



## Statens vegvesen

Behandlende enhet: Transport og samfunn  
Saksbehandler/telefon: Hanne-Merete Hagset / 71274240  
Vår referanse: 23/132271-1  
Deres referanse:  
Vår dato: 20.07.2023

### VEDLEGG 1 – Kriterier og krav til søknad om tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljø.

Det vises til *Barnas transportplan* i Meld. St. 20 (2020–2021) *Nasjonal transportplan 2022–2033 om en satsing på økt trafikksikkerhet for barn og unge for perioden 2022–2027*. Sentralt i denne satsingen er tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljøer som vil støtte opp under regjeringens mål om at flere barn skal sykle eller gå til skolen.

Det inviteres herved til å søke om tilskudd for 2024 med forbehold om Stortingets bevilgning for 2024.

Ordningen forvaltes av Statens vegvesen og i tråd med Reglement for økonomistyring i staten §§8 og 15 samt Bestemmelser for økonomistyring i staten kap. 6.

#### Formålet med tilskuddsordningen.

Bedre trafikksikkerheten for barn og unge gjennom å stimulere til lokalt arbeid for tryggere skoleveier og nærmiljøer.

Gjennom ordningen skal det blant annet stimuleres til å etablere Hjertesoner rundt skoler.

#### Målgruppe

Målgruppe for ordningen er barn og unge fra og med barnehagealder til 15 år.

#### Hvem kan søke

Tilskudd kan gis til kommuner etter søknad.

#### Kriterier for tilskuddsordningen

- Tiltak skal være langs skolevei eller nærmiljø der barn og unge ferdes.
- Tiltaket kan være både på kommunal vei og fylkesvei.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Fylkeshuset, Julsundvegen 9, 3. etg.  
6412 MOLDE

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

- Initiativ om tilskudd til tiltak på fylkesveinettet må komme fra kommunene og det må foreligge en avtale med fylkeskommunen (veieier) at tiltaket er avklart og godkjent som tiltak.
- Det stilles ikke krav til kommunale egenandeler, men en delfinansiering på 50 % fra søker vil kunne telle positivt ved tildeling av tilskudd, i tråd med formålet om å stimulere til lokalt arbeid. I søknaden må kommunene opplyse om kommunen eller andre vil bidra til å finansiere tiltaket.
- For tiltak som krever regulering må det foreligge en godkjent reguleringsplan innen søknadsfristen.
- Dersom tilskuddet det søkes om, inngår i etablering av Hjertesone, må det foreligge en trafiksikkerhetsplan for den aktuelle skolen, som viser at tiltaket er en del av en helhetlig plan. I tillegg bør skolen tilfredsstillende kriteriene som Trygg Trafikk har satt opp for *Trafikksikker skole*
- Drift og vedlikehold av veiinfrastruktur omfattes ikke av ordningen.

#### Krav til søknaden

- Søknaden må beskrive tiltaket i omfang og plassering i kartutsnitt.
- Tiltak som er delfinansiert av kommunen og/eller andre eksterne må oppgis og vedtak om delfinansiering skal følge søknaden.
- Et samlet kostnadsoverslag som også viser eventuell egne midler skal legges ved søknaden.
- Det stilles krav om at en kan vise at det det søkes om er gjennomførbart og at tiltaket er tilstrekkelig vurdert.
- Det skal legges ved en framdriftsplan om oppstart og forventet ferdigstilling.

#### Hva kan det søkes om

- Eksempler på tiltak som det kan søkes om tilskudd til er:
  - Fysiske tiltak på og langs kommunale og fylkeskommunale veier, ved barnehager og skoler og på strekninger utenom vei som dekker barn og unges transportbehov.
  - Sykkelparkering.
  - Tiltak for økt sikkerhet i tilknytning til holdeplass for skolebuss
  - Etablering av drop-soner.
  - «Snarveier» som er viktig for sikker ferdsel for barn i tilknytning til skoler og nærmiljø.
  - Skilting og oppmerking av hjertesoner.
  - Belysning i kryssingssteder for fotgjengere og syklist.

