



Ard arealplan as
Domkirkegaten 3
5017 Bergen

Side | 1

FORSLAGSTILLER SI
PLANSKILDING

Vesleheimen

GNR 137/BNR 63 M.FL.

LINDÅS KOMMUNE

Plannr. :
Saksnr. :

Sist oppdatert: 13.02.14

INNHALD

1	Samandrag	4
2	Nøkkelopplysningar	4
3	Bakgrunn for planarbeidet	4
3.1	Bakgrunn	4
3.2	Intensjonen med planforslaget	4
4	Planprosessen	5
4.1	Varsling	5
4.2	Merknader i samband med varslings	5
5	Gjeldande planstatus	6
5.1	Fylkes(del)plan	6
5.2	Kommuneplan/kommunedelplan	6
5.3	Reguleringsplanar	7
5.4	Eventuelle temaplanar	7
5.5	Rikspolitiske retningslinjer	8
6	Skildring av planområdet	8
6.1	Lokalisering	8
6.2	Avgrensing	9
6.3	Tilstøytande areal sitt bruk/status	9
6.4	Eksisterande busetnad	9
6.5	Topografi/landskapstrekk	9
6.6	Soltilhøve	10
6.7	Vegetasjon, dyreliv og andre naturtilhøve	10
6.7.1	Grunntilhøve	10
6.7.2	Naturtilhøve	11
6.7.3	Klima	11
6.8	Grøne interesser	11
6.9	Kulturminne	11
6.10	Veg og trafikktilhøve	11
6.11	Støy	12
6.12	Offentleg kommunikasjon/ kollektivdekning	12
6.13	Vatn og avlaup	13
6.14	Privat og offentleg servicetilbod	13
6.15	Risiko	13
6.16	Privatretslege bindingar	13
7	Utgreiing i hht. føreskrift om konsekvensutgreiingar	14
8	Skildring av planforslaget	14
8.1	Innleiing	14
8.2	Reguleringsføre mål	14
8.3	Byggeføre mål	15
8.4	Busetnad og anlegg	15
8.5	Universell utforming	15
8.6	Leik/uteopphaldsareal	15
8.7	Parkering	15
8.8	Trafikkareal	15

8.9	Støytiltak.....	16
8.10	Avfallshandtering/miljøstasjon.....	16
8.11	Vatn og avlaup	16
8.12	Risiko	16
8.13	Anna	16
9	Konsekvensar av planforslaget.....	16
9.1	Overordna planar og vedtak	16
9.2	Eksisterande reguleringsplanar	16
9.3	Estetikk.....	16
9.4	Universell utforming.....	16
9.5	Konsekvensar for naboer	16
9.6	Trafikk- og parkeringstilhøve	16
9.7	Kulturminne.....	16
9.8	Friluftaktivitet, naturområde, born og unge sine interesser i nærmiljøet	16
9.9	Vurdering av tiltak i høve til naturmangfaldslova	16
9.10	Privat og offentleg servicetilbod	17
9.11	Konsekvensar for næringsinteresser	17
9.12	Juridiske/økonomiske konsekvensar for kommunen	17
9.13	Infrastruktur.....	17
9.14	Ros-analyse	18
10	Merknadar	20
10.1	Samla merknadar	20
11	Forslagsstillar sin avsluttande kommentar	21

FIGURLISTE:

Figur 1)	Varslingsannonse.....	5
Figur 2)	Utdrag fra kommunedelplan som viser planområdet.....	6
Figur 3)	Oversikt over reguleringsplanar i området	7
Figur 4)	Influensområde, Den indre farleia	7
Figur 5)	Planområdet si lokalisering	8
Figur 6)	Avgrensing av planområdet	9
Figur 7)	3D-kart over området der planområdet ligg.....	9
Figur 8)	Grunntilhøve i området.....	10
Figur 9)	Planområdet ligg innanfor arealtypen bebygd.	11
Figur 10)	Støykart for området. Syner gjennomsnittleg døgnetleg vegstøy	12
Figur 11)	Kart over busshaldeplassar ved planområdet	12
Figur 12)	Reguleringsplanforslag for området.	14

1 SAMANDRAG

Planområdet ligg like ved Isdalstø, ca. 2 km nordvest for Knarvik. Planområdet ligg i eit etablert bustadområde med grenser til bustader på dei fleste kantar, samt at det grensar mot eit større grøntområdet i sørvest. Området er på ca. 6,6 daa og inneheld to einestader og eit felleferdig bygg. Det er no ønske om å rive den eine einestaden og det felleferdige bygget for å kunne auke utnyttinga innanfor området ved å legge til rette for lågblokker på 2-3 etasjar.

Side | 4

2 NØKKELOPPLYSNINGAR

Område	Isdalstø
Gardsnamn (adresse i sentrum)	Isdalstøbakken
Gardsnr./bruksnr.	137/63 m. fl.
Gjeldande planstatus (regulerings-/kommune(del)pl.)	Avsett til bustadområde i KDP Knarvik-Alversund
Forslagstillar	Maja Isdal Karina Isdal
Grunneigar (sentrale)	Anne Karin Isdal
Plankonsulent	Ard arealplan as
Ny plans hovudføremål	Bustad
Planområdets størrelse i daa	6,6 daa
Tal på nye bustader	18 bustader
Aktuelle problemstillingar (støy, byggehøgde o.l.)	
Førelegg det varsel om motsegn (j/n)	n
Konsekvensutgreiingspliktig (j/n)	n
Kunngjering oppstart, dato	16.05.2013
Fullstendig planforslag mottatt, dato	
Informasjonsmøte haldt (j/n)	n

3 BAKGRUNN FOR PLANARBEIDET

3.1 BAKGRUNN

Planområdet består i dag av 2 bustader og eit felleferdig bygg. Ein ynskjer no å rive den eine bustaden og det felleferdige bygget for å nytte tomta betre og leggje til rette for fleire bustader/leilegheiter.

3.2 INTENSJONEN MED PLANFORSLAGET

Intensjonen med planforslaget er å legge til rette for 18 bustader, fordelt på 3 bygg med 2-3 etasjar.

4 PLANPROSESSEN

4.1 VARSLING

Oppstart av planarbeid vart varsla i avisa Strilen 16.05.2013. Offentlege instansar, naboar og grunneigarar vart varsla direkte i brev den 18.03.2013. Svarfrist for innspel og merknader vart sett til 30.06.2013.

Side | 5

Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid

I medhald av plan og bygningslova (pbl) § 12-8 vert det med dette varsla at det skal settast i gong detaljregulering for Vesleheimen, gnr. 137, bnr. 63 m. fl., Lindås kommune.



