



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N6017-2016	Sak/Sveis nr.:	15/206778	Vedtak nr.:	N6017-2015-rev2
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	Hp31 km 10,250	til Hp/km:	Hp31 km 11,300
Strekning:	Romarheimsdalen - Sæterlia			Sted:	Sognevegen
Arbeid som skal utføres: Bygging av skredvoll					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	1 april 2016	Til dato:	18 juli 2016		
Annet: Arbeid i tida man - fre kl 07.00 - 21.00.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg			
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg			
		Avd. (3):	Velg			
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	95 845 124	Faks:	
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☒	Andre trafikkregulerende tiltak	☒	Trafikksignal (skyttel).....	☐				
☐ 30	☒ 40	☐ 50	☒ 60	☐ 70	☐ 80	☐ 90	Skilt 334	Manuell dirigering.....	☒
								Vegstengning.....	☒

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 16.03.2016
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	☒	⇒	Byggeleder:	Håvard Dyrkolbotn
Annen offentlig etat.....	☐	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	☒	⇒	Contexo as	
- Ansvarshavende: Ingvild Haga Tlf./e-post: 97046343/ ingvild@contexo.no
Stedsansvarlig(e): Nils Arild Skjerven Tlf./e-post: 94877000/ nils.arild@contexo.no
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil ☐
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	☒	Brannvesen.....	☒	Ambulanse/lege.....	☒
Vegtrafikksentralen.....	☒				
Skole.....	☐	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	☒	⇒	Angi hvilke(t):	Nonina/Skyss/Tide/S&Fj fylkeskommune	
Radio, presse m.m.....	☐	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	☐	⇒	Angi hvem:		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	☐	Arbeidstillatelse.....	☒
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Stengning i inntil 30 min ifm sprengning skal forvarsles på 506-tavler min 7 dager før sprengningsarb. Tidspunkter for sprengning skal komprimeres maksimalt for å få minst mulig stengning. Området skiltes, varsles, merkes og sikres ihh HB N301/101. NB: Informere alle impliserte om høyt fartsnivå i omr. Planen prøves og evalueres.	
---	--

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

16.03.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen
Arve Løvteit
Arve Løvteit
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6017-2016	Sak/Sveis nr.:	15/206778	Vedtak nr.:	N6017-2015-rev2
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	Hp31 km 10,250	til Hp/km:	Hp31 km 11,300
Strekning:	Romarheimsdalen - Sæterlia	Sted:	Sognevegen		
Arbeid som skal utføres:	Bygging av skredvoll				
Entreprenør:	Contexo AS				
Adresse:	PB 177, 1851 Mysen	0	ingvild@contexo.no		
Ansvarshavende:	Ingvild Haga	Tlf./e-post:	97046343/ ingvild@contexo.no		
Stedsansvarlig(e):	Nils Arild Skjerven	Tlf./e-post:	94877000/ nils.arild@contexo.no		
Arbeidet utføres	fra dato:	1 april	2016	Til dato:	18 juli 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	149	et behov
	906	70
	362.40	4
	362.60	4
	334	2
	336	2
	364.40	2
	560	2
	808	2
	808	2

Merknader:

*Skilt 906 etter behov
*Trafikkdirigenter
* Skilt nr 560 med varsling av sprengningsarbeid
*Skilt 560 har tekst "Sprengningsarbeid pågår Mandag-fredag ventetid inntil 30 min må påregnes"
*Skilt 808 har tekst: Anleggstrafikk og Manuell dirigering

Ifm sprengning må skilt 149 Kø brukes etter behov.

