

Møteprotokoll for Formannskapet

Møtedato: 23.03.2017
Møtestad: Kantina, Nordhordlandshallen
Møtetid: 09:00 - 15:50

Frammøtte medlemmer	Parti	Rolle
Astrid Aarhus Byrknes	KRF	Ordfører
Odd Leif Mjøs	KRF	Medlem
Sveinung Toft	V	Medlem
Nina Bognøy	AP	Varaordfører
Dag Hugaas	AP	Medlem
Jarle Vassdal	SP	Medlem
Bjarte Vatnøy	FRP fom sak 247/17 tom sak 30/17	Medlem
Nina Stabell Øvreås	FRP	Medlem

Forfall meldt frå medlem:	Parti	Rolle
Leif Hosøy Sleire	KRF	Medlem
Anna K.Valle	SP	Medlem
May Eva Sandvik	H	Medlem

Frammøtte varamedlemmer:	Parti	Erstatter medlem
Vetlemøy Wergeland	KRF	Leif Hosøy Sleire
Andreas Dyngen	FRP fom sak 31/17	Bjarte Vatnøy
Karl Vågstøl	H	May Eva Sandvik

Følgjande frå administrasjonen møtte:

Arne Eikefet-prosjektleder, Hogne Haugsdal-ass.rådmann, Irene Wilhelmsen-ingeniør, Janne Sund-økonomisjef, Ole Jakob Aarland-rådgjevar, Pia Charlotte Aarsand Syversen-rådgjevar, Therese Urdahl Braseth-eigedomssjef, Inger Marie Jordal-prosjektleder, Tove Mette Fyllingen-sekretær

Sakliste

Saknr	Tittel
019/17	Godkjenning av innkalling og sakliste
020/17	Godkjenning av møteprotokoll frå 23.02.2017
021/17	Politisk styringsstruktur og reglement - delegering
022/17	Søknad om serveringsløyve - Toma Facility services AS
023/17	Søknad om serverings- og skjenkeløyve - Lindås brygge
024/17	Ny skule Eikanger/Kløvheim - moglege tomter, revidert
025/17	Forprosjekt ny Knarvik barneskule
026/17	Søknad om innkjøp av utstyr til Knarvik Stadion
027/17	Søknad om fylkeskommunale midlar til tiltak på fylkesveg
028/17	Godkjenning av "Kommunedelplan for trafikkisikring 2017-2020"
029/17	Regional areal og transportplan for Bergensområdet 2017 - 2028 (RATP) - til begrensa høyring
030/17	Høyring av planforslag - Regional transportplan Hordaland 2018-2029
031/17	Melding/orientering til formannskapet 23.03.2017

019/17: Godkjenning av innkalling og sakliste

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Innkalling og sakliste vert godkjent

23.03.2017 Formannskapet

Det vert satt opp ei ekstra orientering i slutten av møtet, utbyggingsavtalen til helsehuset. Orienteringa er u.off.jf. kommunelova § 31 nr.5, og offentleglova § 23, første ledd.

Ellers ingen merknader, samrøystes.

FO - 019/17 VEDTAK:

Innkalling og sakliste er godkjent.

020/17: Godkjenning av møteprotokoll frå 23.02.2017

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Møteprotokollen vert godkjent

23.03.2017 Formannskapet

Ingen merknader, samrøystes.

FO - 020/17 VEDTAK:

Møteprotokollen frå 23.02.2017 er godkjent.

021/17: Politisk styringsstruktur og reglement - delegering

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

KF delegering blir tatt i bruk som plattform for delegering i Lindås kommune. Det er ein føresetnad at delegering frå kommunestyret til andre politiske fora og til rådmannen spesifisert i dokumentet ikkje er endra.

Ved endringar i lovverk og føresegner som ikkje betyr prinsipielle endringar etter kommunelova, har rådmannen fullmakt til å implementere endringar som kjem i systemet frå Kommuneforlaget. Prinsipielle endringar i delegering vert lagt fram for kommunestyret som eiga sak.

23.02.2017 Formannskapet

Saka vert utsett til neste møte - 27.04.2017 og Formannskapet ber om ei orientering i forkant. Samrøystes vedteke.

FO - 014/17 VEDTAK

Saka er utsett.

23.03.2017 Formannskapet

Rådmannen sitt endra framlegg til vedtak:

- KF delegering blir tatt i bruk som plattform for delegering i Lindås kommune. Det er ein føresetnad at delegering frå kommunestyret til andre politiske fora og til rådmannen spesifisert i dokumentet ikkje er endra.
- Ved endringar i lovverk og føresegner som ikkje betyr prinsipielle endringar etter kommunelova, har rådmannen fullmakt til å implementere endringar som kjem i systemet frå Kommuneforlaget. Prinsipielle endringar i delegering vert lagt fram for kommunestyret som eiga sak.
- Kommunestyret vedtar at saksområdet utbyggingsavtalar blir delegert til formannskapet. I tillegg får formannskapet delegert mynde av kommunestyret til å avgjerd om kunngjering av utbyggingsavtalar. Denne delegeringa blir lagt inn i politisk styringsstruktur og reglement som blei vedtatt i sak 138/16.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

FO - 021/17 INNSTILLING:

- KF delegering blir tatt i bruk som plattform for delegering i Lindås kommune. Det er ein føresetnad at delegering frå kommunestyret til andre politiske fora og til rådmannen spesifisert i dokumentet ikkje er endra.
 - Ved endringar i lovverk og føresegner som ikkje betyr prinsipielle endringar etter kommunelova, har rådmannen fullmakt til å implementere endringar som kjem i systemet frå Kommuneforlaget. Prinsipielle endringar i delegering vert lagt fram for kommunestyret som eiga sak.
 - Kommunestyret vedtar at saksområdet utbyggingsavtalar blir delegert til formannskapet. I tillegg får formannskapet delegert mynde av kommunestyret til å avgjerd om kunngjering av utbyggingsavtalar. Denne delegeringa blir lagt inn i politisk styringsstruktur og reglement som blei vedtatt i sak 138/16.
-

022/17: Søknad om serveringsløyve - Toma Facility services AS

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

Serveringsløyve blir innvilga etter serveringslova § 3, slik:

- Løyvehavar: Toma Facility Services AS, Janaflaten 30, 5179 Godvik
- Dagleg leiar: Roger Urhaug, Rosenbergsgaten 34, 5015 Bergen
- Serveringsstad: Toma Facility Services AS, Storemyra 247, 5954 Mongstad, Administrasjonsbygget.
- Serveringsstadens storleik: 159 kvm.
- Tal sitteplassar: 60
- Opningstid: kl 09.00-14.00 heile året.
- Godkjenning frå Mattilsynet må liggje føre.

Løyvehavar plikter å melde frå til kommunen, dersom det skjer endringar i forhold til dei vilkår som er sett.

23.03.2017 Formannskapet

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

FO - 022/17 VEDTAK:

Serveringsløyve blir innvilga etter serveringslova § 3, slik:

- Løyvehavar: Toma Facility Services AS, Janaflaten 30, 5179 Godvik
- Dagleg leiar: Roger Urhaug, Rosenbergsgaten 34, 5015 Bergen
- Serveringsstad: Toma Facility Services AS, Storemyra 247, 5954 Mongstad, Administrasjonsbygget.
- Serveringsstadens storleik: 159 kvm.
- Tal sitteplassar: 60
- Opningstid: kl 09.00-14.00 heile året.
- Godkjenning frå Mattilsynet må liggje føre.

Løyvehavar plikter å melde frå til kommunen, dersom det skjer endringar i forhold til dei vilkår som er sett.

023/17: Søknad om serverings- og skjenkeløyve - Lindås brygge

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

I medhald av alkohollova §§ 1-4b, 1-7a, 1-7b, 1-7c, 4-2, 4-3, og 4-4 blir LB Bevertning AS, org.nr.918 403 914, gitt serverings- og skjenkeløyve med følgjande spesifikasjon:

- Tidsrom: 23.03.2017 – 30.09.2020
- Styrar: Ann Louie Solensteen Bjørkedal, f. 24.09.74
- Avløysar: Tore Bjørkedal, f. 12.02.72. Det er eit krav om bestått kunnskapsprøve.
- Serveringsstad: Lindås Brygge, Veråsvegen 130, 5955 Lindås
- Alkoholware: All alkoholhaldig drikk
- Omfang: Alminneleg skjenkeløyve
- Type verksemd: Spisestad og skjenkestad
- Skjenketid i samsvar med kommunens forskrift om skjenke- og opningstider, jfr. del II i kommunens alkoholpolitiske plan.
- Verksemda må ha godkjenning av Mattilsynet

- Brannsikkerheitsmessige forhold må vere forsvarlege og i samsvar med brannforskriftene.
- Krav om tilstrekkeleg vakthald og tilfredsstillande opplegg for orden på området.
- Kravet om internkontoll etter alkoholforskrifta skal vere oppfylt.
- Løyveharar har sjølv ansvar for til ei kvar tid å leggje fram opplysningar for kommunen som kan ha konsekvens for dei vilkår løyvet er gitt på.

Skjenkeareal innandørs:

- Restaurantavdeling 1 merka «Restaurant»: 70 kvm., 70 sitteplassar
- Restaurantavdeling 2 merka «Kafe»: 41 kvm., 40 sitteplassar
- Restaurantavdeling 3 merka «Foaje-Panorama»: 35 kvm., 30 sitteplassar
- Naustet selskapsrom: 22 kvm., 20 sitteplassar

Skjenkeareal utandørs:

- Uterestaurant 1, terrasse ved hovudbygning: 100 kvm. 60 sitteplassar
- Uterestaurant 2, terrasse ved Naustet: 50 kvm., 25 sitteplassar
- Uteserveringa må tilfredsstillast krava om framkomelegheit og trafikkale forhold og avgrensing av skjenkearealet, jfr. kommunens alkoholpolitiske plan pkt. 4.5.2 og 4.5.3

Klage

Kommunens einsildvedtak etter alkohollova kap. 4 kan påklagast til Fylkesmannen i Hordaland, jfr. alkohollova § 1-16. Klagefristen er tre veker, jfr. forvaltningslova § 29. Høve for klage må nyttast før det i tilfelle kan bli reist sivilt søksmål. Søksmålet må vere reist innan seks månader frå det tidspunkt underretning om klageavgjerda er kome fram for

23.03.2017 Formannskapet

Rådmannen sitt framlegg med tillegg:

Det er eit vilkår at stedfortreder har bestått kunnskapsprøve før skjenkeløyve vert gjeve. Framlegget vart samrøystes vedteke.

