



KYSTVERKET

VESTLAND FYLKESKOMMUNE
Postboks 7900
5020 BERGEN

Deres ref.:	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2021/3727-2		Bjarte Holta	25.03.2021
	2021/1700			

Tilbakemelding vedrørende akvakultur - Fedje kommune - Vestland fylke

Vi viser til deres brev av 1. mars 2021 vedrørende akvakultur i farvannet ved Fedje. Kystverket har også fått henvendelse fra Fjord Drift AS om det samme.

Når det gjelder etablering av akvakultur i område rundt Hjeltevarden har Kystverket vurdert dette ved flere anledninger, siste gang ved forespørsel om dispensasjon fra kommuneplanen. Vi gjorde da følgende vurdering i brev av 16. januar 2020 til Fedje kommune:

«Plassering av akvakulturanlegg ved Hjeltevarden ble i 2014 nøye vurdert av flere instanser. I 2014 ble blant annet følgende vurderingene lagt til grunn ved behandling av søknad i første instans:

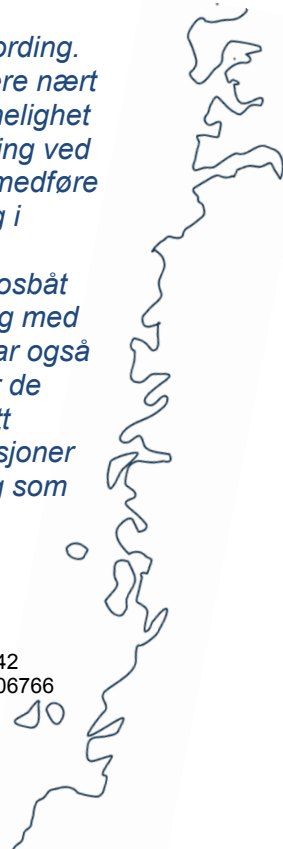
«I det aktuelle sjøområdet er det registrert hovedled 1508 Hjeltefjorden med betydelig sjøtrafikk. Av viktige navigasjonsinstallasjoner finnes Fedje fyrlykt nord for anlegget. Anlegget vil komme langt inn i Fedje fyrlykt sin grønne seilingssektor og nært opp til fyrlyktens hvite sektor. Anlegget vil følgelig bli til hinder for kystfartøy som trafikkerer Fedjeosen/Fedjefjorden. I etterkant av "Server" ulykken ble losbordingsområdet ved Fedje revurdert. Det ble da vedtatt å etablere nytt losbordingsområde ved Hjeltevarden like øst for det omsøkte anlegget. Dette er en vurdering tatt ut fra et sikkerhetperspektiv for sjøtrafikk.

Sjøområdet hvor anlegget søkes etablert er således et svært viktig område for losbording. Dette gjelder spesielt under vanskelige værforhold der fartøy og losbåt må manøvrere nært land øst for Hjeltevarden, for å ha en sikker losbording. Sikkerhet og god framkommelighet er sentrale begrep knyttet til Kystverkets vurderinger av ulike tiltak i sjøen. Losbording ved manøvrering av losbåt og et større fartøy nært opp til land kan i dårlige værforhold medføre risiko, denne risikoen blir betydelig øket om en i tillegg har et større oppdrettsanlegg i sjøområdet å måtte forholde seg til. Risikovurderingen går på forhold som sikker manøvrering av fartøy, sikkerhet for mannskap og last på fartøy samt sikkerhet for losbåt og dens mannskap. I tillegg er det en viss fare for at fartøyene kan komme i berøring med selve oppdrettsanlegget med fare for skade på både anlegg og fartøy. Kystverket har også lagt vekt på at det ikke finnes alternative sjøområder ved Fedje for losbording under de forhold beskrevet ovenfor. Med hensyn til god framkommelighet i et farvann med tett skipstrafikk og med spesiell vektlegging av sikkerhet i forbindelse losbordingsoperasjoner kan Kystverket ikke gi tillatelse etter havne- og farvannsloven til etablering av anlegg som omsøkt.»