Blankettfordeling:

☒	Statens vegvesen
☒	Entreprenør
☒	Ansvarshavende
☒	Politiet
☒	Lindås kommune

Skisse:

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

16.03.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6017-2016	Sak/Sveis nr:	15/206778	Vedtak nr.:	N6017-2015-rev2
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	Hp31 km 10,250	til Hp/km:	Hp31 km 11,300
Strekning:	Romarheimsdalen - Sæterlia			Sted:	Sognevegen
Arbeid som skal utføres:	Bygging av skredvoll				
Ansvarshavende:	Ingvild Haga			Tlf./e-post:	97046343/ ingvild@contexo.no
Entreprenør:	Contexo as			Adresse:	PB 177, 1851 Mysen

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato:	1 april	2016	Til dato:	18 juli	2016	E-post:	ingvild@contexo.no
-----------	---------	------	-----------	---------	------	---------	--------------------

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Trafikk i området	1	2	2
2: Trafikanter ignorerer varslingsperring og kjører inn i arbeidsområde	2	2	4
3: Utviser uaktsomhet ved etablering av sperring, påkjørsel	3	1	3
4: Trafikantene kjører på dirigent som står i veibane	2	2	4
5: Sprengningsarbeid	2	1	2
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Skilting og redusert fartsgrense 40
- 2: Bruke godkjent varslingsperring og personlig verneutstyr
- 3: Sperre av arbeidsområde
- 4: Varsle om manuell dirigering
- 5: Varsle om sprengningsarbeid, stenging av vei.

6:
7:
8:
9:
10:
11:

Merknader:

Det vil foregå sprengningsarbeid i området og entreprenør har behov for å stenge vei under dette arbeidet (inntil 30 min). Entreprenør vil jobbe for å ha så kort stengeperiode som mulig.

Informasjonsskilt, manuell dirigering og posteringsvakter blir satt inn under dette arbeidet.

Informasjonsskiltet vil bli satt opp 7 dager i forkant av sprengningsarbeid. + Info til VTS.



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N6017-2016	Sak/Sveis nr:	15/206778	Vedtak nr.:	N6017-2015-rev2
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	Hp31 km 10,250	til Hp/km:	Hp31 km 11,300
Strekning:	Romarheimsdalen - Sæterlia			Sted:	Sognevegen
Arbeid som skal utføres:	Bygging av skredvoll				

Sprengningsarbeid varsles på infotavler + varsle VTS min 7 dager før sprengningsarb.

Høyt fartsnivå i omr. Info om dette til alle som arbeider på anlegget.

Ifm sprengning må skilt 149 brukes etter behov.

Planen prøves og evalueres etter kort tid.

Dersom endringer skal skiltmynd / byggeleder kontaktes omgående.



Statens vegvesen

Vegmelding

Innmelder: rr	Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnf
Avdeling: Hordaland	Dato: 16.03.2016
Plan nr.: rrr Sveis nr.: rr Vedtak nr.: rr	
Veg nr.: rr	fra Hp/km: rr til Hp/km: rr
Strekning: rrr	Sted: rr
Arbeid som skal utføres: Bygging av skredvoll	
Arbeidet utføres i perioden	
Fra dato: 1 april 2016	Til dato: 31 desember 2015
Daglig arbeids- / virketid	
Fra kl.: 07:00	Til kl.: 21:00
Entrepr./off.etat: Contexo as Adr.: PB 177, 1851 Mysen 0	
Ansvarshavende: Ingvild Haga Tlf./e-post: 97046343/ ingvild@contexo.no	

Vegens tilstand under arbeidet

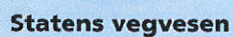
Stengt	☒	Stengt i én retning	☐
Innsnevring	☐	Lysregulering	☐
Nedsatt hastighet	☒	Manuell dirigering	☒

Dette på grunn av:

Vegarbeid	☒	Dekkearbeid	☐
Vedlikeholdsarbeid	☐	Sprengningsarbeid	☒

Merknader:

I Seterlia på E39 Romarheimsdalen skal det utføres skredsikring ved å bygge skredvoll.
For å gjennomføre byggingen av skredvoll, skal eksisterende E39 flyttes.
Det skal også utarbeides ny rasteplass i området.



Loggbok

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

[illegible]