



KYSTVERKET

METEOROLOGISK INSTITUTT
Postboks 43 Blindern
0313 OSLO

Deres ref	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2023/2816-15		Lasse Aase Tønnessen	28.06.2023

Midlertidig tillatelse til utsetting av strømmåler og bølgemåler - Fedjeosen - Fedje kommune - Vestland fylke

Kystverket viser til søknader etter havne- og farvannsloven § 14 datert 09.06.2023 og 14.06.2023 fra Meteorologisk institutt om midlertidig installasjon av henholdsvis strømmålerrigg og bølgebøye i Fedjeosen, Fedje kommune.

Vedtak

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 14 gir vi Meteorologisk institutt tillatelse til installasjon av strømmålerrigg og installasjon av bølgebøye i Fedjeosen, Fedje kommune. Tillatelsen til strømmålerriggen gjelder t.o.m. 30.11.2023. Tillatelsen til bølgebøyen gjelder t.o.m. 31.10.2024.

1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i denne tillatelsen og kartutsnitt. Det må ikke foretas endringer uten at dette på forhånd er godkjent av Kystverket
2. Når tiltaket er installert, skal tiltakshaver sende inn melding om kartrettelse til Kartverket. Meldingen skal inneholde følgende:

- a) dokumentasjon om tiltaket 'as-built', fortrinnsvis på digitalt format ((sosi, shape, gz).
- b) kart (i hensiktsmessig målestokk der tiltaket er nøyaktig inntegnet)
- c) posisjoner i WGS-84 datum

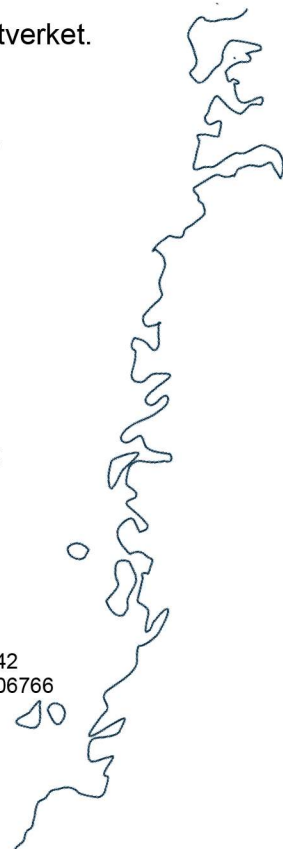
Informasjon om tiltaket sendes til Kartverket via [Rett i kartet Sjøkart](#) eller til efs@kartverket.no. Det skal sendes kopi til post@kystverket.no (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

Meldingen blir behandlet så fort som mulig. For å se om tiltaket er behandlet riktig, kan du følge med på www.norgeskart.no. Velg lagene sjøkart, eller elektroniske sjøkart.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Merk at ikke alle tiltak nødvendigvis blir publisert som kartrettelser i Efs, eller presenteres i sin helhet i kartet. Kartverket foretar en samlet vurdering på grunnlag av målestokk, lesbarhet, øvrig nautisk informasjon i kartet og hvor navigasjonskritisk presentasjon av tiltaket er. Det er Kartverket som er offisiell sjøkartmyndighet og setter premissene for hvordan tiltaket presenteres i sjøkart.

Når tiltaket senere fjernes permanent, skal informasjon om dette sendes til Kartverket via [Rett i kartet Sjøkart](#). Kopi skal sendes til Kystverket til post@kystverket.no (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

3. Strømmålerigg og bølgebøye må ha tilstrekkelig solid utførelse og fortøyres/forankres på en slik måte at konstruksjonen ikke hindrer eller skader annen sjøveis trafikk, samt at avdrift unngås. Det må sørges for at strømmåler og bølgebøye med tilhørende utstyr til enhver tid er forsvarlig vedlikeholdt, slik at det ikke er til fare eller hinder for sjøtrafikken i området.
4. Tiltakshaver skal sørge for at alle elementer som løsner fra riggene, herunder alt tauverk som flyter opp, omgående blir festet forsvarlig på riktig plass eller fjernet. Dersom det ikke lar seg gjøre å feste eller fjerne løse og/eller drivende elementer omgående, skal tiltakshaver straks melde fra til NAVCO telefonvakt tlf: 22 42 23 31 (vakt hele døgnet).
5. Søker/tiltakshaver plikter å flytte/fjerne eventuelle målelokasjoner/-instrumenter som er til vesentlig hinder for næringsutøvelse og/eller ferdsel, dersom det meldes om slike hinder.
6. Toppen av strømmålerigg skal minimum være 45 meter under sjøkartnull.
7. Overflatemarkører må være godt markert og synlig for sjøfarende under dag og natt/reduerte lysforhold.
8. Kystverket skal varsles dersom det skulle bli noen vesentlige endringer som har betydning for dette vedtaket, eller situasjoner med nyttetrafikken skulle oppstå.
9. Installasjonsarbeidene må ikke i utilbørlig grad hindre den alminnelige ferdsel på sjøen. Deltagende fartøy skal føre reglementerte navigasjonssignaler, og ha tilgjengelig VHF.
10. Utfører plikter å melde ifra til Fedje VTS om arbeider, og rette seg etter bestemmelser Fedje VTS / Kystverket gir for å sikre trafikkforholdene i området.
11. Eventuelle erstatningsansvar som følge av tiltaket påhviler tiltakshaver.
12. Når tiltaket ikke lenger er i bruk skal eier fjerne alle spor og etterlatenskaper av tiltaket. Dette gjelder bøyen og lodder etc. som har vært benyttet.
13. Eventuelle endringer i eierforhold skal meldes til Kystverket.

