



Statens vegvesen

Einar Kahrs
Vidnappsvegen 6
5947 FEDJE

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Kari Elster Moen / 55516115

Vår referanse:
16/113081-2

Dykkar referanse:

Vår dato:
22.08.2016

Uttale til søknad om avkøyrsl til naust – Fv. 423 – gnr. 169 bnr. 1 – Fedje kommune

Statens vegvesen viser til søknad om ny avkøyrsl til naust på gnr. 169 bnr. 1 på Fedje som er sendt oss 16. juli 2016.

Opplysningar om saksgang

I følgje opplysningar i søknaden har du planar om å etablere parkeringsplass og treng derfor ny avkøyrsl til fylkesvegen. Etablering av parkeringsplass er eit søknadspликтig tiltak etter plan- og bygningslova § 20-1 punkt l). Før Statens vegvesen kan behandle søknader etter veglova skal tiltaket du har søkt om vere behandla etter plan- og bygningslova. Derfor gir vi i dette brevet ein uttale til kommunen si behandling av saka.

Søknaden gjeld avkøyrsl som skal byggast på del av gnr. 169 bnr. 1 som ligg i kommuneplanens arealdel som *andre typar bygningar og anlegg*. Du har oppgitt at det føreligg ein reguleringsplan for naustområdet. Det er ikkje opplyst kva reguleringsplan dette gjeld, og det har ikkje vore muleg å finne denne ut frå opplysningar i braPLAN eller Nordhordlandskart. Det er derfor uklart for oss korleis plansituasjonen er. Det er kommunen som planmynde som avklarar dette. Statens vegvesen har rett til å uttale seg i saker som vedkjem vårt saksområde.

Førehandsuttale til behandling etter plan- og bygningslova

- Det er søkt om å etablere avkøyrsl til parkeringsplass for eit naustområde. Bakgrunnen er mellom anna at det er mangel på parkeringsplassar som fører til parkering langs veggen. Fylkesveg 423 ligg i haldningsklasse 4 og rammeplanen for avkøyrslar og byggjegranser seier at vi normalt kan godkjenne avkøyrsla under føresetnad av at dei tekniske krava til utforming av avkøyrsla vert stetta. Fartsgrensa på staden er 80 km/t. Årsdøgntrafikken (ÅDT) er 80.

Det er positivt at du ønskjer å betre trafikksituasjonen på staden. Når vi får saka til behandling etter veglova må vi ha opplysningar om kor mange parkeringsplassar det er planar om. Det har betydning for utforminga av avkøyrsla.

Krava som vil verte stilt til avkøyrsla dersom kommunen vel å gje løyve eller dispensasjon til tiltaket:

- Vegen er svært smal, og det må vere nok plass til svinge- og manøvreringsareal utanfor vegbana.
- I utgangspunktet vil kravet til svingradius vere 4 meter, under føresetnad av at avkøyrsla ikkje skal nyttast av store køyretøy. Siktkravet er knytt til fartsgrense og ÅDT. I denne saka vil siktkravet vere at ein frå 4 meter inn i avkøyrsla skal ha fri sikt 100 meter i begge retningar. Siktpunktet er 1,1 meter over bakken. Det skal ikkje vere vegetasjon eller anna høgare enn 0,5 meter i siktsona.
- Hellinga i avkøyrsla må vere utforma slik i følgje Statens vegvesen si handbok V121:
 - *På de første 2 m bør avkjørselen ha et jevnt fall fra vegkant på totalt 5 cm. På de neste 3 m bør avkjørselen ha en naturlig overgangskurve til avkjørselens videre forløp. På de neste 30 m bør avkjørselen ha et maksimalt fall eller stigning på maksimalt 1:8.*

Vidare saksgang for handsaming av saka etter veglova

Statens vegvesen avventar vidare behandling av søknad om å etablere ny avkjørsel til kommunen har behandla saka etter plan- og bygningslova. Dette brevet kan du sende med som vedlegg til søknad om dispensasjon til Fedje kommune.

Plan- og forvaltningsseksjon Bergen
Med helsing

Sindre Lillebø
seksjonssjef

Kari Elster Moen
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi
Fedje kommune, Kommunehuset, 5947 FEDJE