Maja og Karina Isdal er tiltakshavarar.

Ard arealplan as er konsulent for reguleringsplanarbeidet.

Planområdet ligg sentralt i Isdal sørvest for vegen Isdalstøbakken, i eit område som er delvis utbygd. Planområdet er avgrensa som synt i kartutsnittet og er 6,5 daa.

Planområdet er satt av til bustad i gjeldande kommunedelplan for Alversund – Knarvik 2007 – 2019 i Lindås kommune. Føremålet med reguleringsplanen er å leggje til rette for om lag 15 – 20 bustadeiningar.

Naboar og grunneigarar vert varsla direkte i brev. Innspel eller merknadar som kan ha verknad for planarbeidet kan sendast elektronisk til post@ardarealplan.no eller til Ard arealplan as, Domkirkegaten 3, 5017 Bergen innan **30.06.2013**. Les meir på www.ardarealplan.no.

Alle mottekne dokument, merknadar og liknande vert sendt Lindås kommune saman med planframlegget. For meir informasjon kontakt Ard arealplan as på tlf. 55 31 95 00.



Figur 1) Varslingsannonse.

4.2 MERKNADER I SAMBAND MED VARSLING

Det kom inn 4 merknadar i samband med varsling av oppstart av reguleringsplanarbeidet. Desse er oppsummert og kommentert under punkt 10.

5 GJELDANDE PLANSTATUS

5.1 FYLKES(DEL)PLAN

Fylkesplan for Hordaland 2005 - 2008 legg opp til eit areal - og miljømål der lokalisering av bustader, næringsverksemd og tenesteyting skal skje med omsyn til effektiv arealutnytting og energibruk. Lokalsamfunna skal ha gode miljøkvalitetar med mellom anna samanhengande grønstruktur, og tilgang til friluftsansreal og møteplasser for fysisk aktivitet og sosialt fellesskap.

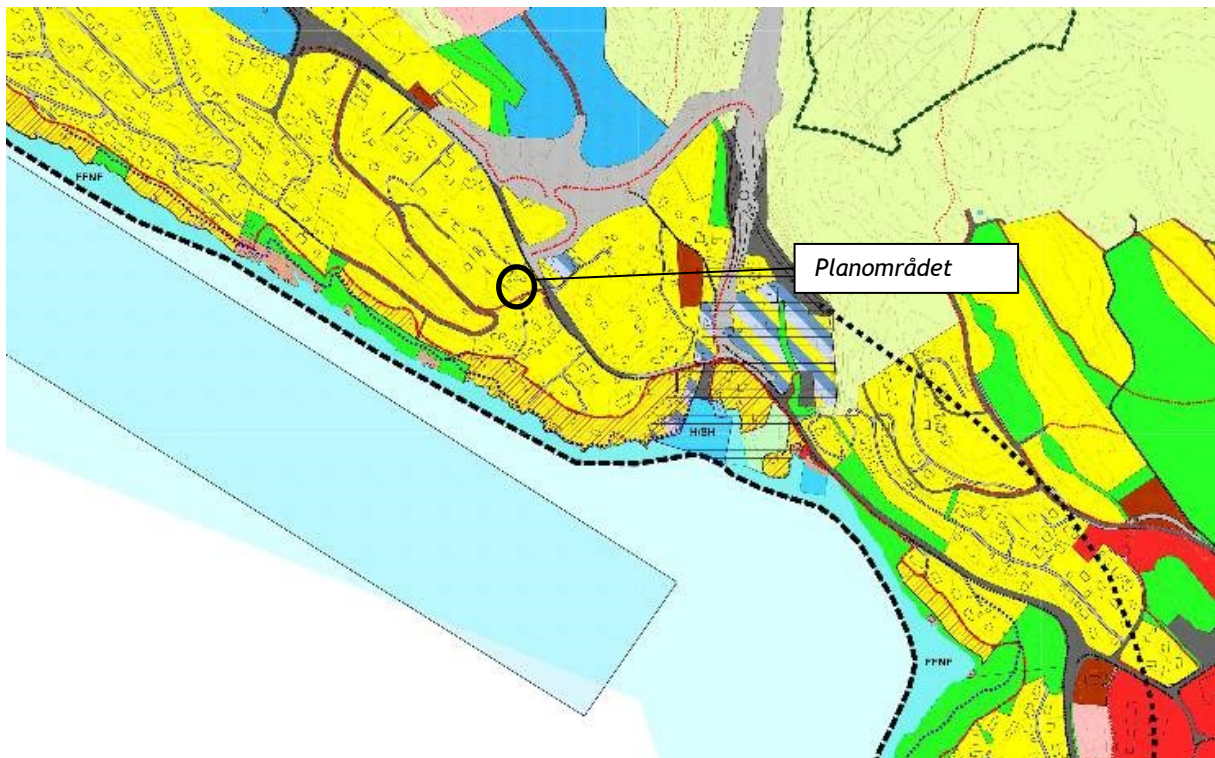
Side | 6

Aktuelle fylkes(del)planar for området:

- Fylkesplan for Hordaland 2005 - 2008
- Fylkesdelplan for energi, 2001-2012
- Fylkesdelplan for kystsona i Hordaland, 2001-2004
- Fylkesdelplan for kulturminne, 1999-2010
- Fylkesdelplan for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv, 2008-2012
- Fylkesdelplan: Deltaking for alle - universell utforming, 2006-2009
- Klimaplan for Hordaland 2010-2020