14. Av natur- og miljøhensyn må arbeider utføres på en skånsom måte.

1 Sakens bakgrunn

Meteorologisk institutt planlegger å sette ut en ADCP-strømmåler av typen Nortek Signature500 i Fedjeosen. De har også senere sendt inn søknad om utsetting av bølgebøye. Planlagte posisjoner fremgår i vedlagt kartutsnitt. Planlagt installasjon av begge måleinstrumentene er ila. uke 26 inneværende år. Strømmålerigg forventes å stå ute i opptil tre måneder (september 2023), mens bølgebøye etter planen skal stå ute i opptil ett år (juli 2024). Strømmålerigg vil installeres på ca. 345 meter dyp. Den skal forankres med akustisk utløser og tau fra sjøbunnen og opp til 50 meter under havoverflaten. Høyden på hele installasjonen inklusiv anker og tau skal være ca. 300 meter. Selve måleinstrumentet skal ha en dimensjon på 25cm x 25cm x 30cm. Bølgebøyen skal ha en diameter på ca. 1 meter. Den skal forankres med vekt på sjøbunn på ca. 75 meter dybde, og vil ha en forventet radius rundt sitt senterpunkt på mellom 75 og 100 meter.

Søknaden etter havne- og farvannsloven er blitt behandlet av Kystverket ettersom planlagte posisjoner kommer innenfor arealavgrensningen til hovedleden *Fedjeosen*.

På bakgrunn av tiltakets midlertidige varighet og begrensede art og omfang er ikke søknaden sendt bredt ut til uttalelse til andre sektormyndigheter i forkant av dette vedtaket. Vi har imidlertid vært i kontakt med Forsvarsbygg / Forsvarets Operative Hovedkvarter. De har ingen merknader utover å vise til viktigheten av å få tiltak avmerket i sjøkart. Videre har vi vært i kontakt med Fiskeridirektoratet, de hadde ingen vesentlige merknader.

2 Aktuelt regelverk

Tiltaket det søkes om faller inn under havne- og farvannsloven § 14. Denne bestemmelsen sier at tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdsele eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet ikke kan etableres uten tillatelse. I tillegg til at vi vurderer tiltakets konsekvenser for disse interessene, legger vi også vekt på de hensynene som fremgår av havne- og farvannsloven § 1:

«Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.»

Tiltaket ligger i statlig myndighetsområde og det er Kystverket som avgjør søknaden, jf. § 14, andre ledd og departementets delegering til Kystverket.

I behandlingen av saker etter havne- og farvannsloven som berører naturmangfoldet, skal Kystverket legge til grunn prinsippene i naturmangfoldlovens kap. II.

I denne saken er også forskrift 15. desember 2006 nr. 1446 om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften) § 12 aktuell. Denne bestemmelsen skal tas med i vurderingen når det skal fattes enkeltvedtak om ny aktivitet eller nye inngrep i en vannforekomst som kan føre til at miljømålene i forskriften ikke nås, eller at tilstanden forringes.

