje er værhardt, og i dårlig vær må lossøkende skip manøvrere inn mot land for å kunne gjennomføre en sikker bording og kvitting av los. I tillegg begrenser farvannets beskaffenhet muligheten til å finne shelter rundt Fedje. Det er av den grunn ekstra viktig å ivareta losbodingsområdene ved Fedje mht

kontinuitet, og opprettholde mulighetene for å gjennomføre sikre bording operasjoner ved ulike vær og vindforhold.

For øvrig så har skipstrafikken i området har økt i de senere år, og dermed har også behovet for losbording økt her.

Losoldermann i Vestland støtter motsegn til etablering av anlegg for akvakultur i dette området.

Vi minner også om at Kystverket ved flere anledninger har oppfordra kommunen å ta akvakulturområdet ved Hjeltevarden ut av kommuneplanens arealdel. Etableringa kjem både i konflikt med seglingssektorane og sikker bruk av eit viktig losbordingsområde. Kystverket har motsegn til 2.gongshøyring for AKV området ved Hjeltevarden i Fedje kommune.

Merknader

Kystverket hadde fleire faglege råd til Interkommunalplan for sjøareal i Nordhordaland. Desse er ikkje kommentert i «*Merknad til 1.gongshøyring – gjennomgang. Vedlegg til 2.gongs høyring*». Kystverket ber om å få ettersendt handsaminga av våre faglege råd.

Med helsing

Jan Morten Hansen
Avdelingsleiar

Turid Susort Jansen
seniorrådgjevar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

REGION NORDHORDLAND IKS

Kvassnesvegen 23

5914

ISDALSTØ