5.2 KOMMUNEPLAN/KOMMUNDEDELPLAN

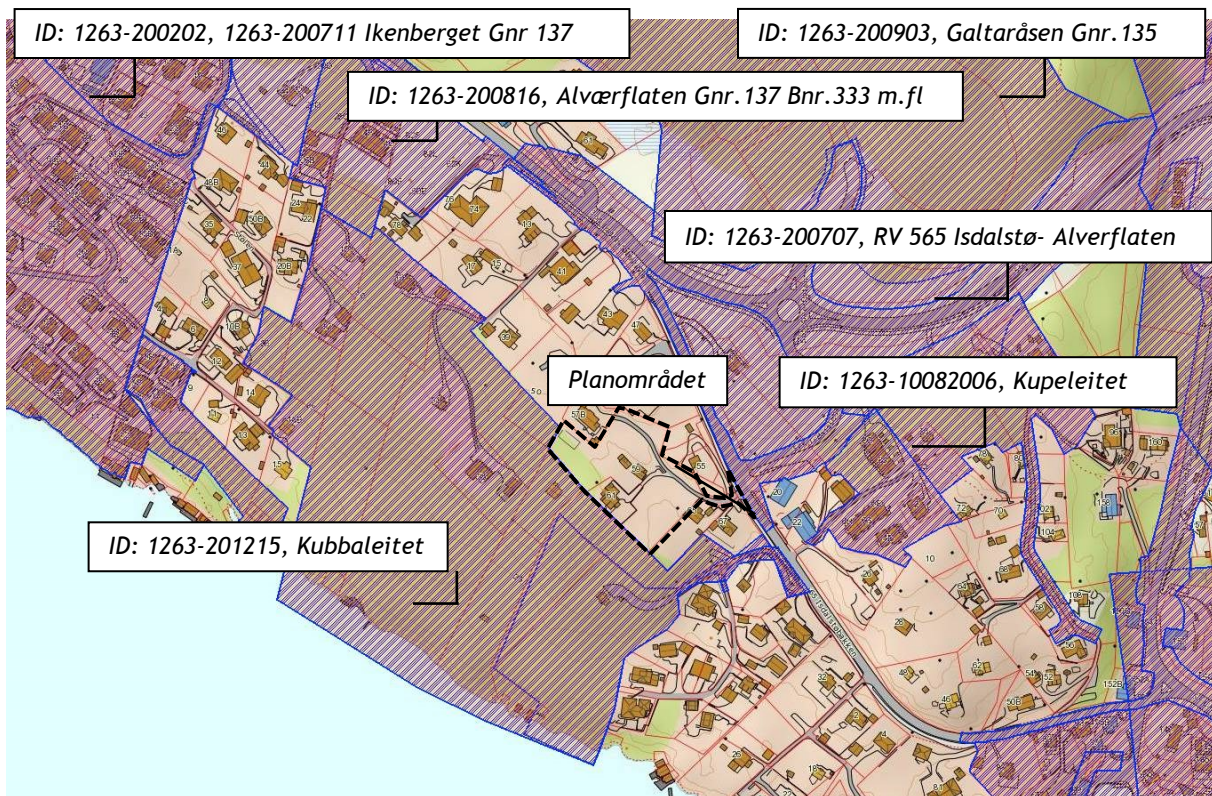
I gjeldande kommunedelplan for Knarvik-Alversund 2009-2019 er arealet avsett til bustad.



Figur 2) Utdrag fra kommunedelplan som viser planområdet

5.3 REGULERINGSPLEANAR

Planområdet er uregulert og delvis utbygd. Planområdet grensar til fleire gjeldande reguleringsplaner (skravert med blå i figur 3)

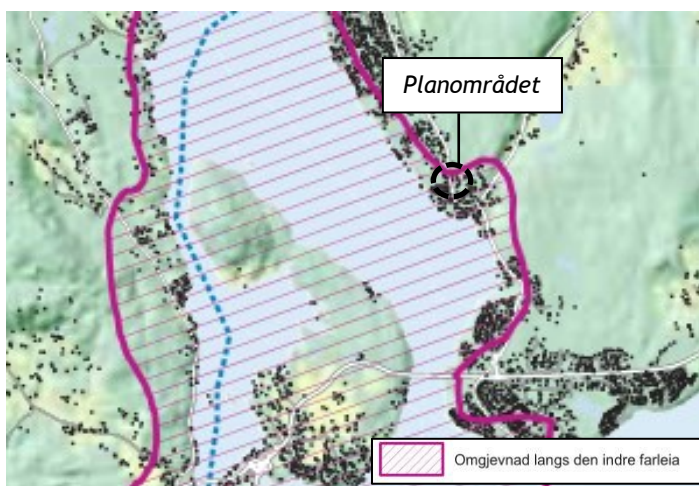


Side | 7

Figur 3) Oversikt over reguleringsplanar i området. Kjelde: nordhordaland.avinet.no

5.4 EVENTUELLE TEMAPLEANAR

Planområdet ligg innanfor influensområdet til den indre farleia mellom Bergen og Nordhordland (figur 4).



Figur 4) Influensområde, Den indre farleia

Aktuelle temaplanar for området:

- Revitalisering, areal- og forvaltingsplan for Nordvegen, Den Indre farleia, Bergen- Nordhordland
- Klima- og energiplan 2010 - 2020
- Bygnings- og utemiljø i Lindås (rapport) 2010

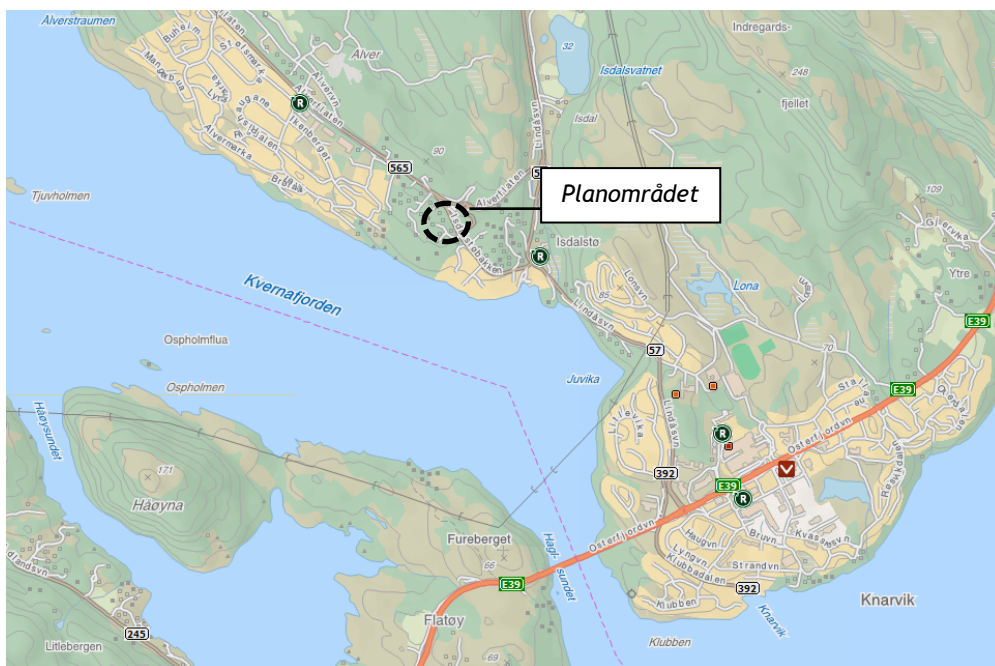
- Kartlegging og verdisetting av naturtypar i Lindås 2004
- Landbruksplan for Lindås kommune 2005-2008 (framleis gjeldande)
- Bustadpolitisk handlingsplan 2004-2008 (fortsatt gjeldande)
- Trafikksikring Lindås 2010-2020

