



Statens vegvesen

Lindås kommune
Kvernhusmyrane 20
5914 ISDALSTØ

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Unn Jenny Utne Kvam /
55516243

Vår referanse:
16/31456-1

Dykkar referanse:

Vår dato:
14.03.2016

Varsel om mogleg vedtak om stenging av avkøyrslø – E39 Osterfjordvegen ved Store Urdal – Lindås kommune

Vi viser til synfaring 10.11.2015 der Lindås kommune, Oster pukk og sand AS, Lars Kåre Urdal og Statens vegvesen deltok.

Dette brevet er eit førehandsvarsel etter forvaltningslova § 16. Saka gjeld stenging av avkøyrslø etter veglova § 41:

Regionvegkontoret kan påby avkjørsle frå riksveg eller fylkesveg flytt eller endra, eller avgrense bruken eller nekte bruken av slik avkjørsle.

Kommunen kan ta avgjerd etter første ledd for kommunale vegar.

Naudsynte utgifter til flytting eller endring av lovleg avkjørsle kan det krevjast vederlag for. Likeeins kan det, i samband med flytting av avkjørsle, krevjast vederlag for naudsynte utgifter til flytting, endring eller lengning av privat veg fram til avkjørsle. Det same gjeld utgifter til flytting, ombygging eller endring av byggverk eller anlegg som avkjørsle gjer naudsynt. Det skal takast omsyn til verdauke som den nye avkjørsle eller vegen tilfører eigedomen. Dette skjer ved frådrag i vederlaget eller refusjon frå eigaren dersom avkjørsle eller vegen alt er bygd.

Statens vegvesen vurderer å fatte vedtak om å stenge avkøyrsla som køyrbar tilkomst til gang- og sykkelvegen som går utanfor Eikefet små-tunellen.

Førehandsvarselet vert sendt til Lindås kommune og eigarane av eigedomar langs gang- og sykkelvegen.

Saka gjeld

Statens vegvesen vart i 2015 merksam på at avkøyrsla frå E39 Osterfjordvegen (hp 29 v/ km 6,038) var endra, mellom anna ved at vegbana på sidevegen var heva og ved at det var opparbeida eit parkerings-/snuareal innanfor avkøyrsla.



Vegbilette frå 2014



Vegbilette frå 2015



Foto frå Google Street View, mai 2009



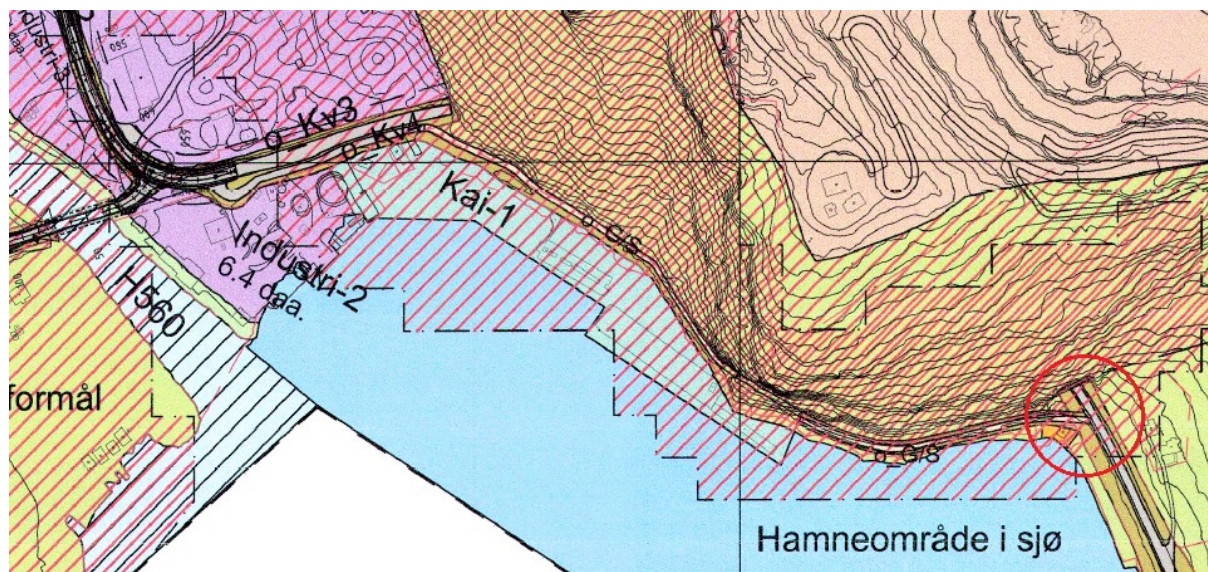
Foto frå synfaring, august 2015

Statens vegvesen vil gjere merksam på at den endringa som vart gjort av avkøyrsla skulle ha vore omsøkt til Statens vegvesen som vegstyresmakt og eigar av grunnen. I og med at vi no varslar om at vi ynskjer å stenge avkøyrsla, avventar vi inntil vidare eventuell oppfølging av dei endringane som er gjort her i 2014/2015.