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

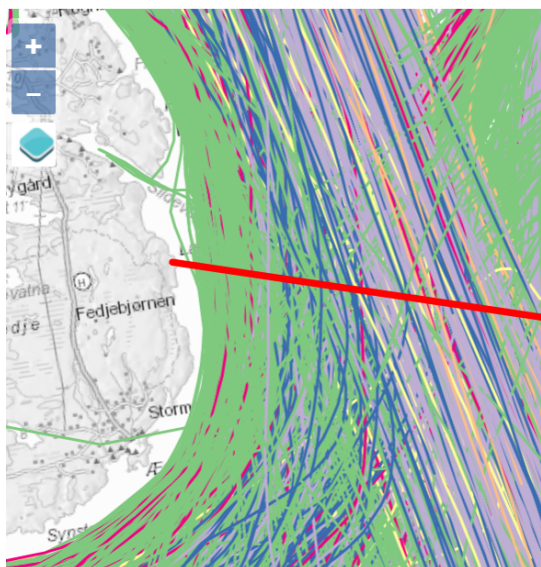
Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



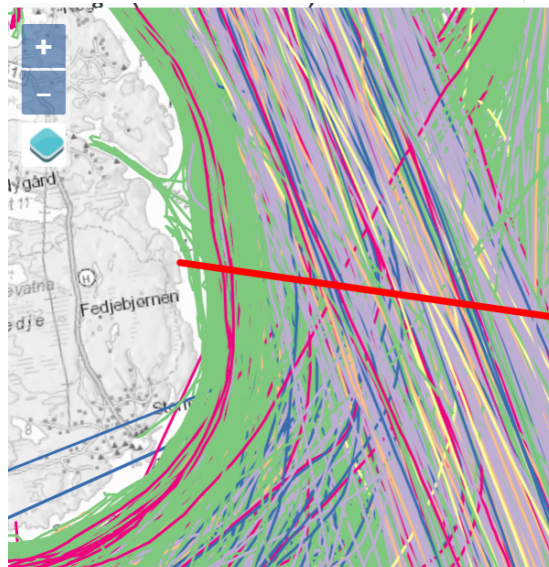
Kystverket har gjort en vurdering av mottatt søknad om dispensasjon for plasseringen av anlegg litt lenger sør enn det som ble behandlet i 2014.

Vi har tatt ut trafikk tall for årene 2014 og 2019, for å vurdere om aktiviteten i området har endret seg. Kartutsnittene under viser AIS sporene som fartøyene etterlater seg ved ferdsel gjennom området (passering av rød linje):

2014



2019



AIS data tatt ut for område i 2014 og 2019, for de samme passeringslinjene (rød linje), viser at det har vært en stor økning i trafikken i område fra 2014 til 2019, jfr. tabellene nedenfor:

AIS tall for 2014

Brukerdefinert passeringslinje

Antall passeringer fra 2014-1 til og med 2014-12. Alle tidspunkt er angitt i UTC.

[Skriv ut denne siden](#)

Filter

Ingen aktive filter

[Tilbakestill alle aktive filtre](#)

Viser

8 664

passeringer

Største dyptgående 16 meter	Største lengde 339 meter	Største bredde 44 meter	Største høyde 62 meter
--	---------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------

AIS tall for 2019

Brukerdefinert passeringslinje

Antall passeringer fra 2019-1 til og med 2019-12. Alle tidspunkt er angitt i UTC.

[Skriv ut denne siden](#)

Filter

Ingen aktive filter

[Tilbakestill alle aktive filtre](#)

Viser

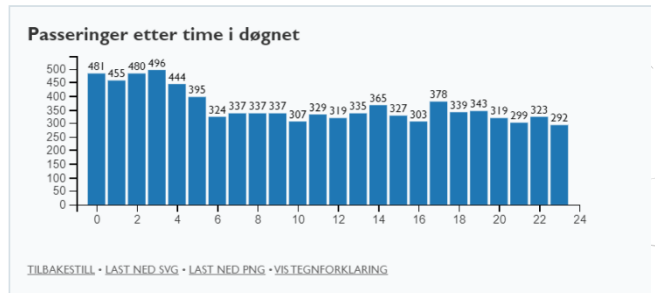
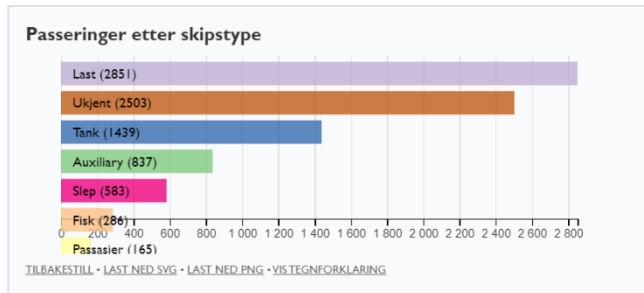
14 755

