



KYSTVERKET

Gunnar Moland  
Marikollen 74  
5136 MJØLKERÅEN

Deres ref.:	Vår ref 2021/7652-3	Arkiv nr	Saksbehandler Turid Susort Jansen	Dato 02.08.2021
-------------	------------------------	----------	--------------------------------------	--------------------

## **Gunnar Moland - Tillatelse til etablering av flytebrygge på g/bnr. 170/56 - Fedje kommune - Vestland fylke**

Kystverket viser til din søknad om etablering av landgang og flytebrygge på g/bnr. 170/56 i Fedje kommune, oversendt av Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS den 13.juli 2021.

### **Vedtak**

**Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 14 gir vi tillatelse til etablering av flytebrygge som omsøkt.**

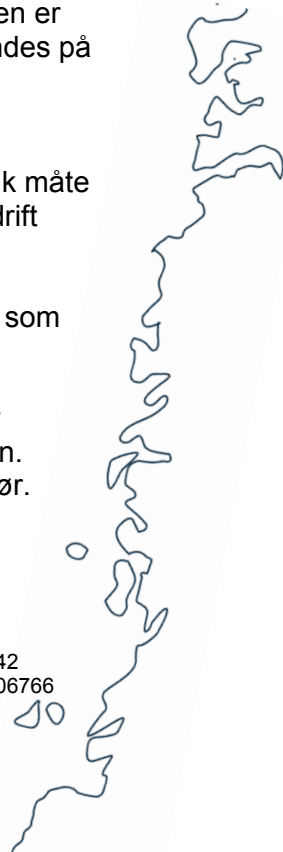
### **Tillatelsen gis på følgende vilkår, jf. havne- og farvannsloven § 16:**

1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i denne tillatelsen og vist i vedlagte tegning og kartutsnitt.
2. Tiltakshaver skal sende inn melding til Kartverket vedlagt kart der flytebryggen er nøyaktig inntegnet med posisjoner over hjørnepunktene. Opplysningene sendes på epost til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no) Dette skal gjøres umiddelbart etter at tiltaket er ferdigstilt.
3. Flytebryggen må ha tilstrekkelig solid utførelse og fortøyes/forankres på en slik måte at konstruksjonen ikke hindrer eller skader annen sjøveis trafikk, samt at avdrift unngås.
4. Flytebryggen skal være utstyrt med løs eller fast stige eller annen innretning som gjør det mulig å komme opp fra vannet uten hjelp fra andre.
5. Ved permanent opphør av bruken av flytebryggen skal tiltakshaver sørge for fullstendig opprydding, herunder fjerning av installasjoner over og under vann. Fullstendig opprydding skal være fullført senest innen 6 måneder etter opphør. Melding om dette skal sendes Kystverket.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

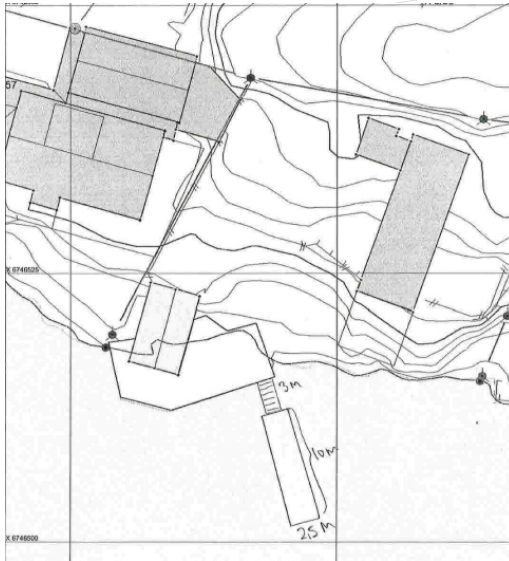
Telefon: 07847  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)  
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242  
Bankgiro: 7694 05 06766



## 1. Sakens bakgrunn

Gunnar Moland – tiltakshaver søker om etablering av flytebrygge utenfor egen brygge. Tiltaket består av en landgang på 3 meter og flytebryggen er 10 x 2,5 meter.



Fedje kommune har behandlet saken etter kommunale planer og interesser og gitt rammeløyve til å legge ut flytebrygge på gnr. 170, bnr. 56 på Moldøy.

Flytebryggen berører farledsarealet til farleden «Fedje- Sævarøy».

## 2. Aktuelt regelverk

Tiltaket det søkes om faller inn under havne- og farvannsloven § 14. Denne bestemmelsen sier at tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdsele eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet ikke kan etableres uten tillatelse. I tillegg til at vi vurderer tiltakets konsekvenser for disse interessene, legger vi også vekt på de hensynene som fremgår av havne- og farvannsloven § 1:

«Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.»

Det er Kystverket som avgjør søknaden, jf. § 14, andre ledd/ § 14 tredje ledd og Samferdselsdepartementets delegering til Kystverket.

Det kan ikke gis tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14 til tiltak som er i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven, jf. havne- og farvannsloven § 14 fjerde ledd. I dette tilfellet har Fedje kommune behandlet saken og gitt rammeløyve for tiltaket.

## 3. Kystverkets vurdering av saken

Søknaden gjelder etablering av landgang og flytebrygge utenfor eksisterende kai på g/ bnr. 170/56. Flytebryggen kommer ut i farledsareal jf. *Forskrift om farleder*.

Flytebryggen kommer ikke i konflikt med navigasjonsinnretninger og berører farledsarealet i mindre grad. Det er forholdsvis stor skipstrafikk i Kirkevågen både av passasjerfartøy og andre fartøy som eksempelvis offshorefartøy. Flytebryggen kan ikke plasseres lenger ut mot farleden enn det som fremkommer i vedlagt kart.

Fedje kommune har den 1.juli 2021 gitt rammeløyve etter plan- og bygningsloven til etablering av tiltaket. Tiltaket anses å være i tråd med kommunale planer og interesser. Saken har av den grunn ikke vært sendt på ytterligere høring.

Kystverket har vurdert at flytebryggen ikke er til hinder for sikkerheten og fremkommeligheten i området. Dette betinger at flytebryggen legges ut i samsvar med vedlagt kartskisse.

Kystverket har vurdert søknaden etter prinsippene i Naturmangfoldsloven §§ 8- 12. I følge søk i Miljødirektoratets naturbase kommer ikke tiltaket i konflikt med utvalgte naturtyper eller verneområder.

#### **4. Konklusjon**

På bakgrunn av vurderingene ovenfor har vi kommet til at vi kan gi tillatelse til etablering av omsøkt tiltak.

Det fremgår av havne- og farvannsloven § 16 siste ledd at tillatelsen faller bort hvis arbeidet med tiltaket ikke er satt i gang innen tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Kystverket kan forlenge fristen én gang med inntil tre år.

Vedtaket med vilkår finner du fremst i dette brevet.

#### **5 Rett til å klage**

Dette er et enkeltvedtak som søkeren og andre med rettslig klageinteresse kan klage på innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte Orientering om klageadgang.

Muligheten til å klage må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Vi presiserer at vedtaket er basert på reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og det må tiltakshaver selv undersøke med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold. Slike forhold er derfor ikke vurdert i forbindelse med dette vedtaket. Søkeren må selv innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller av domstolene.

Med hilsen

Tor Vidar Olsen  
Fungerende avdelingsleder

Turid Susort Jansen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Eksterne kopimottakere:  
Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS  
Fedje kommune

Vedlegg:

- 1 Situasjonkart.PDF
- 2 orientering om klageadgang 21