Planstatus

Avkøyrsla som saka gjeld er sist regulert i Lindås kommune sin plan «Eikefet og Urdal. Utviding av steinbrot» frå 2012 (plan ID 1263–201107). Vegen innanfor avkøyrsla er regulert til offentlig gang- og sykkelveg. I føresegnene til planen står følgjande om gang- og sykkelvegen:

*Eksisterande gang- og sykkelveg kan stengjast grunna tryggleikssyn.
Køyring til tilgrensande eigedomar og naust er tillate.*



Utsnitt fra gjeldende reguleringsplan. Avkøyrslpunktet er ringa inn i raudt.

Vegstatus

Gang- og sykkelvegen har status som kommunal veg.

Tekniske opplysningar

E39 har status som hovudveg. Fartsgrensa på staden er 80 km/t og årsdøgntrafikken (ÅDT) er 2150.

Minstekravet til friskt frå avkøyrsler til E39 langs vegen her er 4 x 115 meter (jamfør N100 *Veg- og gateutforming* kap. E.1.4.2 og V121 *Geometrisk utforming av veg- og gatekryss* tabell 3.8). Det vil seie at friskt 1,1 meter over bakken 4 meter inn i avkøyrsla skal vere minimum 115 meter til begge sider av køyrebanda. Det er også krav om tilsvarande sikt lengde for trafikken som kjem på hovudvegen og skal inn i avkjørsla (sikt bakover og framover langs hovudvegen).



Avkøyrsla og tunellmunningen sett frå gang- og sykkelvegen.

Avkøyrsla slik den ligg oppfyller ikkje gjeldande tekniske krav til utforming av avkøyrslar. Sikta mellom avkøyrsla og trafikk som er på veg ut av tunellen er svært dårleg. Kravet om at det skal vere minimum 115 meter friskt til begge sider av køyrebana er ikkje oppfylt. Frå avkøyrsla til tunellmunningen er det i dag om lag 16 meter. I praksis er det om lag 20–30 meter sikt frå avkøyrsla i retning tunellen.

I tillegg til generelle siktkrav, er det ved tunellmunningar særlege utfordringar knytt til sikt. Overgangen frå mørk tunell til dagslys kan, særleg ved sterkt sollys, gje dei køyrande som er på veg ut av tunellen problem med å få oversikt over vegen utanfor tunellen. Dette aukar faren for ulukker i tilknytning til ei avkøyrslar like utanfor tunellen. Ved planlegging av nye tunellar, er det krav om at kryss i same plan ikkje kan plasserast nærare tunellopninga enn 2 x stoppsikt (jamfør N500 *Vegtunneler*, kap. 4.8.2). Stoppsikta i denne saka er 115 meter. Avkøyrsla som denne saka gjeld er plassert vesentleg nærare tunellopningen.

Alternativ køyretilkomst

Gang- og sykkelvegen som går på utsida av Eikefet små-tunellen er også tilknytta E39 på nordvest-sida av tunellen ved Eikefet. Gang- og sykkelvegen er køyrbar på heile strekninga. Ei stenging av avkøyrsla på søraust-sida av tunellen ved Store Urdal vil derfor ikkje hindre køyrbar tilkomst til eigedomar og naust langs vegen.

For eigedom nærast Store Urdal vil tilkomstvegen frå E39 verte lenger som følgje av ei stenging av avkøyrsla. Det er også ei problemstilling at det er låg standard på gang- og sykkelvegen. På synfaring vart det mellom anna problematisert at det er rasfare langs vegen, at vegdekket er dårleg og at vegen ikkje vert brøytast om vinteren. Moglege svar på desse problemstillingane kan vere:

Rasfare: Rasfaren er knytt til både vegetasjon som heng utover vegen og fare for steinras. Rasfaren kan reduserast gjennom rydding av vegetasjon. Då gang- og sykkelvegen er kommunal, er dette eit ansvar som ligg til Lindås kommune. Rasfaren knytta til steinsprang er vanskeleg å redusere.

Vegdekke: På synfaring vart det drøfta om vegdekket kunne utbetrast som eit samarbeid mellom Lindås kommune som vegeigar og Oster pukk og sand AS som bruker vegen i verksemda si.

