

Fra: EPOST Vakt Miljøberedskap <vakt@kystverket.no>

Sendt: 06.10.2023 09:13:16

Til: hans@krossoy.no

Kopi: Pål-Eirik Holgersen <Pal-Eirik.Holgersen@fedje.kommune.no>

Emne: VS: Fortøyning i kystverkets staker, Fedje / Plastsøppel (utrangert oppdretts-utstyr (mer))

Hei,

Kystverket miljøberedskap har vurdert din henvendelse og konkludert med at forsøplingen som du beskriver ikke ligger i hovedled eller biled, men anses som forsøpling i strandsone og på land. Vi anser derfor dette som et kommunalt ansvar.

Hilsen

Vakthavende

Ole Sverre Fossheim

overingeniør
logistikk og teknologiutviklingsavdelingen
miljøberedskap
KYSTVERKET

Tlf: 988 11 510
Sentralbord: 07847
www.kystverket.no

**Kystverkets visjon er å utvikle kysten og
havområda til verdens sikreste og reneste**

Fra: navco <navco@kystverket.no>

Sendt: onsdag 4. oktober 2023 13.21

Til: EPOST Vakt Miljøberedskap <vakt@kystverket.no>

Emne: VS: Fortøyning i kystverkets staker, Fedje / Plastsøppel (utrangert oppdretts-utstyr (mer))

God ettermiddag,

Som avtalt

Hilsen

Glenn Kolberg

Vakthavende

Vardø sjøtrafikksentral NOR VTS
KYSTVERKET

Tlf: 78 98 98 98
Sentralbord: 07847
www.kystverket.no

**Kystverkets visjon er å utvikle kysten og
havområda til verdens sikreste og reneste**

Fra: Hans Krossøy <hans@krossoy.no>

Sendt: onsdag 4. oktober 2023 13.06

Til: navco <navco@kystverket.no>

Emne: Fortøyning i kystverkets staker, Fedje / Plastsøppel (utrangert oppdretts-utstyr (mer))

NAVCO

Hei. Vi har tatt opp et par saker med Fedje kommune lokalt uten respons. Se nedenfor.

Henvendelse her gjelder punkt 1 og 3. Begge deler representerer så vel fare for trygg navigasjon og plast forurensning og ligger i led. Spesielt pkt. 3 hvor merket led (to staker) er blokkert av bryggen og samtidig er det spent opp tauverk fra denne mot land.

Er dette noe som kan ligge på NAVLED's bord og er det noe dere kan /vil følge opp?

Hører gjerne fra dere.

Mvh

Hans Krossøy

905 62652

Fra: Hans Krossøy

Sendt: 17. august 2023 11.26

Til: Postmottak Fedje <postmottak@fedje.kommune.no>

Emne: Strandrydding Fedje

Fedje Kommune

Vi oppfatter at Fedje Kommune er positivt opptatt av strandrydding og hvordan kommunen fremstår overfor gjester. Her er det gjort svært mye bra i senere år av kommunen og andre grunneiere.

I denne forbindelse har vi et spørsmål relatert til forsøpling i 'indre havn' og om dette er noe FK har/vil ta ansvar for.

Rundt i havneområdet ligger det en del gammelt 'industriavfall' i plast og stål. Dette ligger kanskje litt utenfor det en normalt tenker på mht strandrydding, men det er definitivt avfall og sterkt skjemmende.

Noen av disse er merket av i vedlagte kart/bilde-vedlegg. Som eks. gjelder dette :

1. to tidligere halv-/helprofesjonelle oppdrettsmerder som har ligget i havneområdet i 'uminnelige tider'. Disse ligger vest for Mule-kaien (Kart 1). En periode i sommer blokkerte den ene kaien helt.
2. Videre ett gammelt plastbelagt ro-båtvrak som har ligget langs Kremmarholmen-veien i mange år (Kart 2). (Her lå også det ene anlegget ovenfor lenge.)
3. Ytterligere ett eksempel en gammel, trolig kondemnert flytebrygge-konstruksjon i merket led mellom Lepsøyna og Hellisøyna (Kart 3).

Denne er fortøyet i staker som er satt opp (av Kystverket) og dessuten er det strukket umerkede og farlige fortøyninger til land som blokkerer for gjennomfart (ulykkesrisiko) i leden.

4. I tillegg finnes det en del rester etter tidligere aktiviteter som i dag kan fremstå som søppel/skrap som lett lar seg observere ved en enkel observasjon fra båt. F. eks. utfylling i området mellom Fab8 og B&B v/fergen

Noe av dette kan ligge på bnr. som kommunen eier, mens noe kan ligge på andre grunneiere uten at vi har undersøkt eierforholdene.

I tillegg til egne observasjoner av dette over tid merker vi at tilreisende reagerer og det er litt trist med tanke på arbeidet som kommunen og andre gjør for å legge til rette for reiseliv og turister.

Det blir samtidig litt feil å engasjere frivillige til strandrydding ute dersom slikt blir oversett i indre havn. Håper dette er noe Fedje K ser verdien i og er interessert i å følge opp?

Takknemlig for synspunkt/tilbakemelding.

Mvh
Hans Krossøy
905 62652