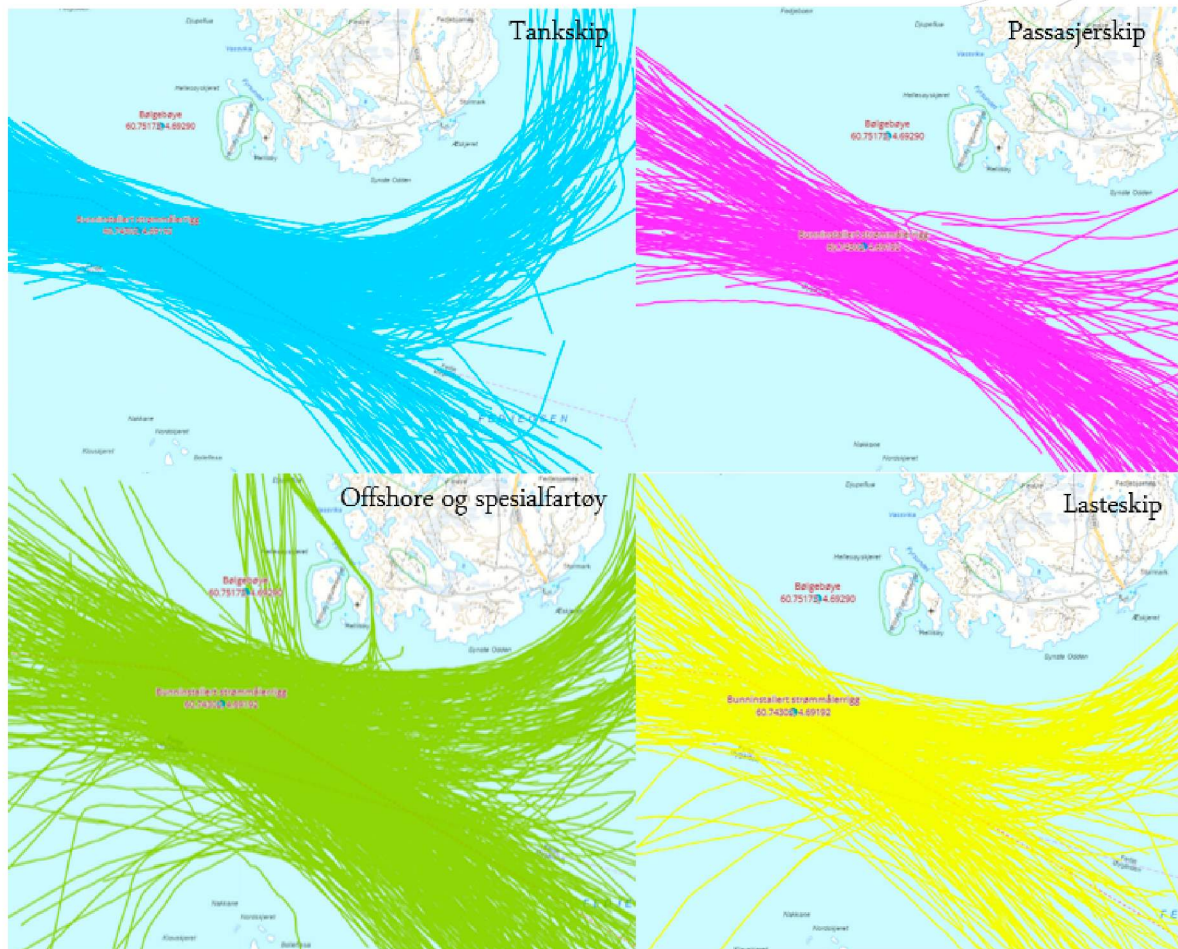
Det kan ikke gis tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14 til tiltak som er i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven, jf. havne- og farvannsloven § 14 fjerde

ledd. Tiltakene er midlertidige og av begrenset omfang, vi forutsetter at de ikke er i strid med gjeldende arealplan(er).

3 Kystverkets vurdering

Ved vurdering om det skal gis tillatelse til omsøkte tiltak må en veie de ulike hensyn i saken opp mot formålet med de aktuelle bestemmelsene i havne- og farvannsloven. Tilsvarende gjelder dersom det iht. § 16 stilles vilkår i forbindelse med en eventuell tillatelse.

Fedjeosen er en sterkt trafikkert hovedled. Av AIS-transponder data kommer det frem at farvannet trafikkeres av et bredt utvalg fartøy innenfor ulike størrelser og fartøyskategorier.



Kartutsnitt med AIS data av utvalgte fartøyskategorier fra perioden juni-september 2022. Strømmålerrigg- og bølgebøyeoposisjoner fremgår også.

Arbeidene med selve installering av måleutstyr må gjennomføres på en slik måte at det er til minst mulig ulempe og ikke til fare for sikkerheten og den alminnelige ferdsel i området. Tiltaksområdet er innenfor tjenesteområdet til Fedje sjøtrafikksentraltjeneste (Fedje VTS), de skal varsles om oppstart og avslutning av installasjon og senere ved fjerning. Tiltakshaver/utfører må rette seg etter ev. føringer el. fra Fedje VTS. Tiltakshaver er videre også ansvarlig for å varsle eventuelle berørte parter.