FO - 023/17 VEDTAK:

I medhald av alkohollova §§ 1-4b, 1-7a, 1-7b, 1-7c, 4-2, 4-3, og 4-4 blir LB Bevertning AS, org.nr.918 403 914, gitt serverings- og skjenkeløyve med følgjande spesifisering:

- Tidsrom: 23.03.2017 – 30.09.2020
- Styrar: Ann Louie Solensteen Bjørkedal, f. 24.09.74
- Avløyser: Tore Bjørkedal, f. 12.02.72. Det er eit krav om bestått kunnskapsprøve.
- Serveringsstad: Lindås Brygge, Veråsvegen 130, 5955 Lindås
- Alkoholvare: All alkoholhaldig drikk
- Omfang: Alminneleg skjenkeløyve
- Type verksemd: Spisestad og skjenkestad
- Skjenketid i samsvar med kommunens forskrift om skjenke- og opningstider, jfr. del II i kommunens alkoholpolitiske plan.
- Verksemda må ha godkjenning av Mattilsynet
- Brannsikkerheitsmessige forhold må vere forsvarlege og i samsvar med brannforskriftene.
- Krav om tilstrekkeleg vakthald og tilfredsstillande opplegg for orden på området.
- Kravet om internkontoll etter alkoholforskrifta skal vere oppfylt.

· Løyveharar har sjølv ansvar for til ei kvar tid å leggje fram opplysningar for kommunen som kan ha konsekvens for dei vilkår løyvet er gitt på.

Skjenkeareal innandørs:

- Restaurantavdeling 1 merka «Restaurant»: 70 kvm., 70 sitteplassar
- Restaurantavdeling 2 merka «Kafe»: 41 kvm., 40 sitteplassar
- Restaurantavdeling 3 merka «Foaje-Panorama»: 35 kvm., 30 sitteplassar
- Naustet selskapsrom: 22 kvm., 20 sitteplassar

Skjenkeareal utandørs:

- Uterestaurant 1, terrasse ved hovudbygning: 100 kvm. 60 sitteplassar
- Uterestaurant 2, terrasse ved Naustet: 50 kvm., 25 sitteplassar
- Uteserveringa må tilfredsstille krava om framkomelegheit og trafikkale forhold og avgrensing av skjenkearealet, jfr. kommunens alkoholpolitiske plan pkt. 4.5.2 og 4.5.3

Vilkår:

Det er eit vilkår at stedfortreder har bestått kunnskapsprøve før skjenkeløyve vert gjeve.

Klage

Kommunens einskildvedtak etter alkoholova kap. 4 kan påklagast til Fylkesmannen i

Hordaland, jfr. alkoholova § 1-16. Klagefristen er tre veker, jfr. forvaltningslova § 29.

Høve for klage må nyttast før det i tilfelle kan bli reist sivilt søksmål. Søksmålet må vere reist innan seks månader frå det tidspunkt underretning om klageavgjerda er kome fram for

024/17: Ny skule Eikanger/Kløvheim - moglege tomter, revidert

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

Rådmannen rår til å jobbe vidare med lokasjon 7 – Kløvheim, lokasjon 4 – Liavatnet, lokasjon 1 – Fyllingsnes og alternativ A som ligg innanfor lokasjon 5.

20.03.2017 Råd for menneske med nedsett funksjonsevne

Råd for menneske med nedsett funksjonsevne tek orienteringa til etterretning. Samrøystes vedteke.

RMNF - 012/17 VEDTAK/INNSTILLING/UTTALE:

Råd for menneske med nedsett funksjonsevne tek orienteringa til etterretning.

23.03.2017 Formannskapet

Eigedomssjef Therese Braseth orienterte.

Før endeleg plassering av tomt ynskjer formannskapet synfaring på dei ulike alternativa.

Formannskapet ynskjer og ei landbruksfagleg vurdering av dei ulike alternativ. samt eventuelle rekkefølgekrav.

Fellesframlegg ved S.Toft-V:

Kommunestyret rår til at følgjande lokasjonar skal jobbast vidare med:

- 4 - Liavatnet

- A - Revhaugen
- 22 - Myråsen (med alternativ areal sørover til og med gbnr 212/1 inkludert i vurderinga (lengst sør))
- Noverande skuletomt med utviding mot nord inkludert i vurderinga
- Rekkefølgekrav knytt til Fyllingsnes skal utgreiast.
- I utgreiingsfasen må det vere god dialog med Statens vegvesen
- Det skal leggjast til rette for synfaring på dei ulike lokasjonar som vert utgreiia før endeleg tomt blir vedteke.

Fellesframlegget vart samrøystes vedteke.

