



KYSTVERKET

Fedje kommune  
Stormarkvegen 49  
5947 FEDJE

Deres ref	Vår ref 2023/2131-2	Arkiv nr	Saksbehandler Turid Susort Jansen	Dato 16.05.2023
-----------	------------------------	----------	--------------------------------------	--------------------

## Uttale til Heilskapleg risiko- og sårbarhetsanalyse 2023 - Fedje kommune - Vestland fylke

### 1. Innledning

Vi viser til brev av 2.5.2023 fra Fedje kommune med utkast til helhetlig risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) som er sendt til Kystverket for uttale i tråd med forskrift om kommunal beredskapsplikt § 2.

Formålet med helhetlig og systematisk samfunnssikkerhets- og beredskapsarbeid er å sikre at kommunen ivaretar befolkningens sikkerhet og trygghet.

### 2. Grunnlaget for Kystverket sitt engasjement i saken

#### 2.1 Generelt

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket tar ansvar for sjøveien og produserer viktige fellesgoder for samfunnet. Det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet. Videre er det et nasjonalt mål å flytte godstransport fra vei til sjø. Kystverket har fått i oppgave å bidra til å utvikle et helhetlig transportsystem.

Et velfungerende sjøtransportsystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling og bosetting langs kysten, for at norske bedrifter kan inngå i komplekse og globale handels- og produksjonssystemer, i tillegg til at personer skal komme seg mellom hjemsted og arbeidsplass.

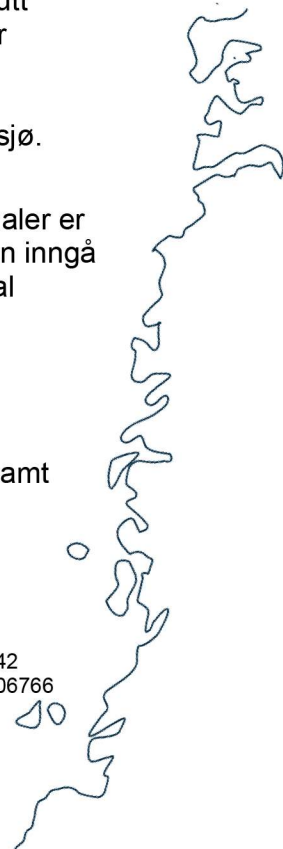
#### 2.2 Beredskap mot akutt forurensning

Kystverket har ansvaret for samordning av privat, kommunal og statlig beredskap, samt drift og utvikling av statens beredskap mot akutt forurensning, både på land og sjø.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)  
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242  
Bankgiro: 7694 05 06766



Formålet med beredskapen mot akutt forurensning er å verne om liv, helse, naturmiljø og næringsinteresser til sjøs og på land.

Kystverket er statens forurensningsmyndighet ved akutt forurensning på land og på sjø, også for mindre hendelser som rammer kommuner.

Kystverket er også myndighet etter forskrift om kommunal beredskap mot akutt forurensning. Forskriften skal sikre etablering av effektiv og god kommunal beredskap mot mindre tilfeller av akutt forurensning. Det følger av forskriften at kommunen skal kartlegge aktuelle kilder til mindre tilfeller av akutt forurensning og ha en detaljert, prioritert og kartfestet oversikt over miljøverdier og sårbare naturområder i kommunen.

Kommunens beredskap mot mindre tilfeller av akutt forurensning er en del av kommunens totale beredskapsplikt og skal samordnes med kommunens øvrige beredskapsforpliktelser i henhold til sivilbeskyttelsesloven og forskrift om kommunal beredskapsplikt.

Kystverket har ansvaret for den statlige slepeberedskapen, og har slepefartøy i beredskap langs norskekysten. Kystvakta sørger for den operative utførelsen. Statlig slepeberedskap er strategisk plassert i områder med høy miljørisiko, der det er begrenset med private aktører til stede. Slepefartøyene er i beredskap for å forhindre ulykker.

Slepebåtberedskapen styres i samarbeid mellom Kystvakta og NOR VTS som også overvåker all skipstrafikk utenfor grunnlinjen.