Farvannet er eksponert og værhardt område hvor utstyr vil bli utsatt for bølger, strøm og andre påvirkninger. Strømmålerrigg og bølgebøye må ha tilstrekkelig solid utførelse og

forankres på en slik måte at de ikke hindrer eller skader annen sjøveis trafikk, og holder seg innenfor definert område. Det må sørges for at tiltaket til enhver tid er forsvarlig vedlikeholdt.

Av hensyn til sikker ferdsel og fremkommeligheten i farvannet er det viktig at bøye er forsvarlig merket for både dag- og nattseilas.

Eventuelle endringer avklares med Kystverket, ettersom endringer kan medføre annen virkning i farvannet enn det som er vurdert i forbindelse med tillatelsen.

Benyttet utstyr må fjernes snarest etter at undersøkelsen er gjennomført.

Det er viktig at nøyaktig plassering av strømmålerrigg og bølgebøye blir meldt inn til Etterretninger for sjøfarende ved Kartverket etter installering, slik at de blir fremstilt i et oppdatert sjøkart.

Vi gjør oppmerksom på at søker er selv ansvarlig for å avklare forholdet til eiere av eventuelle installasjoner på sjøbunnen.

Ut ifra Fiskeridirektoratets karttjeneste¹ ligger ikke tiltenkte posisjoner innenfor sjøareal registrert fiskeplasser for aktive og –passive redskap eller låssettingsplasser. Rundt Fedje er det flere arealregistreringer av fiskeplasser for passive redskaper, hvorav bølgebøye posisjon ligger i ca. 160 meters avstand til den ene.

Ut ifra Miljødirektoratet sin karttjeneste Naturbase² berører ikke tiltenkte posisjoner registrerte forekomster av marine naturtyper i Fedje området. Grunnet tiltakets begrensede og midlertidige omfang er Kystverkets vurdering at det ikke er nødvendig å vurdere de miljøretslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12.

Japansk sjøpung (havnespy) er en nylig oppdaget uønsket fremmed art i norsk marin fauna med stort invasjonspotensial og høy økologisk effekt. Arten er påvist flere steder i Vestland fylke, men det er ingen registrerte funn i Fedje-området. Tiltakshaver har ansvar for å gjøre nødvendige risikovurderinger og tiltak for å ikke spre arten.

Tiltaksområdet ligger i kystvannforekomsten [Fedje Vest](#). Tiltaket er midlertidig og har et begrenset omfang, basert på det som fremkommer i søknaden er Kystverkets vurdering at det ikke foreligger grunnlag for å si at tiltaket vil ha noen negativ betydning for miljømålene i vannforskriften §§ 4 til 7. I Vann-nett er det ingen inndelt vannforekomst så langt ut fra kysten.

Ut fra søknaden og det som ellers er opplyst og forutsatt i denne saken er Kystverkets vurdering at tiltaket ikke blir til vesentlig hinder for allmenn sjøverts ferdsel i det aktuelle området.

4 Konklusjon

På bakgrunn av vurderingene ovenfor har vi kommet til at vi kan gi midlertidige tillatelser til søknader om henholdsvis utplassering av strømmålerrigg og bølgebøye. Avgjørende for utfallet av saken har vært at tiltaket er vurdert å ikke få vesentlige negative virkninger for sjøsikkerheten og ferdselen i det aktuelle farvannet. Vilkårene som stilles i tillatelsen vurderes som tilstrekkelig avbøtende tiltak for å ivareta sikkerhet og ferdsel i sjøområdet.

¹ <https://kart.fiskeridir.no/fiskeri>

² <https://kart.naturbase.no/>

Vedtaket med vilkår finner du fremst i dette brevet.

5 Rett til å klage

Dette er et enkeltvedtak som søkeren og andre med rettslig klageinteresse kan klage på innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte *Orientering om klageadgang*.

Muligheten til å klage må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Vi presiserer at vedtaket er basert på reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og det må tiltakshaver selv undersøke med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold. Slike forhold er derfor ikke vurdert i forbindelse med dette vedtaket. Søkeren må selv innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller av domstolene.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Lasse Aase Tønnessen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Fiskeridirektoratet	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Fedje kommune	Stormarkvegen 49	5947	FEDJE
BERGEN HAVN FARVANNSFORVALTNING IKS	Postboks 6040	5892	BERGEN
FORSVARSBYGG	Postboks 405 Sentrum	0103	OSLO

Vedlegg:

- 1 Orientering om klageadgang
- 2 Kartutsnitt - strømmåler og bølgemåler posisjoner