5.5 RIKSPOLITISKE RETNINGSLINER

- RPR for samordna areal og transportplanlegging
- RPR for barn og unges oppvekstmiljø
- RPR for universell utforming

6 SKILDRING AV PLANOMRÅDET

6.1 LOKALISERING



Figur 5) Planområdet si lokalisering

Planområdet har ein storleik på ca. 6,6 daa og ligg sentralt plassert på eit høgdedrag nordvest for Isdalstø i Lindås kommune (sjå figur 5). Planområdet ligg i eit etablert bustadområde, er uregulert og delvis utbygd. I søraust ligg kommunesenteret Knarvik, rundt 2 km unna, og nord for planområdet ligg tilførselsvegen som knyt seg til det nye vegsystemet mot Radøy - no FV 565.

6.2 AVGRENSING



Figur 6) Avgrensing av planområdet

Planområdet ligg med grenser til bustadområder på alle kantar, samt at det grenser mot Isdalstøbakken i aust og eit større grøntområde i sør og sørvest.

6.3 TILSTØYTANDE AREAL SITT BRUK/STATUS

På tilgrensande areal ligg det bustadar, kommunal veg og utmark.

6.4 EKSISTERANDE BUSETNAD

Det ligg i dag to bustadhus innanfor planområdet. I naboområda ligg det fleire bustadfelt og enkelte eldre hytte- og fritidshus ned langs sjøen.

6.5 TOPOGRAFI/LANDSKAPSTREKK

Planområdet ligg i eit område som vert definert som dei ytre fjordbygdene på Vestlandet. Desse områda skiljer seg frå dei midtre og indre fjordbygdene ved at det er eit mildare landskap med meir forgreina fjordarmer. Terrenget består av låge åsdrag og lange vikar og høyrar under dei karakteristiske Bergensbogene som gjev denne spesielle foldinga. I den vestre delen Lindås er terrenget lågare og meir opent og har relativt store strandsoner samanlikna med naboregionane i nord, sør og aust.



Figur 7) 3D-kart over området der planområdet ligg. Kjelde: maps.google.no

6.6 SOLTILHØVE

Området ligg vestvendt og har såleis gode soltilhøve.

6.7 VEGETASJON, DYRELIV OG ANDRE NATURTILHØVE

6.7.1 Grunntilhøve

Side | 10

Berggrunnen i Lindås høyrer til dei såkalla Bergensbogene som består av bogeforma bergartseiningar. I planområdet er berggrunnen dominert av mangeritt til gabbro, gneis og amfibolitt. Det er hovudsakleg bergartar under Lindåsdekket som anortositt som er bergarten i området. Radon er eit kjent problem mange stader i fylket, men det er ikkje kjent at det er eit uttalt problem i dette aktuelle området.



Figur 8) Grunntilhøve i området. Kjelde: NGU.no

6.7.2 Naturtilhøve

Naturtilhøva i planområdet består av blandingskog og noko areal dekkja av gras/kratt. Det er ikkje registrert eller observert spesielle verdiar.



Figur 9) Planområdet ligg innanfor arealtypen bebygd.

6.7.3 Klima

Området på Lindås er kjend for å ha eit varmt klima, noko ein kan sjå ved at ein mellom anna finn Europas nordligaste bøkeskog nokre kilometer lenger nord.

6.8 GRØNE INTERESSER

Frå planområdet er det kort avstand til turområde på Tveitavarden og Indregardsfjellet. Næraste idrettsplass finn ein i Knarvik ved Nordhordlandshallen.

Frå planområdet er det kort avstand til sjøen og kaiområde.

6.9 KULTURMINNE

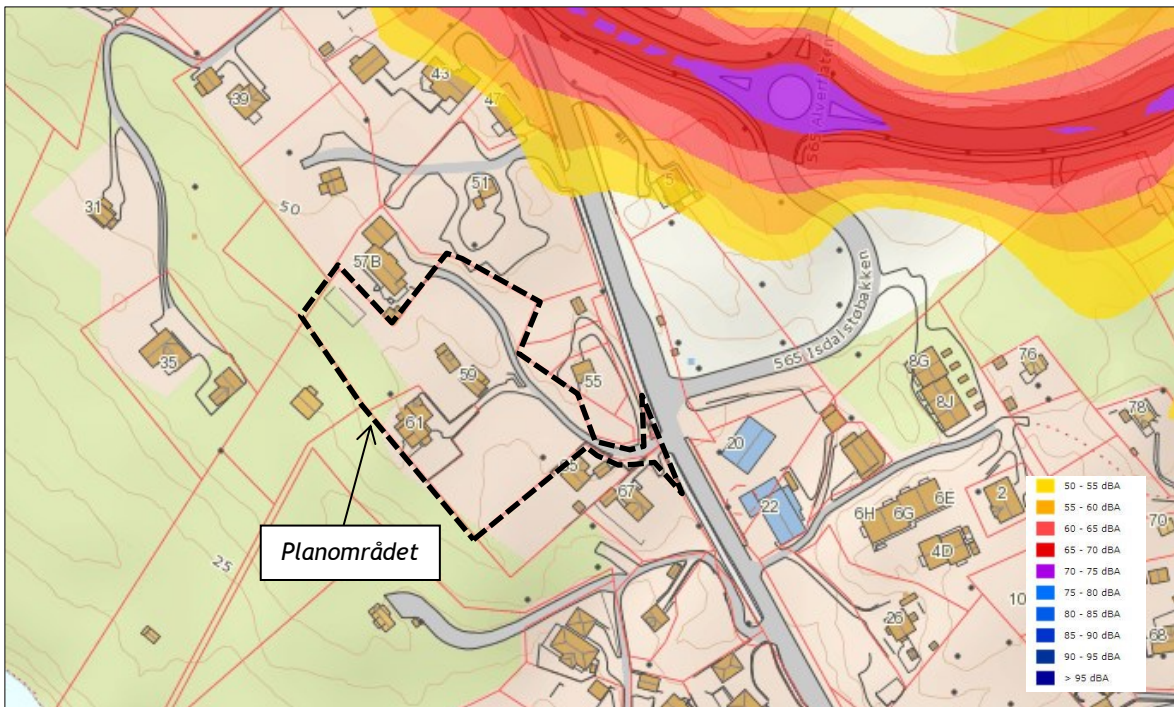
Det er ingen kjende registrerte kulturminne innanfor planområdet

6.10 VEG OG TRAFIKKTILHØVE

Tilkomst til planområdet er via Fv 57 og Fv 565 for så å kome inn på vegen Isdalstøbakken som leier inn til planområdet. Isdalstøbakken har ein ÅDT på ca. 500 bilar og ein fartsgrense på 50 km/t. Innanfor sjølve planområdet ligg det i dag ein privat veg som går frå aust til vest i planområdet. Denne fungerer i dag som tilkomst til bustadene innanfor planområdet.