FO - 024/17 INNSTILLING:

Kommunestyret rår til at følgjande lokasjonar skal jobbast vidare med:

- 4 - Liavatnet
- A - Revhaugen
- 22 - Myråsen (med alternativ areal sørover til og med gbnr 212/1 inkludert i vurderinga (lengst sør))
- Noverande skuletomt med utviding mot nord inkludert i vurderinga
- Rekkefølgekrav knytt til Fyllingsnes skal utgreiast.
- I utgreiingsfasen må det vere god dialog med Statens vegvesen
- Det skal leggjast til rette for synfaring på dei ulike lokasjonar som vert utgreiia før endeleg tomt blir vedteke.
-

025/17: Forprosjekt ny Knarvik barneskule

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

Formannskapet godkjenner forprosjektet slik det ligg føre

20.03.2017 Råd for menneske med nedsett funksjonsevne

Rådet har fått ei god orientering. Me tek orienteringa til etterretning.
Samrøystes vedteke.

RMNF - 010/17 UTTALE:

Rådet har fått ei god orientering. Me tek orienteringa til etterretning.

23.03.2017 Formannskapet

Eigedomssjef Therese Braseth orienterte.

Innstillinga frå levokårsutvalet vart samrøystes

FO - 025/17 VEDTAK:

Formannskapet godkjenner forprosjektet slik det ligg føre.

026/17: Søknad om innkjøp av utstyr til Knarvik Stadion

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

Rådmannen legg fram saka med open innstilling

23.03.2017 FORMANNSKAPET

Fellesframlegg ved S.Toft-V:

Kommunestyret løyver kr. 252.150,- til kjøp av friidrettsutstyr. Midlane skal nyttast som omsøkt.
Kommunene skal stå som eigar.

Midlane vert løyvd frå disposisjonsfondet.
Framlegget vart samrøystes vedteke.

FO - 026/17 INNSTILLING:

Kommunestyret løyver kr. 252.150,- til kjøp av friidrettsutstyr. Midlane skal nyttast som omsøkt.
Kommunene skal stå som eigar.

Midlane vert løyvd frå disposisjonsfondet.

027/17: Søknad om fylkeskommunale midlar til tiltak på fylkesveg

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

Rådmannen sitt framlegg til vedtak er:

- Lindås kommune vedtar å søkje på dei prosjekta som er omtala i saka.

23.03.2017 Formannskapet

Rådmannen sitt framlegg, men i prioritert rekkefølge:

1. Fullføre fortau frå Seim skule til Strilatun.
2. Fortau mellom Kleivdalsvegen og Apalen bustadfelt.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

FO - 027/17 VEDTAK:

Lindås kommune vedtar å søkje på dei prosjekta som er omtala i saka prioritert i fylgjande rekkefølge

1. Fullføre fortau frå Seim skule til Strilatun.
2. Fortau mellom Kleivdalsvegen og Apalen bustadfelt.

028/17: Godkjenning av "Kommunedelplan for trafikksikring 2017-2020"

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

Kommunestyret vedtar «Kommunedelplan for trafikksikring 2017-2020» slik den ligg føre med dei endringar og vurderingar som er lagt fram i denne saka.

23.03.2017 Formannskapet

Fellesframlegg ved N.Bognøy-Ap:

Kommunestyret vedtek «Kommunedelplan for trafikksikring 2017-2020»

Prioriterte tiltak å arbeide med er:

1. Fv. 404, Kvamsbrekka
2. Fv. 401, Kleivane-Seim
3. Fv. 394, Lindsdalen - knaus/kryss tiltak 5
4. Fv. 394, Lindsdalen, Ostereidet

Tiltaka er ført i tabell tiltak mellom 10 og 50.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

FO - 028/17 INNSTILLING:

Kommunestyret vedtek «Kommunedelplan for trafikksikring 2017-2020»

Prioriterte tiltak å arbeide med er:

1. Fv. 404, Kvamsbrekka
2. Fv. 401, Kleivane-Seim
3. Fv. 394, Lindsdalen - knaus/kryss tiltak 5
4. Fv. 394, Lindsdalen, Ostereidet

Tiltaka er ført i tabell tiltak mellom 10 og 50.

029/17: Regional areal og transportplan for Bergensområdet 2017 - 2028 (RATP) - til begrensa høyring**Rådmannen sitt framlegg til vedtak**

Formannskapet vedtek uttalen slik den ligg føre i saka.

20.03.2017 Råd for menneske med nedsett funksjonsevne

RMNF ønsker at det må sikrast at det vert teke med i retningslinjene. God tilgjengelighet og universell utforming. Alle områder skal være tilgjengelig for alle mennesker i alle livsfaser.

Samrøystes vedteke.

RMNF - 011/17 UTTALE:

RMNF ønsker at det må sikrast at det vert teke med i retningslinjene. God tilgjengelighet og universell utforming. Alle områder skal være tilgjengelig for alle mennesker i alle livsfaser.

22.03.2017 Plan- og miljøutvalet

Felles med Thomas L og framlegg frå Thomas Larsen

PMU si innstilling til Formannskapet:

Lindås kommune ser utfordringer og problemer med å etablere en RATP som gir så store mulige begrensninger i lokaldemokratiet sin mulighet til å utvikle lokalsamfunnet.

Forslag til RATP legger store begrensninger for Lindås selvråderett til å utvikle kommunen i den retning lokaldemokratiet ønsker, og åpner for uheldig overstyring fra fylkeskommunen. Slik RATP ligger i forslaget, støtter den ikke opp under kommunereformen som skal gi flere oppgaver og mer ansvar til kommunene.

Lindås kommune mener at RATP bør være retningsgivende, og ikke være hjemmel for motsegn på vedtak og kommunale planer.

