



Sakspapir

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Nils Moldøen	FE-026, FA-N10	19/235

Saksnr	Utval	Type	Dato
072/19	Formannskapet	PS	11.06.2019
	Kommunestyret	PS	

Bortfall av bompengefritak for nullutsleppskøyretøy - Nordhordlandspakken

Vedlegg:

Bortfall av bompengefritak for nullutsleppskøyretøy - (L)(75298)

Saksutgreiing:

Bakgrunn

Stortinget vedtok under handsaming av Prop. 87 S (2017-2018), at fritaksordninga for nullutsleppskøyretøy vert avvikla. Etter dette kan eksisterande prosjekt innføra bompengeavgift for nullutsleppskøyretøya som ligg mellom 0 og 50 pst. av den ordinære taksten, dersom det er lokalpolitisk tilslutnad til dette.

Det regionale bompengeselskapet Ferde AS har bede om at det vert innført bompengeavgift for nullutsleppskøyretøy i dei prosjekta og pakkane i regionen der det er lokalpolitisk tilslutnad om å innføra ein slik avgift.

Statens vegvesen, Region vest, har sendt sak om bortfall av bompengefritaket til politisk handsaming i alle kommunar i regionen.

Som grunnlag for saka har Fylkesutvalet i Hordaland 25. oktober 2018 handsama sak 254/18 om bompengeavgift for nullutsleppskøyretøy, og fatta følgjande vedtak:

1. *Fylkesutvalet legg til grunn at alle bompengeprosjekt og -pakkar i Hordaland skal ha 50 % bompengar for nullutsleppskøyretøy.*
2. *For bomringen i Bergen viser fylkesutvalet til allereie vedtekne avtale i Miljøløftet om at elbilar skal betale ein rabattert takst på ti kroner utanom rushtid, og 20 kroner i rushtida når andelen elbilar når 20 prosent av alle passeringar.*

Vurdering

Det har lenge vore eit sentralt politisk prinsipp frå Stortinget at nullutsleppsbilar ikkje skulle betala bompengar. I ein periode har avgifter vore ein måte å auka talet på el-bilar på. Dette har vore eit vellukka tiltak som har ført til mindre CO2-utslepp frå bilkøyning. Når Stortinget har opna opp for å innføra bompengar for nullutsleppskøyretøy, skuldast det at talet på el-bilar har nådd eit nivå ein politisk er godt nøgd med. Den bompengeavgifta ein gjev høve til å innføra, er 50% av den rabatterte taksten for bensin- og dieselbilar.



Fedje kommune

Økonomi: Dette er endringane for Nordhordlandspakken

	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Bompengetakst	Kr. 19,-	Kr 31,-
Nullutslepp	Kr. 7,60	

Definisjonar:

Takstgruppe 1:

Køyetøy med tillaten totalvekt til og med 3500 kg, samt køyetøy i køyetøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale.

Takstgruppe 2:

Køyetøy med tillaten totalvekt frå 3501 kg, ekskl. køyetøy i køyetøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale.

Konvensjonelle køyetøy:

Konvensjonelle køyetøy i takstgruppe 1 som passerer med gyldig AutoPASS-avtale og elektronisk brikke får 20 pst. rabatt.

Nullutsleppskøyetøy:

Køyetøy med elektrisk motor, og som har drivstoffkode 5 i vognkortet eller HY-registreringsskilt. Redusert takst for nullutsleppskøyetøy krev gyldig AutoPASS-avtale og elektronisk brikke.

Statens vegvesen tilrår kommunane å fatte følgjande likelydande vedtak, i tråd med Prop. 87 S (2017-2018), og vedtaket frå Hordaland fylkeskommune av 25.10.2018:

Det vert innført bompengeavgift for nullutsleppskøyetøy i Nordhordlandspakken.

Nullutsleppskøyetøy til og med 3500 kg skal betale 50 pst. av taksten til takstgruppe 1 etter brikkerabatt. Nullutsleppskøyetøy i takstgruppe 2 skal betale 0 pst. av taksten til takstgruppe 2.

Konklusjon

Rådmannen tilrår å vedta dei framlagte takstane frå fylkestinget.

Forslag til vedtak:

Det vert innført bompengeavgift for nullutsleppskøyetøy i Nordhordlandspakken.

Nullutsleppskøyetøy til og med 3500 kg skal betala 50 pst. av taksten til takstgruppe 1 etter brikkerabatt. Nullutsleppskøyetøy i takstgruppe 2 skal betala 0 pst. av taksten til takstgruppe 2.

Formannskapet - 072/19

F - behandling:

F - vedtak:



Fedje kommune

Det vert innført bompengavgift for nullutsleppskøyretøy i Nordhordlandspakken. Nullutsleppskøyretøy til og med 3500 kg skal betala 50 pst. av taksten til takstgruppe 1 etter brikkerabatt. Nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 2 skal betala 0 pst. av taksten til takstgruppe 2.

Samrøystes vedteke.