### 2.3 Uønskede hendelser

Det er krevende å skulle planlegge for *alle* ulike uønskede hendelser som kan skje i en kommune. Fedje kommune har ut fra sin analyse av risikobildet tatt utgangspunkt i en rekke dimensjonerende/større uønskede hendelser. Vi viser til tabell 2 under kap. 5 Risikobildet:

Nr.	Uønskt hendelse	Sannsyn	Sannsyn: barrierer	Liv og helse: konsekvens	Liv og helse: barrierer	Samfunn: konsekvens	Samfunn: barrierer
1	Alvorleg matforgifning	Liten	Tilstrækkelege	Kritiske	Akseptable	Kritiske	Akseptable
2	Ekstremvær	Stor	Utilstrækkelege	Alvorlege	Akseptable	Kritiske	Utilstrækkelege
3	Avbrot ferjesamband	Stor	Utilstrækkelege	Alvorlege	Akseptable	Kritiske	Akseptable
4	Svikt i vassforsyning	Liten	Tilstrækkelege	Kritiske	Tilstrækkelege	Begrensa	Tilstrækkelege
5	Svikt i krafttilførsel	Nokon	Akseptable	Alvorlege	Akseptable	Kritiske	Akseptable
6	Usikkerheit EKOM	Liten	Akseptable	Alvorlege	Tilstrækkelege	Begrensa	Tilstrækkelege
7	Luftfartsulukke	Nokon	Tilstrækkelege	Kritiske	Akseptable	Begrensa	Akseptable
8	Pandemi	Stor	Utilstrækkelege	Katastrofale	Utilstrækkelege	Unntakstilstand	Akseptable
9	Livstrugande vald	Liten	Akseptable	Katastrofale	Utilstrækkelege	Kritiske	Akseptable
10	Radioaktivt nedfall	Liten	Utilstrækkelege	Kritiske	Utilstrækkelege	Unntakstilstand	Akseptable
11	Sjøulukke, farleg last	Liten	Akseptable	Katastrofale	Utilstrækkelege	Unntakstilstand	Akseptable
12	Sjøulukke, forureining	Nokon	Akseptable	Alvorlege	Akseptable	Kritiske	Akseptable
13	Sjøulukke, masseskade	Nokon	Akseptable	Kritiske	Akseptable	Kritiske	Akseptable
14	Storbrann	Stor	Utilstrækkelege	Alvorlege	Akseptable	Kritiske	Akseptable
15	Svikt info.-sikkerheit	Nokon	Akseptable	Alvorlege	Akseptable	Kritiske	Akseptable
16	Kvikksølvutslepp U864	Liten	Utilstrækkelege	Kritiske	Akseptable	Kritiske	Akseptable

Kystverket finner at kommunen har vektlagt faktorer som er relevante for Fedje ut fra sin geografiske plassering, nærhet til innseilingskorridorer fra havet og til omkringliggende og trafikkerte farleder.

I følgende tabell er det opplistet (listen er ikke uttømmende) noe av det Kystverket anser som mer eller mindre sannsynlige større hendelser i et risikoperspektiv. Dette er tema som berører Kystverkets fagområder, og som kommunen kan vurdere ved utarbeidelse av sin helhetlige ROS.

Eksempler
Brann om bord i fartøy
Grunnstøting
Kollisjon mellom fartøy
Sykdomsutbrudd om bord i fartøy
Evakuering fra fartøy til land
Nøtdanking/strandsetting av fartøy
Alvorlige brudd på ISPS-regelverket
Akutt forurensning fra sjø- og landbasert virksomhet
Utglidning av masser fra land til sjø
Brudd på molo/dekningsvern i havneområder
Storulykke i nærings- og industriområder

Vi viser også til tema og mulige hendelser i KMD sin veileder *Planlegging i sjøområdene* (kap. 4.7, tabell 4.5).

Flere av hendelsene over kan ofte oppstå samtidig, og bør derfor vurderes og planlegges for i sammenheng med hverandre.

Kystverket viser for øvrig til *FylkesROS* utarbeidet av de respektive statsforvalterne, som med sine regionale planer (herunder spesielt relevante hendelser og scenarioer) kan være til inspirasjon for arbeid med ROS i de enkelte kommunene.

### 3. Oppsummering

Kommunen har i arbeidet med helhetlig ROS-analyse benyttet oppdatert versjon av *Veileder til helhetlig risiko- og sårbarhetsanalyse i kommunen* fra DSB av (2022).

Nye og sentrale funn som avdekkes i arbeidet med helhetlig ROS-analyse skal vurderes integrert i kommunens arealplanprosesser, jf. forskrift om kommunal beredskapsplikt § 3 første ledd bokstav b).

Kommunen skal påse at relevante offentlige og private aktører inviteres med i arbeidet med utarbeidelse av risiko- og sårbarhetsanalysen. Ved henvendelse om bidrag i arbeidsgrupper eller liknende vil Kystverket foreta en konkret vurdering basert på kommunens behov og våre tilgjengelige ressurser.

Kystverket viser til våre faglige råd og innspill i dette brevet og ber om at det tas hensyn til disse i det videre arbeidet.

Med hilsen

Jan Morten Hansen  
avdelingsleder

Turid Susort Jansen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Interne kopimottakere:

Fedje sjøtrafikksentral  
Vestlandet losoldermannskap

Fedje sjøtrafikksentral  
Vestlandet losoldermannskap

NT-VTS-F  
LOS-LOM-V