#### Prioriteringskriterier

Faktorer som vil bli vektlagt i vurdering av søknadene (i uprioritert rekkefølge):

- Tiltak som gir tilrettelegging for sikker gåing og sykling til og fra skolen vil bli vektlagt.
- Tiltaket inngår i etablering av Hjertesone.
- For større tiltak vil det videre telle positivt om tiltaket inngår i en kommunal trafiksikkerhetsplan.

- Tiltaket er delfinansiert med minst 50 % av søker.

Statens vegvesen vil legge en fordelingsnøkkel som utgangspunkt for prioritering mellom fylker, uten at denne vil være forpliktende. Fordelingsnøkkelens utgangspunkt er antall barn i alderen 2–15 år. Det legges videre opp til at fylkeskommunene bistår Statens vegvesen med å foreta en intern prioritering av søknader i eget fylke.

### **Forbehold**

Selv om søknader oppfyller kriterier for å motta tilskudd, kan søknader bli avslått grunnet manglende budsjетtrammer.

Kommuner som mottar tilskudd til fysiske tiltak, vil være byggherre for tiltaket det gis midler til. Byggherre bærer økonomisk risiko ved økte kostnader. Videre er byggherre ansvarlig for at tiltaket gjennomføres i henhold til søknaden og at hensikten med tiltaket oppnås.

### **Rapportering**

Det legges opp til at tilskuddsmottaker må rapportere på tildelte midler ved årets slutt og før utbetaling av selve tilskuddet.

### **Utbetaling**

Inntil 70 % av tilskuddsmidlene kan utbetales i tråd med rapportert framdrift og regnskapsførte kostnader for prosjektet. Resterende tilskuddsbeløp utbetales når tiltaket er ferdigstilt og ferdigrapport med nødvendig dokumentasjon er mottatt.

Dokumentasjon knyttet til ferdigrapporten er sluttregnskap, beskrivelser av tiltaket, kart og bilder.

### **Søknadsfrist og –prosess**

Følgende tidsramme gjelder for søknader i tilskuddsordningen:

1. Søknaden fra kommuner må være mottatt elektronisk hos Statens vegvesen [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no), senest **1. november 2023**. Oppgi saksnummer 23/132271
2. Statens vegvesen utarbeider et samlet forslag til prioritering og beslutter tildeling i. Fylkeskommunene vil bli tatt med i prosessen med å prioritere søknader innad i eget fylke.
3. Når statsbudsjettet for 2024 er fastsatt og Statens vegvesen har mottatt tildelingsbrev for 2024, vil hver enkelt kommune få tilbakemelding på sin søknad.

### **Utfylling av søknad**

Det er mulig å søke om midler til flere ulike tiltak. Kommunen skal da fylles ut ett søknadsskjema pr tiltak. Kommunen bes sende en felles søknad for alle tiltak det søkes om i prioritert rekkefølge

Dersom det søkes om tilskudd fra andre offentlige tilskuddsordninger til samme tiltak, skal det oppgis i søknaden.

Det er mulig å ettersende opplysninger som har betydning for søknaden fram til 15. desember, som for eksempel politiske vedtak som eventuelt bekrefter egenfinansiering.

Søknadsskjema følger vedlagt til denne invitasjonen. Søknadsskjema kan også lastes ned fra Statens vegvesens nettsider. [Tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljø | Statens vegvesen](#)

### **Kontaktinformasjon**

Spørsmål om ordningen og søknad kan stilles til;

1. For kommuner i Rogaland fylkeskommune kontaktes Ingrid Dahl, e-post [ingrid.dahl@vegvesen.no](mailto:ingrid.dahl@vegvesen.no) , telefon 24017819.
2. For kommuner Vestland fylkeskommune kontaktes Bente Isdal, epost [bente.isdal@vegvesen.no](mailto:bente.isdal@vegvesen.no) , telefon 55516361.

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*