6.11 STØY

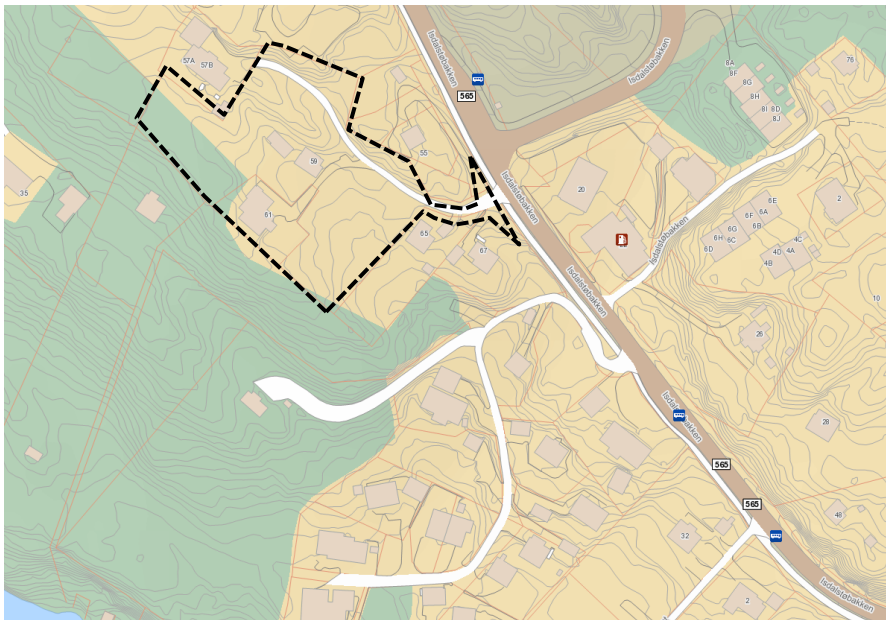
Planområdet ligg i eit område som ikkje er utsett for støy



Figur 10) Støykart for området. Syner gjennomsnittleg døgntleg vegstøy. Kjelde: miljostatus.no

6.12 OFFENTLEG KOMMUNIKASJON/ KOLLEKTIVDEKNING

Frå busshaldeplassen ved Hordasmia går det buss til Knarvik i sør og Manger og Alver i nord ca. to gonger i timen. Frå busstasjonen på Knarvik går det jevnleg bussar vidare mot Bergen.



Figur 11) Kart over busshaldeplassar ved planområdet. Kjelde: kart.finn.no

6.13 VATN OG AVLAUP

I planområdet er det på veg ny avlaups- og vassleidning.

6.14 ENERGI

I Hordaland kommune sin klimaplan 2010-2020, er det sett som målsetning å redusere energibruken med 20 % innan 2020. Ulike alternativ for miljøvennleg oppvarming bør vurderast. Dette kan vere jordvarme, varmepumpe, fjernvarme, vassboren varme eller liknande. Samtidig skal ein, i høve til teknisk forskrift, bygge på ein måte som fremmar eit lavt energibruk og lokalisere, plassere og utforme på ein måte som må ta omsyn til energieffektivitet. Innanfor dette rammeverket er det opp til tiltakshavar å bestemme i kva slags grad ein ønskjer å redusere energibruken i bustadprosjektet.

Side | 13

6.15 PRIVAT OG OFFENTLEG SERVICETILBOD

Det er god tilgjengelegheit på offentleg og privat service i området. I gangavstand finn ein mellom anna skule, barnehage, daglegvareforretning og bensinstasjon. Det er ca. 2 km til Knarvik som er regionsenter og har dei fleste andre tilbod som lege, fysioterapeut, NAV kontor osv. Det er tilrettelagt med fortau på hovudvegssystemet både mot Alversund og mot Knarvik. Det er kort veg til næraste turområde.

6.16 RISIKO

Høgspenning: Det går ei høgspenningline aust for planområdet.

Radon: det er ikkje registrert fare for Radon innanfor planområdet

6.17 PRIVATRETTSLEGE BINDINGAR

Ingen kjente

7 UTGREIING I HHT. FØRESKRIFT OM KONSEKVENSUTGREIINGAR

Formålet med ei konsekvensutgreiing er å sikre at det vert lagt vekt på omsynet til miljø og samfunn i planarbeidet. Konsekvensutgreiinga skal nyttast som verktøy når det skal avgjerast om, og etter kva slags krav, planar eller handlingar kan gjennomførast.