Det blir ellers vist til vurderingen av saken.

Orientering til saka v/avd.sjef Plan Frøydis Ones:

Fellesframlegget v/Thomas Larsen-H vart samrøystes vedteke.

PM - 032/17 INNSTILLING:

Lindås kommune ser utfordringer og problemer med å etablere en RATP som gir så store mulige begrensninger i lokaldemokratiet sin mulighet til å utvikle lokalsamfunnet.

Forslag til RATP legger store begrensninger for Lindås selvråderett til å utvikle kommunen i den retning lokaldemokratiet ønsker, og åpner for uheldig overstyring fra fylkeskommunen. Slik RATP ligger i forslaget, støtter den ikke opp under kommunereformen som skal gi flere oppgaver og mer ansvar til kommunene.

Lindås kommune mener at RATP bør være retningsgivende, og ikke være hjemmel for motsegn på vedtak og kommunale planer.

Det blir ellers vist til vurderingen av saken.

23.03.2017 Formannskapet

Framlegg til vedtak i formannskapet 23.03.2017

1. Kommunestyret i Lindås er positiv til intensjonane med å lage ein regional plan for å styrka samordninga av arealbruk og transportutvikling i Bergen og i nabokommunane.
2. Kommunestyret ønskjer ikkje ein plan som kan heimla motsegn mot planar og vedtak i primærkommunane. Ein må unngå at planen vert eit dokument som heimlar høvet til å detaljstyre kommunane. Slik det no er formulert utfordrar denne planen vedtekne arealpolitiske mål nedfelt i Lindås kommune sin kommuneplan (arealdel) knytt til vidare utvikling og fortetting av lokalsentre og viktig bustadbygging i bygder, samt i område som har gangavstand til skular og barnehagar.
3. Kommunestyret meiner at planutkastet legg opp til ei for sterk sentralisering, og at premissar knytt til kollektivtransport er for sterkt styrande for utviklinga av andre viktige samfunnsfunksjonar. Planen vil kunne hindre ei positiv utvikling for fleire geografiske område, både i mindre bygdesentre og i meir spreiddbygde område. Forvaltning av planen må ikkje hindre ei positiv utvikling i bygdene utanfor regionsentra, og leggja band på kommunane sitt handlingsrom i framtidige arealplanar.
4. Kommunestyret meiner at planen lukkast med å formidle nasjonale og regionale klima- og miljømål, men at den i for liten grad har vurdert situasjonen for stader med låg eller ingen kollektivdekning, og spreidd busetnad. Utvikling av fleire nullutsleppsbilar i områda utanfor regionsentra i kombinasjon med utvikling av betre innfartsparkering har i for liten grad vorte vurdert som strategi for å oppnå miljømål.
5. Plandokumentet manglar omtale, drøftingar og perspektiv for kva utvikling som bør skje når fleire av kommunane i Bergensområdet den 01.01.2020 går saman i nye og vesentleg større einingar. Kommunestyret vil be om at dette vert prioritert ved at fylkeskommunen tek initiativ til snarleg igangsetting av eit slikt arbeid saman med primærkommunane. På den måten kan planen støtte opp under kommunereformen om å gje fleire oppgåver og meir ansvar til kommunane.
6. Kommunestyret er positivt til tanken om differensiert arealforvaltning, men meiner planen på dette området er for detaljert og har for mange styrande føringar. Sjølvråderetten til primærkommunane må vera førande og at det er ulike utfordringar rundt omkring i regionen.
7. Kommunestyret vil be om at planen får med at fylkeskommunen skal laga ein konkret handlingsplan for innfartsparkering langs alle viktige transportkorridorar inn mot Bergen.

FO - 029/17 INNSTILLING:

1. Kommunestyret i Lindås er positiv til intensjonane med å lage ein regional plan for å styrka samordninga av arealbruk og transportutvikling i Bergen og i nabokommunane.
2. Kommunestyret ønskjer ikkje ein plan som kan heimla motsegn mot planar og vedtak i primærkommunane. Ein må unngå at planen vert eit dokument som heimlar høvet til å detaljstyre kommunane. Slik det no er formulert utfordrar denne planen vedtekne arealpolitiske mål nedfelt i Lindås kommune sin kommuneplan (arealdel) knytt til vidare utvikling og fortetting av lokalsentre og viktig bustadbygging i bygder, samt i område som har gangavstand til skular og barnehagar.
3. Kommunestyret meiner at planutkastet legg opp til ei for sterk sentralisering, og at premisser knytt til kollektivtransport er for sterkt styrande for utviklinga av andre viktige samfunnsfunksjonar. Planen vil kunne hindre ei positiv utvikling for fleire geografiske område, både i mindre bygdesentre og i meir spreidbygde område. Forvaltning av planen må ikkje hindre ei positiv utvikling i bygdene utanfor regionsentra, og leggja band på kommunane sitt handlingsrom i framtidige arealplanar.
4. Kommunestyret meiner at planen lukkast med å formidle nasjonale og regionale klima- og miljømål, men at den i for liten grad har vurdert situasjonen for stader med låg eller ingen kollektivdekning, og spreidd busetnad. Utvikling av fleire nullutsleppsbilar i områda utanfor regionsentra i kombinasjon med utvikling av betre innfartsparkering har i for liten grad vorte vurdert som strategi for å oppnå miljømål.
5. Plandokumentet manglar omtale, drøftingar og perspektiv for kva utvikling som bør skje når fleire av kommunane i Bergensområdet den 01.01.2020 går saman i nye og vesentleg større einingar. Kommunestyret vil be om at dette vert prioritert ved at fylkeskommunen tek initiativ til snarleg igangsetting av eit slikt arbeid saman med primærkommunane. På den måten kan planen støtte opp under kommunereformen om å gje fleire oppgåver og meir ansvar til kommunane.
6. Kommunestyret er positivt til tanken om differensiert arealforvaltning, men meiner planen på dette området er for detaljert og har for mange styrande føringar. Sjølvråderetten til primærkommunane må vera førande og at det er ulike utfordringar rundt omkring i regionen.
7. Kommunestyret vil be om at planen får med at fylkeskommunen skal laga ein konkret handlingsplan for innfartsparkering langs alle viktige transportkorridorar inn mot Bergen.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