Brøyting: Vegen kan inngå som del av vegnett som skal brøytast. Lindås kommune som vegeigar kan avklare dette.

Når det gjeld eigedomar tilknytte Oster pukk og sand AS, vart det på synfaring opplyst om at verksemda nokre gonger har behov for ein alternativ tilkomst til området utanfor tunellen, i tillegg til tilkomsten frå Eikefet-sida. Bakgrunnen for dette er at arbeid tilknytta steinknuseverket nokre gonger hindrar passasje eller naudsynt snuareal langs gang- og sykkelvegen. Dette er etter Statens vegvesen si vurdering ei problemstilling som bør kunne løysast i samband med planlegging av korleis arbeidet i verksemda praktisk skal skje.

Tilkomst for gåande og syklande

Dersom det vert fatta vedtak om stenging, vil den verte gjennomført på ein måte som sikrar at avkøyrsla framleis kan nyttast som tilkomst for gang- og sykkeltrafikk. Førehandsvarselet omfattar såleis ikkje endra tilkomst for gåande og syklande.

Lars Kåre Urdal tok på synfaringa opp spørsmål om mogleg ny tilkomst for mjuke trafikantar via ein ny gangveg på vestsida av E39, plassert om lag langs den gule lina i kartutsnittet nedanfor.



Kartutsnitt som viser omtrentleg plassering av ny gangveg føreslått av Lars Kåre Urdal.

Ein slik gangveg vil vere eit nytt prosjekt for Statens vegvesen. Det føreligg ikkje planar om å starte opp eit slikt arbeid. E39 på strekninga er på sikt planlagt lagt om i ny trasé, jamfør vedteken kommunedelplan for E39 Eikefet–Romarheim (plan ID 1263–201013). Trafikkmengda på vegen vil då verte vesentleg redusert, og tilhøva for mjuke trafikantar vil då verte betre.

På kort sikt (i inneverande planperiode 2014–2017) er ny vegbelysning prioritert på strekninga mellom Eikefet små-tunellen og Utnestunellen. Det er elles ikkje prioritert andre trafikksikringstiltak på denne strekninga før omlegging av E39–traséen.

Samla vurdering av saka

Statens vegvesen vurderer avkøyrsla som trafikkfarleg og ynskjer å stenge den som køyrbar tilkomst frå E39 Osterfjordvegen til gang- og sykkelvegen som går utanfor Eikefet små-tunellen.

Avkøyrsla utgjør etter vår vurdering ein uakseptabel trafikksikkerhetsrisiko med bakgrunn i at krav til friskt ikkje er oppfylt og at den ligg like ved ein tunellmunning, jamfør opplysningar ovanfor.

Det er også ein trafikksikkerhetsrisiko knytt til den alternative tilkomsten langs gang- og sykkelvegen utanfor Eikefet små-tunellen, særleg knytt til rasfare. Denne risikoen er etter vår vurdering vesentleg lågare enn risikoen knytt til avkøyrslpunktet.

Stenging av avkøyrsla som køyrbar tilkomst vil kunne gje nokre ulemper for dei som bruker den i dag, då dei vil få lenger køyreveg fram til eigedom, og ikkje lenger vil ha to moglege tilkomstar frå E39. Dette er etter vår vurdering ulemper som ikkje kan vektast tungt samanlikna med dei negative følgjene ei mogleg trafikkulukke i tilknytning til avkøyrsla vil kunne få for enkeltmenneske og samfunnet.

Tilbakemelding

Vi ber om at de **innan 15.04.2016** kjem med eventuelle opplysningar som kan vere relevante i saka.

Vi ber særleg om tilbakemelding frå Lindås kommune og Oster pukk og sand AS på problemstillingane knytt til rydding av vegetasjon, utbetring av vegdekke og vintervedlikehald av gang- og sykkelvegen.

Ta gjerne kontakt dersom de har spørsmål.

Plan og forvaltning Bergen
Med helsing

Sindre Lillebø
seksjonssjef

Unn Jenny Utne Kvam

Likelydande brev sendt til
Johannes Tyssebotn, Kleppe V, 5283 FOTLANDSVÅG
Kjell Leif Larsson, Midtneset 29, 5994 VIKANES
Lars Kåre Urdal, Kleivane 36, 5416 STORD
Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ
Mesta Eiendom AS, Postboks 256, 1326 LYSAKER
Oddvar Urdal, Osterfjordvegen 2520, 5994 VIKANES
Oster pukk og sand AS, Eikemovegen 3, 5994 VIKANES

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.