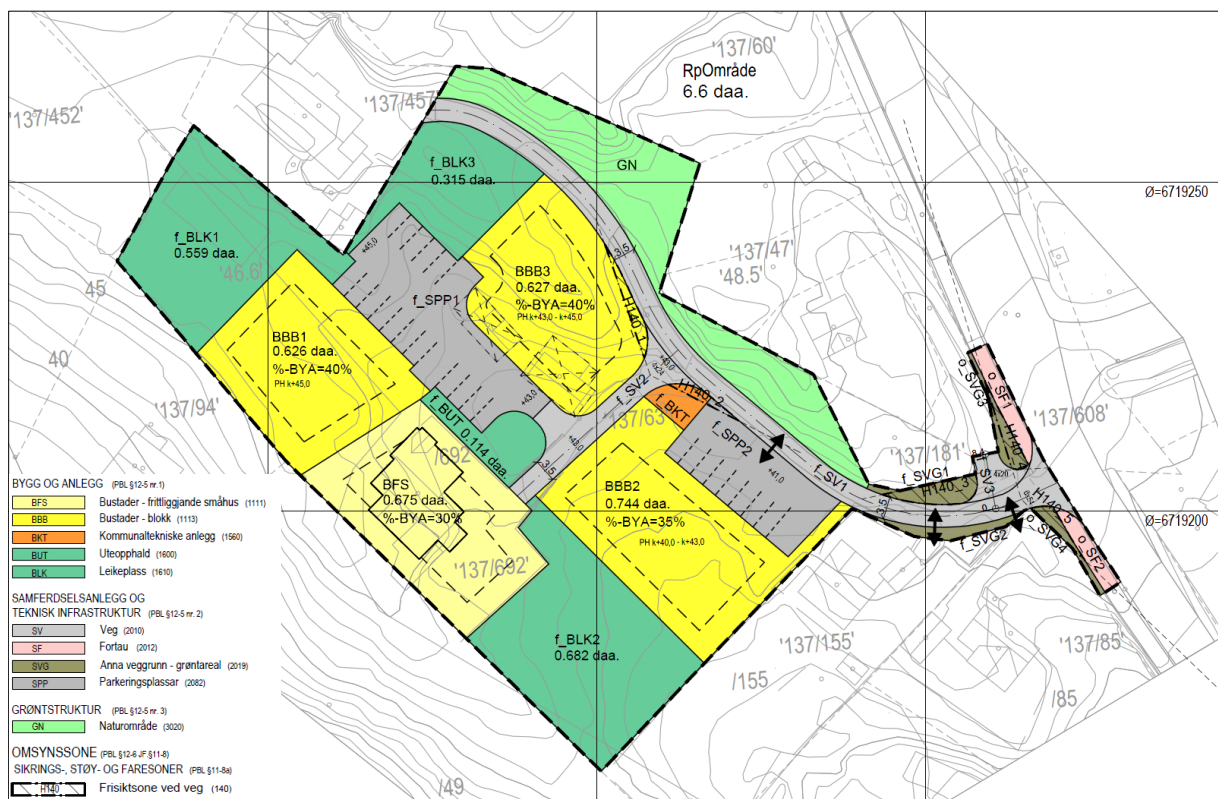
Planområdet Vesleheimen ligg i eit allereie utbygd område i eit etablert bustadområde. Utvikling innanfor planområdet vil ikkje råke trua dyre- eller planteartar, eller føre til vesentlige endringar i samfunnet, og det er difor ikkje naudsynt med ei konsekvensutgreiing, jf. §2 i forskrift om konsekvensutgreiing.

Side | 14

8 SKILDING AV PLANFORSLAGET

8.1 INNLEIING

Planområdet ligg i eit bustadområde ca. 2 km nordvest for Knarvik. Innanfor planområdet ligg det i dag to einebustader og eit falleferdig bygg. Den eine einebustaden samt det falleferdige bygget er tenkt rivne slik at ein kan få utnytta tomta betre og leggje til rette for bygging av lågbløkker på 2-3 etasjar, med til saman 18 leilegheiter.



Figur 12) Reguleringsplanforslag for området.

8.2 REGULERINGSFØREMÅL

Føremål		Totalt areal
Busetnad og anlegg		
Bustader - frittliggjande småhus	BFS	0,675 daa
Bustader - blokk	BBB1-BBB3	1,997 daa
Kommunaltekniske anlegg	f_BKT	0,040 daa
Uteoppald	f_BUT	0,114 daa
Leikeplass	f_BLK1-f_BLK2	1,556 daa
Samferdsel og teknisk infrastruktur		

Veg	f_SV1-f_SV3	0,646 daa
Fortau	o_SF1-o_SF2	0,084 daa
Anna veggrunn - grøntareal	f_SVG1-f_SVG2, o_SVG3-o_SVG4	0,124 daa
Parkeringsplassar	f_SPP1-f_SPP2	0,753 daa
Grønstruktur		
Naturområde	GN	0,639 daa
Omsynssoner		
Frisiktzone ved veg		
Totalt		6,626 ~daa

8.3 BYGGEFØREMÅL

Byggeføremål	
Reguleringsføremål	Bustader - blokk
Areal	1,997 daa
Tal på bustader	18
Byggehøgde	10 meter
BYA	35-40 %
Parkeringsplassar	27

8.4 BUSETNAD OG ANLEGG

Innanfor BBB1-BBB3 er det lagt til rette for oppføring av blokker med maks byggehøgde på 10 meter over planert terreng. Ein ser her for seg moglegheit for oppføring av 3 lågblokker på 2-3 etasjar med til saman 18 leilegheiter. Utnyttinga er på 35-40 % BYA.

Innanfor BFS ligg ein eksisterande einebustad med ei utnytting på 30 % BYA.

8.5 UNIVERSELL UTFORMING

Bygga, samt tilkomsten til dei vil bli utforma i tråd med gjeldande forskrift for universell utforming, TEK10.

8.6 LEIK/UTEOPPHALDSAREAL

I Lindås kommune er det krav om at i områder for konsentrert busetnad skal det setjast av eit areal for uteopphald som tilsvarer MUA=50 m² per bueining og i tillegg eit areal på minst 50 m² per bueining for felles leik. For kvar 10. hovudbueining skal det i alle bustadområde i tillegg setjast av eit areal på 250 m² til områdeleikeplass, som skal tilretteleggast med ballbane eller liknande og ikkje vere lenger unna nokon av bustadene enn 200 m. Dette vil seie at det i planforslaget er krav om MUA=900 m², 900 m² felles leik og 450 m² til områdeleikeplass, til saman 2250 m². I planforslaget vil MUA=900 m² bli dekkja innanfor BBB1-BBB3. Det er sett av eit areal på 1556 m² til felles leik og områdeleikeplass, samt eit areal på 114 m² for felles uteopphald. Dette vil til saman gje eit samla areal for uteopphald og leikeplass på 2570 m² som er innanfor krava i kommuneplanen.

Utrekning MUA:

<u>BBB1</u>	<u>BBB2</u>	<u>BBB3</u>
Totalt areal BBB1: 626 m ²	Totalt areal BBB2: 744 m ²	Totalt areal BBB3: 627 m ²
BYA 40 %: 250 m ²	BYA 35%: 260 m ²	BYA 40%: 250 m ²
Krav MUA: (50m ² x4) 200 m ²	Krav MUA: (50m ² x9) 450 m ²	Krav MUA: (50m ² x5) 250 m ²
MUA innafor BBB1: 376 m ²	MUA innafor BBB2: 484 m ²	MUA innafor BBB3: 250 m ²

8.7 PARKERING

Parkeringsnormen for Lindås kommune krev at hus med 5 eller fleire bueiningar skal ha 1,5 parkeringsplassar per eining. Med 18 leilegheiter krevjast det totalt 27 parkeringsplassar. Det er lagt til rette for 1 parkeringsplass per leilegheit like ved bygga, medan dei resterande parkeringsplassane er samla på felles parkeringsplass som ligg i tilknytning til to av bustadblokkene.