030/17: Høyring av planforslag - Regional transportplan Hordaland 2018-2029

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

Lindås kommune har følgjande hovudkommentarar til planforslaget til Regional transportplan (RTP) for Hordaland 2018 – 2029, - sjå elles vurderinga i saka:

1. RTP må ha større tyngde som innspelsdokument til Nasjonal transportplan når det gjeld ny E39 gjennom nordre Åsane.
2. RTP må i samarbeid med Staten påta seg ansvar for å framskande utviklinga av ein framtidsretta kollektivtransport på fjordsystemet i Bergensområdet.

3. RTP må sterkare definere punktutbetningsopplegget på fylkesvegane for å få til enkle og avgrensa lokale løysingar med stor vekt på kostnadseffektivitet.
4. RTP må sterkare omtale og prioritere eit innfartsparkeringsopplegg som bygger opp under eit framtidig kollektivtilbod i områder med spreidd busetnad.

20.03.2017 Råd for menneske med nedsett funksjonsevne

Rådet peikar på: I RTP må følgande vise igjen som prioriteringar i handlingsprogrammet - viser til punkt om særlege RMNF-tema.

Samrøystes vedteke.

RMNF - 013/17 UTTALE:

Rådet peikar på: I RTP må følgande vise igjen som prioriteringar i handlingsprogrammet - viser til punkt om særlege RMNF-tema.

22.03.2017 Plan- og miljøutvalet

Felles framlegg frå Hogne Brunborg

Endring i pkt 3.

RTP må sterkare definere punktutbetningsopplegget på fylkesvegane for å få til enkle og avgrensa lokale løysinga, for å auka trafikktryggleiken.

Felles framlegg frå Hogne Brunborg

Justert punkt 4.

RTP må sterkare omtale og prioritere eit innfartsparkeringsopplegg som bygger opp under eit framtidig kollektivtilbod til og frå distrikta utanfor kommunesentra.

Felles framlegg frå Thomas Larsen

Nytt punkt 5:

RTP må ta større hensyn til forskjeller mellom distrikt og by/tettbygd strøk, til dømes under «overordna mål» hvor vekst i persontransport skal skje ved kollektivtrafikk, sykkel og gange i Bergensområdet. Vekst i kommuner med mye distrikt og lange avstander vil ikke forekomme kun med gang og sykkelvei.

Felles framlegg frå Hogne Brunborg

Nytt punkt 6:

Strekninga Lunde-Årås på Fv. 565 må leggjast inn som veg på det overordna fylkesvegnettet i punkt 5.5.2 i RTP. Med bakgrunn i kriteria punkt 5.5.1. i planprogrammet.

Strekninga Vågseidet-Eikangervåg Fv. 399 og 396 og 397 må leggjast inn som veg på det overordna fylkesvegnettet punkt 5.5.2 i RTP. Med bakgrunn i kriteria punkt 5.5.1. i planprogrammet.

Felles framlegg frå Hogne Brunborg

Nytt punkt 7:

En mulig samlokalisering av E39 og Fv. 57 gjennom regionsenteret Knarvik må innarbeidast i

planen.

Orientering til saka v/prosjektleiar Arne Eikefet

Rådmannen sitt framlegg med tilleggspunkt og endring vart samrøystes vedteke.

PM - 029/17 UTTALE:

Lindås kommune har følgjande hovudkommentarar til planforslaget til Regional transportplan (RTP) for Hordaland 2018 – 2029, - sjå elles vurderinga i saka:

1. RTP må ha større tyngde som innspelsdokument til Nasjonal transportplan når det gjeld ny E39 gjennom nordre Åsane.
2. RTP må i samarbeid med Staten påta seg ansvar for å framskande utviklinga av ein framtidsretta kollektivtransport på fjordsystemet i Bergensområdet.
3. RTP må sterkare definere punktutbetningsopplegget på fylkesvegane for å få til enkle og avgrensa lokale løysingar med stor vekt på kostnadseffektivitet.
4. RTP må sterkare omtale og prioritere eit innfartsparkeringsopplegg som bygger opp under eit framtidig kollektivtilbod i områder med spreidd busetnad.

Endring i pkt 3.