passeringer

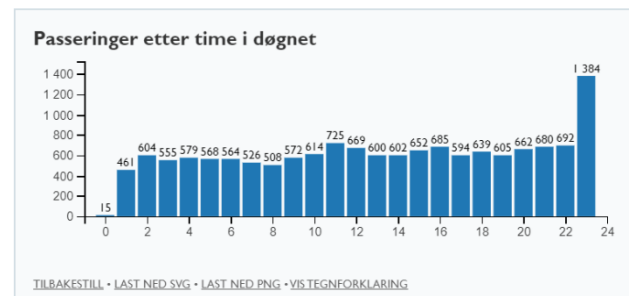
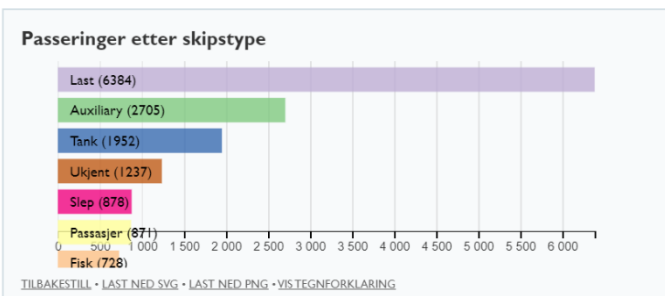
Største dyptgående 24 meter	Største lengde 333 meter	Største bredde 78 meter	Største høyde 68 meter
--	---------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------

Trafikken fordeler seg på følgende fartøygrupper:

2014



2019



I 2014 var det 8664 passeringer og i 2019 var dette økt til 14755 passeringer i det samme område. Lastefartøyer har økt mest fra 2851 fartøyer til 6384 for 2019, men også de øvrige fartøygruppene har økt deriblant antall tankfartøyer. Kystverket forventer ytterligere økning i aktivitet i årene som kommer. Det er derfor viktig at område rundt Hjeltevarden opprettholdes for sikker losbording.

Dette området på østsiden av Fedje gir le for vær med vestlig vind og sjøgang. Under vanskelig værforhold går fartøyene så nær opp mot land som mulig for å sikre le for å kunne utføre en sikker bordingoperasjon. Etalering av anlegg i området vil være en begrensning for sikker manøver nær land ved Hjeltevarden.

På bakgrunn av at trafikken i området har økt og behovet for losbording i området heller ikke er blitt redusert går Kystverket imot at det blir gitt dispensasjon fra kommuneplanen for etablering av akvakulturanlegg i dette området.

Vi minner også om at Kystverket ved flere anledninger har oppfordret kommunen om å ta avsatt akvakulturreal ved Hjeltevarden ut av kommuneplanens arealdel. Da etablering bl.a. vil komme i konflikt med sikker bruk av losbordingsområde.

Etter Kystverkets vurdering vil ulempene være klart større enn fordelene ved en dispensasjon, jf. plan-og bygningslovens § 19-2.

Konklusjon:

På grunnlag av ovennevnte går Kystverket imot at det blir gitt dispensasjon fra kommuneplanen for etablering av akvakulturanlegg i dette området.»

På bakgrunn av ovennevnte ser ikke Kystverket rom for etableringer av akvakulturlokalitet ved Hjeltervarden.

Vår anbefaling er at Fedje kommune sammen med akvakulturnæringen vurderer andre plasseringer i kommunens sjøområde, og sender det over til Kystverket for vurdering. Vi forutsetter at det benyttes AIS data i dette arbeidet.

Link til Kystdatahuset <https://kystdatahuset.no> som gir detaljert informasjon om skipstrafikk med AIS og Kystverkets karttjeneste Kystinfo <https://kart.kystverket.no>, som også har AIS informasjon i tillegg til annen relevant farvannsinformasjon.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Bjarte Holta
trafikkleder

Dokumentet er elektronisk godkjent

Interne kopimottakere:

Kjell Asle Djupevåg
Tormod Våga

Vestlandet losoldermannskap
Fedje sjøtrafikksentral

LOS-LOM-V
NT-VTS-K

Eksterne kopimottakere:

FEDJE KOMMUNE
FJORD DRIFT AS

Stormarkvegen 49
Leiro 33

5947
5640

FEDJE
EIKELANDSOSEN