8.8 TRAFIKKAREAL

f_SV1 er eksisterande tilkomstveg til planområdet, BBB2 og f_SPP3 frå vegen Isdalstøbakken i aust. f_SV2 er tilkomstveg frå f_SV1 til BBB1, BBB3, eksisterande einebustad og f_SSP1. f_SV3 er tilkomst til eksisterande bustad utanfor planområdet.

8.9 STØYTILTAK

Området er ikkje støyutsett og det vil difor ikkje vere naudsynt med støyreducerande tiltak.

8.10 AVFALLSHANDTERING/MILJØSTASJON

f_BKT er område avsett til avfallshandtering for bustadene i planområdet. Krysset mellom f_SV1 og f_SV2 ved f_BKT er utforma med ein svingradius på 7,5 meter som gjer det mogleg for søppelbil å kunne snu der.

8.11 VATN OG AVLAUP

Det vil verte installert ein slamavskiljar av relevant storleik og ein vil verte tilkopla det kommunale vassverket.

8.12 RISIKO

Det er ingen kjende risikomoment innanfor planområdet.

8.13 ANNA

Ikkje aktuelt.

9 KONSEKVEN SAR AV PLANFORSLAGET

9.1 OVERORDNA PLANAR OG VEDTAK

Planen er i tråd med overordna planar

9.2 EKSISTERANDE REGULERINGSPLANAR

Planforslaget kjem ikkje i konflikt med eksisterande reguleringsplanar

9.3 ESTETIKK

Bygga skal utformast på ein måte som gjer at dei passar inn i og harmonerer med landskapet rundt.

9.4 UNIVERSELL UTFORMING

Bustadene og uteområda skal utformast etter prinsipp om universell utforming.

9.5 KONSEKVEN SAR FOR NABOER

Planforslaget vil føre til ei lita auke i talet på bilar på tilkomstvegen til området, samt at det kan føre til noko endring i solforholda til naboane.

9.6 TRAFIKK- OG PARKERINGSTILHØVE

Parkering vil gå føre seg på eigen tomt og ikkje ha påverknad for området rundt.

9.7 KULTURMINNE

Det er ikkje registrert kulturminne innanfor området som planforslaget kan kome i konflikt med.

9.8 FRILUFTSAKTIVITET, NATUROMRÅDE, BORN OG UNGE SINE INTERESSER I NÆRMILJØET

Planforslaget vil ikkje har konsekvensar for areal avsett til barn og unge eller for areal avsett til friluftssinteresser.

9.9 VURDERING AV TILTAK I HØVE TIL NATURMANGFALDSLOVA

Det er eit nasjonalt mål at tap av biomangfald skal stoppast, og arealbruken skal støtte opp om dette målet (St.meld 26 (2006 - 2007)). Tiltaket er vurdert ut frå krava i kapittel II i Naturmangfaldslova, med særleg omsyn til prinsippa i følgjande heimlar:

§ 8 : Kunnskapsgrunnlaget.

§ 9 : Føre-var-prinsippet.

§ 10: Økosystemtilnærming og samla belastning.

§ 11: Tiltakshavar betaler.

§ 12: Miljøforsvarlege teknikkar.

I planarbeidet har ein nytta viktige informasjonskjelder som naturbase, artskarta til artsdatabanken.no, nasjonal raudliste og lokale observasjonar av naturmangfald. Det er ikkje avdekka konflikta mellom arealbruksendringane og utvalde naturtypar og prioriterte artar i forslag til forskrift. Endringane er òg vurdert i forhold til naturmangfaldet generelt og registrert kjent lokal kunnskap.

9.10 PRIVAT OG OFFENTLEG SERVICETILBOD

Planforslaget vil ikkje ha særskilde konsekvensar for offentlege og private servicetilbod.

Side | 17

9.11 KONSEKVENSA FOR NÆRINGSINTERESSER

Nye bustader i Isdalstøbakken vil kunne vere med på å styrke det lokale handelsgrunnlaget og dermed styrke næringsverksemda i Knarvik.

9.12 JURIDISKE/ØKONOMISKE KONSEKVENSA FOR KOMMUNEN

Ingen kjende.

9.13 INFRASTRUKTUR

Planforslaget vil kunne gje noko auke i trafikk i Isdalstøbakken. Konsekvensane av dette er små, då vegen i dag stort sett fungerer som tilkomstveg til bustadområder.

VURDERING AV RISIKO OG SÅRBARHEIT:

Naturbasert sårbarheit					
Nr	Uønskt hending/forhold	Potensiell risiko for:			Merknad
		Liv og helse	Ytre miljø	Materielle verdier	
Ekstremvær www.met.no					
1	Sterk vind				Vind blir ikkje sett på som en risiko for området. Sterk vind kan førekomme, men slik området ligg til, vil det ikkje bli utsatt for vindpåkjenning utover det som en kan forvente.
2	Store nedbørmengder				Store nedbørmengder kan førekomme, men blir ikkje sett på som en risiko for planområdet.
3	Store snømengder				Store snømengder sjelden et problem i området.
4	Anna				
Flaumfare www.nve.no					
5	Flom i elver / bekker				Ikkje aktuelt.
6	Flom i vassdrag/ innsjøer				Ikkje aktuelt.
7	Overvasshandtering				Overvann skal håndteres lokalt ved hjelp av infiltrasjon og fordrøyning.
8	Springflod / stormflod				Ikkje aktuelt.
9	Historisk flomnivå				Ikkje aktuelt.
10	Anna				
Skredfare www.skrednett.no					
11	Kvikkleireskred				Det er ikkje påvist kvikkleire i planområdet.
12	Lausmasseskred				Ikkje aktuelt.
13	Is - og snøskred				Ikkje aktuelt.
14	Steinras, steinsprang				Ikkje aktuelt.
15	Historiske hendingar				Ikkje aktuelt.
16	Anna				
Byggegrunn www.ngu.no					
17	Setningar				Ikkje aktuelt.
18	Utgildingar				Ikkje aktuelt.
19	Radon				Kan førekomme, men det er ikkje registrert for høge verdier nær planområdet. Radon blir ikkje sett på som eit problem.
20	Anna				
Plante og dyreliv www.dirnat.no					
21	Planter				Ingen sårbare arter registrert i naturbase.
22	Dyr				Ingen sårbare arter registrert i naturbase.
23	Fugler				Ingen sårbare arter registrert i naturbase.
24	Anna				Ingen sårbare arter registrert i naturbase.
Verksemdsbasert sårbarheit					
Brann/eksplosjon					
25	Brannfare				Ingen kjend risiko.
26	Eksplisjonsfare				Ingen kjent risiko.
27	Anna				
Energitransport					
28	Høgspenning				Ikkje aktuelt.
29	Lågspenning				Ikkje aktuelt.
30	Gass				Ikkje aktuelt.
31	Anna				
Forureina vatn					
32	Drikkevasskjelde				Ikkje aktuelt.
33	Sjø, badevatn, fiskevatn, vassdrag og liknande.				Ikkje aktuelt.
34	Nedbørsfelt				Ikkje aktuelt.
35	Grunnvassnivå				Ikkje aktuelt.
36	Anna				
Forureina - grunn http://www.sft.no					
37	Kjemikalieutslipp				Ingen kjent risiko.
38	Anna				
Forureina - luft					
39	Støv/partikler/røyk				Ingen kjent risiko.
40	Støy				Ingen kjent risiko.
41	Lukt				Ingen kjent risiko.
42	Anna				
Friluftsliv og tilgjengelegheit til sjø http://www.hordaland.no					
43	Fri ferdsel langs sjø				Ikkje aktuelt.
44	Friluftsliv				Ingen kjent risiko.
45	Anna				
Sårbarheit knytt til infrastruktur					
Trafikkfare http://www.vegvesen.no					
46	Trafikkulykker på veg	S2 x K2		S2 x K2	Planforslaget innebærer ein liten auke i trafikk i Isdalstøbakken, samt avkjørselen til Fv 564 og fv 57. Denne auken er såpass liten at den ikkje vil ha særskild innverknad på trafikktryggleiken.
47	Anna				
Forureining					
48	Støv/partiklar				Ingen kjent risiko.
49	Støy				Ingen kjent risiko.
50	Lukt				Ingen kjent risiko.
51	Utslipp/kjemikalier				Ingen kjent risiko.
52	Anna				
Ulykker på nærliggande veger/transportåre http://www.vegvesen.no					
53	Veg	S2 x K2		S2 x K2	Se under punkt 46.
54	Sjø				Ingen kjent risiko.
55	Luft				Ingen kjent risiko.
56	Anna				

Risikomatriser - oppsummering

Raud	Medfører uakseptabel risiko. Her skal risikoreducerande tiltak gjennomførast, alternativt skal det utførast meir detaljerte ROS-analyser for å avkrefte risikonivået.
Gul	ALARP-sone, dvs. tiltak skal gjennomførast for å redusere risikoen så mykje som mogleg. (ALARP=As Low As Reasonable Practicable). Det vil vera naturleg å legge ei kost-nytteanalyse til grunn for vurderinga av ytterligere risikoreducerande tiltak.
Grøn	I utgangspunktet akseptabel risiko, men ytterligere risikoreducerande tiltak av vesentleg karakter skal gjennomførast når det er mogleg ut i frå økonomiske og praktiske vurderingar.

Side | 20

RISIKOMATRISJE - arealbruk (LIV OG HELSE)						
SANNSYMLEG	S5					
	S4					
	S3					
	S2		46,53			
	S1					
		K1	K2	K3	K4	K5
		KONSEKVENS				

RISIKOMATRISJE - arealbruk (MILJØ)						
SANNSYMLEG	S5					
	S4					
	S3					
	S2					
	S1					
		K1	K2	K3	K4	K5
		KONSEKVENS				

RISIKOMATRISJE - arealbruk (ØKONOMI)						
SANNSYMLEG	S5					
	S4					
	S3					
	S2		46,53			
	S1					
		K1	K2	K3	K4	K5
		KONSEKVENS				

Oppsummering ROS-analyse:

Ut frå ROS-analysen er det ingen særskilde risikomoment som fremgår.

10 MERKNADAR

10.1 SAMLA MERKNADAR

Nr	Avsendar		Dato
	Offentlege instansar - statleg		
1.	Hordaland Fylkeskommune	Brev	15.juni 2013
2.	Fylkesmannen i Hordaland	E-post	14.mai 2013
3.	Statens Vegvesen	Brev	14.mai 2013
	Kommunale etatar		
4.	NGIR	Brev	15.mai 2013
	Private		

1. Hordaland fylkeskommune i brev av 15.juni 2013

Ingen merknader. Planarbeidet er i samsvar med kommunedelplan for Alversund-Knarvik 2007-2009. Fylkeskommunen minner om at omsynet til arkitektur/estetikk, barn og unge, friluftsliv, folkehelse, landskap, universell utforming og kulturminne skal visast i planarbeidet.

Planleggjar sitt svar:

Merknaden er tatt til etterretning.

2. Fylkesmannen i Hordaland i e-post av 14.mai 2013

Ingen merknader. Planarbeidet er i samsvar med overordna plan. Fylkesmannen kjem med merknad om at endra arealbruk skal vurderast i høve til naturmangfaldet og at ROS skal følge TEK 10.

Planleggjar sitt svar:

Merknaden er tatt til etterretning.

Side | 21

3. Statens Vegvesen i brev av 14.mai 2013

Statens Vegvesen har ingen merknader, men påpeikar at tilkomst til planområdet vert frå Isdalstøbakken som er klassifisert som kommunal veg.

Planleggjar sitt svar:

Merknaden er tatt til etterretning.

4. NGIR i brev av 15.mai 2013

Kjem med merknad om at kvart hushald har rett til å sette fram opptil to dunkar til levering av avfall kvar veke. I reguleringsføresegnene må det difor settast av areal til dette. Tilkomstvegen til samlingsplassen der avfallet skal samlast opp må være opparbeidd på ein måte som toler kjøring av renovasjonsbil og bør ligge ein stad der renovasjonsbilen kan snu. Oppsamlingsplassen bør ha fast toppdekke og ikkje ligge tett opptil leikeplass.

Planleggjar sitt svar:

Merknaden er tatt til etterretning. Det er sett av areal til avfallshandtering som ligg i krysset der tilkomstvegen inn til området frå Isdalstøbakken møter tilkomstvegen inn til dei planlagde bustadene. I dette krysset er det også moglegheit for ein søppelbil å snu.

11 FORSLAGSSTILLAR SIN AVSLUTTANDE KOMMENTAR

Planforslaget vert fremma for å få ei betre utnytting av eigedommen innanfor planområdet. Grepa som vert gjort for å få til dette er riving av to eksisterande bygg innanfor planområdet og ved å leggje til rette for opparbeiding av 3 blokker på 2-3 etasjar med til saman 18 leilegheiter.