RTP må sterkare definere punktutbetningsopplegget på fylkesvegane for å få til enkle og avgrensa lokale løysinga, for å auka trafikktryggleiken.

Justert punkt 4.

RTP må sterkare omtale og prioritere eit innfartsparkeringsopplegg som bygger opp under eit framtidig kollektivtilbod til og frå distrikta utanfor kommunesentra.

Nytt punkt 5:

RTP må ta større hensyn til forskjeller mellom distrikt og by/tettbygd strøk, til dømes under «overordna mål» hvor vekst i persontransport skal skje ved kollektivtrafikk, sykkel og gange i Bergensområdet. Vekst i kommuner med mye distrikt og lange avstander vil ikke forekomme kun med gang og sykkelvei.

Nytt punkt 6:

Strekninga Lunde-Årås på Fv. 565 må leggjast inn som veg på det overodna fylkesvegnettet i punkt 5.5.2 i RTP. Med bakgrunn i kriteria punkt 5.5.1. i planprogrammet.

Strekninga Vågseidet-Eikangervåg Fv. 399 og 396 og 397 må leggjast inn som veg på det overodna fylkesvegnettet punkt 5.5.2 i RTP. Med bakgrunn i kriteria punkt 5.5.1. i planprogrammet.

Nytt punkt 7:

En mulig samlokalisering av E39 og Fv. 57 gjennom regionssenteret Knarvik må innarbeidast i planen.

23.03.2017 Formannskapet

Lindås kommune har følgjande hovudkommentarar til planforslaget til Regional transportplan (RTP) for Hordaland 2018 – 2029, - sjå elles vurderinga i saka:

1. RTP må ha større tyngde som innspelsdokument til Nasjonal transportplan når det gjeld ny E39 gjennom nordre Åsane.

2.RTP må i samarbeid med Staten påta seg ansvar for å framskande utviklinga av ein framtidsretta kollektivtransport på fjordsystemet i Bergensområdet.

3.RTP må sterkare definere punktutbetningsopplegget på fylkesvegane for å få til enkle og avgrensa lokale løysingar med stor vekt på kostnadseffektivitet.

4.RTP må sterkare omtale og prioritere eit innfartsparkeringsopplegg som bygger opp under eit framtidig kollektivtilbod i områder med spreidd busetnad.

Endring i pkt 3.

RTP må sterkare definere punktutbetningsopplegget på fylkesvegane for å få til enkle og avgrensa lokale løysinga, for å auka trafikktryggleiken.

Justert punkt 4.

RTP må sterkare omtale og prioritere eit innfartsparkeringsopplegg som bygger opp under eit framtidig kollektivtilbod til og frå distrikta utanfor kommunesentra.

Nytt punkt 5:

RTP må ta større hensyn til forskjeller mellom distrikt og by/tettbygd strøk, til dømes under «overordna mål» hvor vekst i persontransport skal skje ved kollektivtrafikk, sykkel og gange i Bergensområdet. Vekst i kommuner med mye distrikt og lange avstander vil ikke forekomme kun med gang og sykkelvei.

Nytt punkt 6:

Strekninga Lunde-Årås på Fv. 565 må leggjast inn som veg på det overordna fylkesvegnettet i punkt 5.5.2 i RTP. Med bakgrunn i kriteria punkt 5.5.1. i planprogrammet.

Strekninga Vågseidet-Eikangervåg Fv. 399 og 396 og 397 må leggjast inn som veg på det overordna fylkesvegnettet punkt 5.5.2 i RTP. Med bakgrunn i kriteria punkt 5.5.1. i planprogrammet.

Nytt punkt 7:

En mulig samlokalisering av E39 og Fv. 57 gjennom regionssenteret Knarvik må innarbeidast i planen.

FO nytt punkt 8:

Lindås kommune vil ha støtte for å gjera om Fv.57 Knarvik-Mongstad til riksveg. Grunngeving: på denne vegen er det stor trafikk i samband med industrien i Mongstadområdet.

FO nytt punkt 9:

Ein ønskjer å styrke universell tilkomst til kollektiv tilbod og helsefremjande samfunnsplanlegging. Framlegg punkt 1-9 vart samrøystes vedteke.

FO nytt punkt 10:

Viser til Regional Transportplan 2013-2024 – Handlingsprogram 2015-2017 der Tverrsambandet (Sambandet Vest) er omtala. Prosjektet vil gje eit nytt samband mellom Øygarden/Askøy og Nordhordland. Det vil også kunne avlaste Bergen sentrum for gjennomgangstrafikk. Eit interkommunalt selskap Sambandet Vest AS arbeider for å få realisert prosjektet med bompengar og fylkeskommunale midlar.

I pågåande kommunesamanslåingsprosess mellom Radøy, Meland og Lindås, er dei tre kommunane tildelt midlar frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet som skal målrettast mot infrastrukturtiltak som kan binda dei tre kommunane tettare saman. Ytterligere midlar vert omsøkt, og midlane skal nyttast til planprosessar knytt til Sambandet Vest AS, og då med samanbinding av Radøy og Meland spesielt.

Sambandet Vest vert ein viktig omkjøringsveg og eit viktig trafikksikringsprosjekt. Vegen representerer eit alternativ til Hagelsundsbrua, og vert ein del av eit framtidig ringvegprosjekt i Nordhordland.

Ein ønskjer difor at Sambandet Vest vert tatt med i RTP Hordaland 2018 – 2029

Ein ber også fylkeskommunen merka seg at Radøy kommune har fatta positivt vedtak for oppstart av naudsynte planprosessar knytt til samanbinding av Meland og Radøy. Meland kommunestyre har i samband med igangsetting av arbeidet med planprogram for rullering av kommuneplan sin arealdel peika ut Sambandet Vest AS sitt val av vegløysningar over Meland som eit av dei prioriterte tiltaka.

Punkt 10 vart vedteke med 9 røyster, mot S.Toft V.

FO - 030/17 INNSTILLING

Lindås kommune har følgjande hovudkommentarar til planforslaget til Regional transportplan (RTP) for Hordaland 2018 – 2029, - sjå elles vurderinga i saka:

1. RTP må ha større tyngde som innspelsdokument til Nasjonal transportplan når det gjeld ny E39 gjennom nordre Åsane.
 2. RTP må i samarbeid med Staten påta seg ansvar for å framskande utviklinga av ein framtidsretta kollektivtransport på fjordsystemet i Bergensområdet.
 3. RTP må sterkare definere punktutbetningsopplegget på fylkesvegane for å få til enkle og avgrensa lokale løysinga, for å auka trafikktryggleiken.
 4. RTP må sterkare omtale og prioritere eit innfartsparkeringsopplegg som bygger opp under eit framtidig kollektivtilbod til og frå distrikta utanfor kommunesentra.
 5. RTP må ta større hensyn til forskjeller mellom distrikt og by/tettbygd strøk, til dømes under «overordna mål» hvor vekst i persontransport skal skje ved kollektivtrafikk, sykkel og gange i Bergensområdet. Vekst i kommuner med mye distrikt og lange avstander vil ikke forekomme kun med gang og sykkelvei.
 6. Strekninga Lunde-Årås på Fv. 565 må leggjast inn som veg på det overodna fylkesvegnettet i punkt 5.5.2 i RTP. Med bakgrunn i kriteria punkt 5.5.1. i planprogrammet.
- Strekninga Vågseidet-Eikangervåg Fv. 399 og 396 og 397 må leggjast inn som veg på det overodna fylkesvegnettet punkt 5.5.2 i RTP. Med bakgrunn i kriteria punkt 5.5.1. i planprogrammet.
7. En mulig samlokalisering av E39 og Fv. 57 gjennom regionssenteret Knarvik må innarbeidast i planen.
 8. Lindås kommune vil ha støtte for å gjera om Fv.57 Knarvik-Mongstad til riksveg. Grunngeving: på denne vegen er det stor trafikk i samband med industrien i Mongstadorrådet.
 9. Ein ønskjer å styrke universell tilkomst til kollektiv tilbod og helsefremjande samfunnsplanlegging.

Framlegg punkt 1-9 vart samrøystes vedteke.

10. Viser til Regional Transportplan 2013-2024 – Handlingsprogram 2015-2017 der Tverssambandet (Sambandet Vest) er omtala. Prosjektet vil gje eit nytt samband mellom Øygarden/Askøy og Nordhordland. Det vil også kunne avlaste Bergen sentrum for gjennomgangstrafikk. Eit interkommunalt selskap Sambandet Vest AS arbeider for å få realisert prosjektet med bompengar og fylkeskommunale midlar.

I pågåande kommunesamanslåingsprosess mellom Radøy, Meland og Lindås, er dei tre kommunane tildelt midlar frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet som skal målrettast mot infrastrukturtiltak som kan binda dei tre kommunane tettare saman. Ytterligere midlar vert omsøkt, og midlane skal nyttast til planprosessar knytt til Sambandet Vest AS, og då med samanbinding av Radøy og Meland spesielt.

Sambandet Vest vert ein viktig omkjøringsveg og eit viktig trafikksikringsprosjekt. Vegen representerer eit alternativ til Hagelsundsbrua, og vert ein del av eit framtidig ringvegprosjekt i Nordhordland.

Ein ønskjer difor at Sambandet Vest vert tatt med i RTP Hordaland 2018 – 2029

Ein ber også fylkeskommunen merka seg at Radøy kommune har fatta positivt vedtak for oppstart av naudsynte planprosessar knytt til samanbinding av Meland og Radøy. Meland kommunestyre har i samband med igangsetting av arbeidet med planprogram for rullering av kommuneplan sin arealdel peika ut Sambandet Vest AS sitt val av vegløysningar over Meland som eit av dei prioriterte tiltaka.

031/17: Melding/orientering til formannskapet 23.03.2017

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

Meldinga vert teke til orientering

23.03.2017 Formannskapet

Orienteringar:

- Eigedomsskatt 2017 - ordførar
- Breiband - rådmann
- Investeringar - eigedomssjef
- Klimasatssøknader - eigedomssjef
- Økonomi - økonomisjef
- Budsjettsamlinga i mai - opplegg

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

Møtet var lukka jf. kommunelova § 31 nr.5, og offentleglova § 23, første ledd. til orienteringa om utbyggingsavtalen Helsehuset.

Bjarte Vatnøy var inhabil i denne orientering og deltok difor ikkje.

FO - 031/17 VEDTAK:

Meldinga er teke til orientering.
